

Nach einem Verkehrsunfall in Amriswil musste am Freitag ein Velofahrer ins Spital gebracht werden. Die Kantonspolizei Thurgau sucht Zeugen.

3. Februar 2018

Eine 60-jährige Autofahrerin war gegen 14 Uhr auf der Kreuzlingerstrasse von Oberaach in Richtung Stadtzentrum unterwegs. Als sie einen Velofahrer überholen wollte, kam es auch noch ungeklärten Gründen zur Kollision.

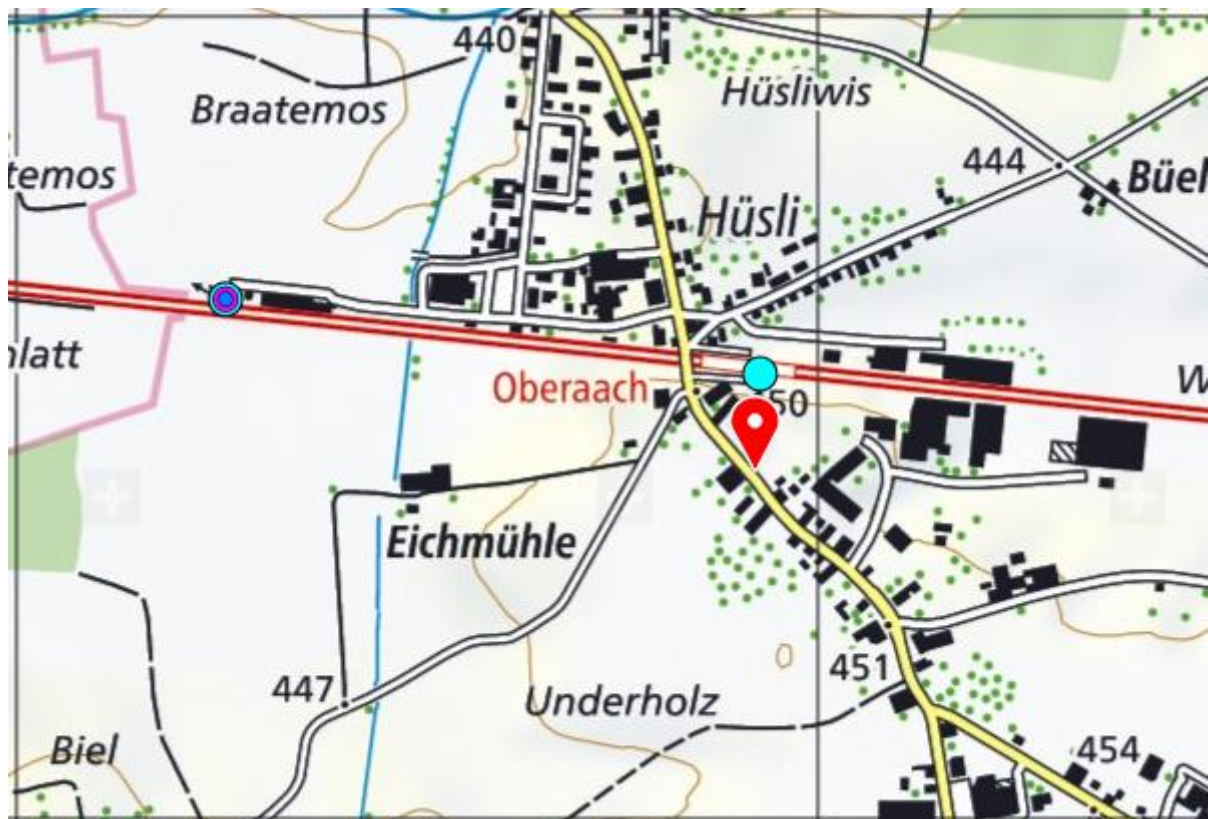
Der 76-jährige Velofahrer wurde verletzt und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Der genaue Unfallhergang wird jetzt durch die Kantonspolizei Thurgau abgeklärt.

Zeugenaufruf

Wer Angaben zum Unfallhergang machen kann, wird gebeten, sich beim Kantonspolizeiposten Amriswil unter der Nummer 058 345 27 00 zu melden.

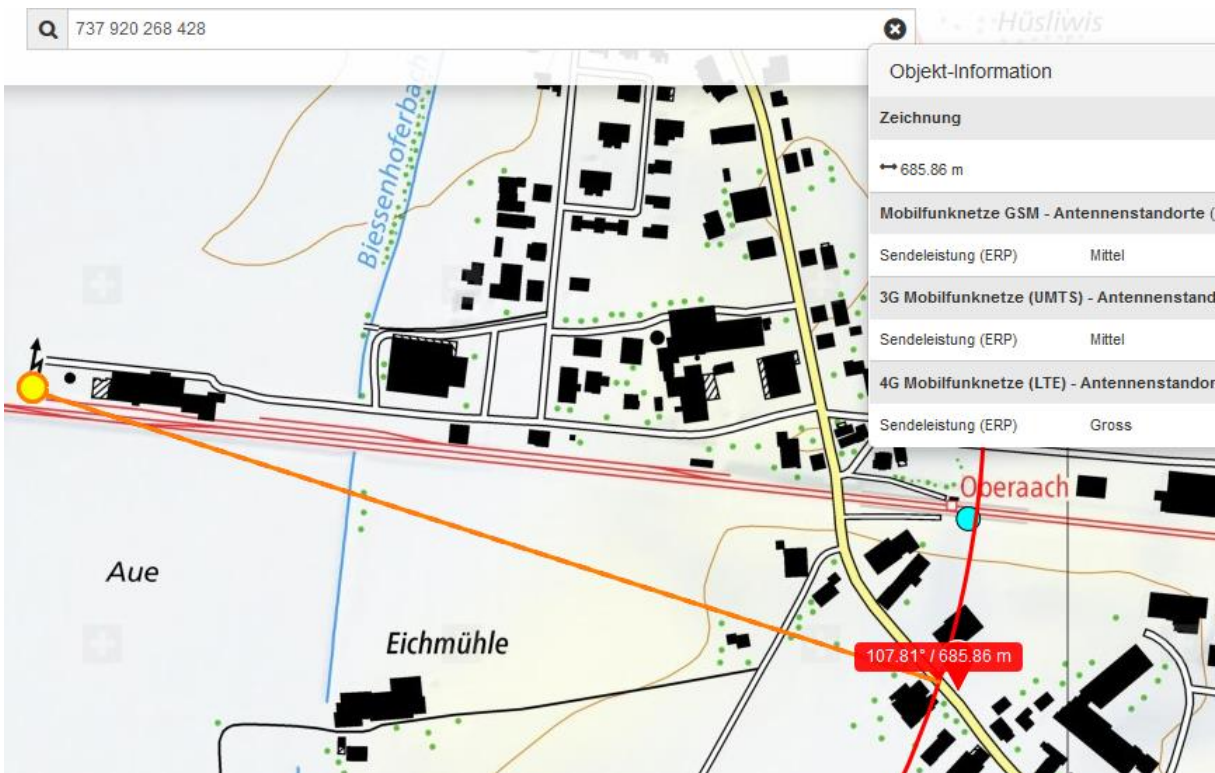
<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/30885>

Die Koordinaten lauten: 737 920 / 268 428. Freundliche Grüsse Mario Christen





Oberaach_Amriswil_Gegenspur_2016



Sehr geehrter Herr Stettler

Die ganz genaue Unfallendlage lässt sich nicht mehr bestimmen, da der Velofahrer betreut wurde und die Unfallendlage durch Helfer verändert worden ist.

Freundliche Grüsse Mario Christen

Von: Hansueli Stettler [<mailto:info@hansuelistettler.ch>]

Gesendet: Dienstag, 6. Februar 2018 09:54

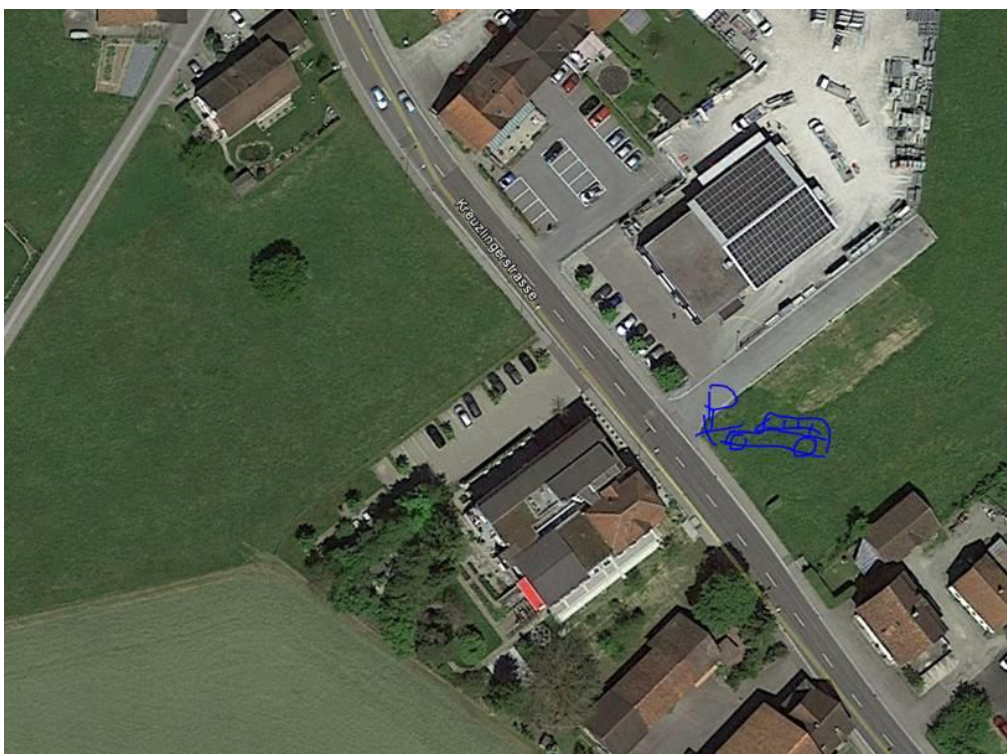
An: Medien-Abteilung

Betreff: AW: Unfall Kreuzlingerstrasse Amriswil 2.2.

Guten Tag Herr Christen

Der Fall wird insofern spannend, als er in die Gleichgewichts-Probleme von Radfahrern passt, die ich feststelle.

Zur Klärung der Situation wäre ich dankbar um die ganz genaue Endlage des Radfahrers, die angegebene Stelle ist auf der Gegenseite, vermutlich der parkierte Streifenwagen.



Die Strecke ist Ihnen vermutlich bekannt von einem dubiosen Geradeausfahrer-Unfall eines 42-jährigen mit Kind im Auto, vom 5.4.2016, eine sehr hohe Belastung vom Sender SBB im NW...

Habe sie aus Fahrrichtung NW damals gemessen, diese Daten sind auch für freie Exposition eines Radfahrers noch brauchbar, oder für die Exposition einer Fahrerin in einem PW ohne Ladung in Gegenrichtung.

Mit dem Einbezug der eventuellen Gebäudereflexion und der Fahrzeugreflexion kann die Sache vermutlich dann geklärt werden.

War das Fahrzeug ein Kombi (die Frage gilt eigentlich der Steigung der Heckscheibe, im weiteren Detail dann möglicherweise auch der Steigung der Fahrzeugflanke Höhe Radfahrerkopf)

Freundliche Grüsse. Hansueli Stettler

