

Auto kommt nach Kollision auf zwei Rädern zum Stillstand

06.07.2026 Medienmitteilung Justiz- und Sicherheitsdepartement Kantonspolizei Basel-Stadt

Nachdem ein Auto am Tiergartenrain mit einem parkierten Fahrzeug kollidiert war, kam es seitlich auf zwei Rädern zum Stillstand. Der Tiergartenrain war zwischen der Bachlettenstrasse und dem Pelikanweg während rund zwei Stunden gesperrt. Verletzt wurde niemand.



Die Endstellung der Fahrzeuge nach dem Verkehrsunfall am Tiergartenrain.

Am Montag, dem 6. Juni, war eine 43-jährige Schweizerin kurz nach 16.00 Uhr mit ihrem Auto auf dem Tiergartenrain von der Bachlettenstrasse in Richtung Pelikanweg unterwegs. Aus bislang ungeklärten Gründen kollidierte sie rechtsseitig mit einem parkierten Fahrzeug. Durch die Kollision wurde ihr Auto seitlich aufgestellt und kam, abgestützt am parkierten Fahrzeug, auf zwei Rädern zum Stillstand.

Die Lenkerin sowie weitere Personen wurden dabei nicht verletzt. Die Ermittlungen der Verkehrspolizei zur Klärung des genauen Unfallhergangs laufen. Der Tiergartenrain musste zwischen der Bachlettenstrasse und dem Pelikanweg während rund zwei Stunden für den Verkehr gesperrt werden.

Personen, die Angaben zum Unfallhergang machen können, werden gebeten, sich bei der Mobilen Verkehrspolizei unter Tel. 061 208 06 00 oder per E-Mail an kapomobileverkehrspolizei@jsd.bs.ch zu melden.

Korrektur 7.7.2026:

In der Medienmitteilung vom 6. Juli 2026 wurden wesentliche Ereignisse nicht erwähnt. Neben der Kantonspolizei Basel-Stadt waren die Berufsfeuerwehr der Rettung Basel-Stadt und die Sanität der Rettung Basel-Stadt im Einsatz. Die Berufsfeuerwehr sicherte das Verursacherfahrzeug mittels Stützen in der Unfallendstellung, um eine reibungslose

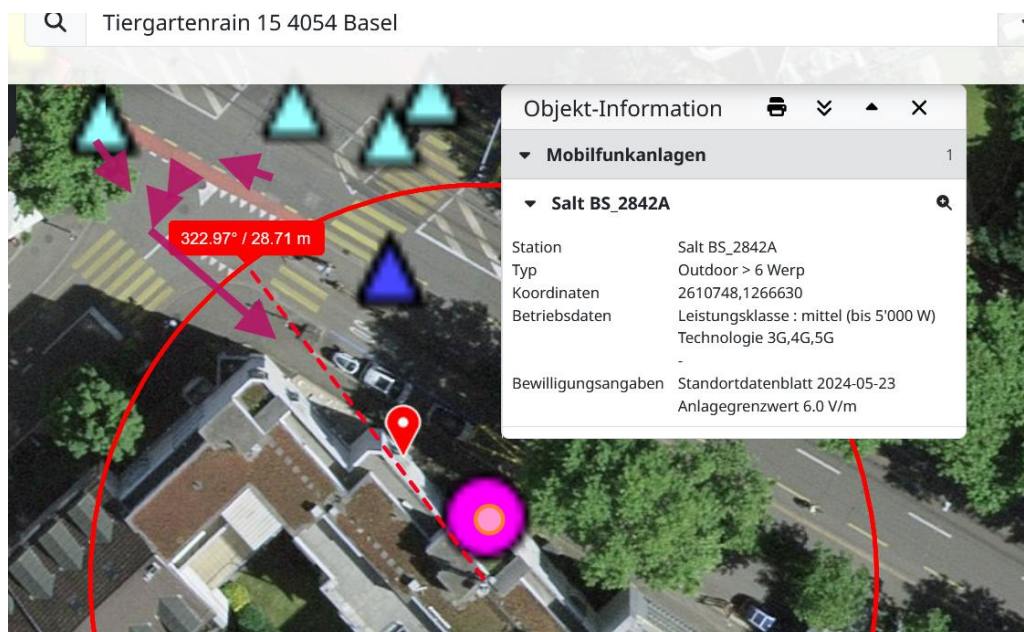
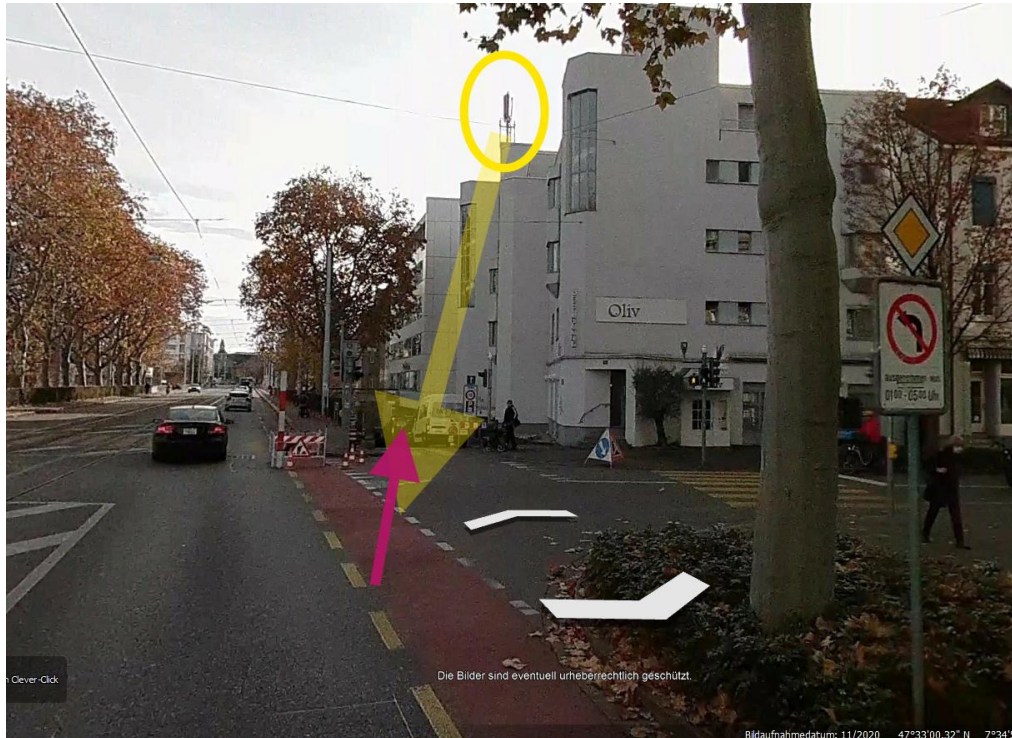
Unfallaufnahme zu gewährleisten. Zudem wurde die Fahrerin des Fahrzeugs durch die Sanität Basel an Ort und Stelle betreut.

<https://www.bs.ch/medienmitteilungen/jsd/2026-auto-kommt-nach-kollision-auf-zwei-raedern-zum-stillstand>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Frau ist bei der Einfahrt vermutlich bei einer Kurvenfahrt gescheitert.

Der Sender ist auf dem Polizeibild nicht zu sehen:



Die aktuellen Sendeleistungen sind auf Anfrage bei der NIS-Fachstelle BS erhältlich:

Im Unterschied zur Angabe auf der BAKOM-Karte ist 3G nicht bewilligt:

Zusatzblatt 1: Angaben zur Antennengruppe 1

Beschreibung der Antennengruppe:

Anzahl Masten: 1

Nr. der Antenne	1STSUO / 1STX	2STSUO / 2STX	3STSUO / 3STX						
Netzbetreiber	Salt	Salt	Salt						
ERP: Sendeleistung (in W)	1320	1320	1320						
Hauptstrahlrichtung: Azimut (in Grad von N)	0°	120°	240°						

In eine Richtung kumulierte Sendeleistung

Höchstbelastete Senderichtung: Azimut (in Grad von N)	
ERP _{90°} : kumulierte Sendeleistung in diese Richtung	

In einen Sektor kumulierte Sendeleistung

Höchstbelasteter 90°-Sektor: Azimut (in Grad von N)	von 75° bis 165°
ERP _{90°} : kumulierte Sendeleistung in diesen Sektor	1320 W

F: Frequenzfaktor: 1.76

r: Radius des Perimeters: $F \cdot \sqrt{ERP_{\text{kum}}} = 64 \text{ m}$

Hier ist eine Antenne mit 4G (nr) 4G nr hier ist 5G auf 3400 MHz vermerkt

Zusatzblatt 2: Technische Angaben zu den Sendeantennen für Mobilfunk und drahtlose Teilnehmeranschlüsse

Höhenkote 0: 278.14

Laufnummer n	1	2	3	4	5	6			
Nr. der Antenne	1STSUO	2STSUO	3STSUO	1STX	2STX	3STX			
Frequenzband (in MHz)	1800 - 2600	1800 - 2600	1800 - 2600	3400	3400	3400			
Netzbetreiber	Salt	Salt	Salt	Salt	Salt	Salt			
Typenbezeichnung der Antenne	A094521R4v 06_HA	A094521R4v 06_HA	A094521R4v 06_HA	A094521R4v 06_3400	A094521R4v 06_3400	A094521R4v 06_3400			
Adaptiver Betrieb mit K _{AA} < 1	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein			
Anzahl Sub-Arrays	-	-	-	-	-	-			
Distanz (x/y) zum Koordinaten-Nullpunkt (in m)	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00			
Höhe der Antenne (z) über Höhenkote 0 (in m)	21.10	21.10	21.10	21.10	21.10	21.10			
ERP _n : Sendeleistung (in W)	920	920	920	400	400	400			

Hauptstrahlrichtung

Azimut (in Grad von N)	0°	120°	240°	0°	120°	240°			
Mechanischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	0°	0°	0°	0°	0°	0°			
Elektrischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad)	-2° - -11°	-2° - -12°	-2° - -6°	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -6°			
Gesamter Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	-2° - -11°	-2° - -12°	-2° - -6°	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -6°			

Relevant für die Ermittlung des Einspracheperimeters sind die Antennen im Sektor von 75° bis 165°

ERP_{Sektor}: Summierte Sendeleistung der Antennen in diesem Sektor: 1320 W

AGW: Anlagengrenzwert: 6 V/m

Maximale Distanz für die
Einspracheberechtigung:

$$d_{\text{Einsprache}} = \frac{70}{AGW} \cdot \sqrt{ERP_{\text{Sektor}}} =$$

424 m

Zu übertragen in
Ziffer 6 des Hauptformulars

Das Lufthygieneamt beider Basel ist per Ende 2025 aufgelöst worden ([Medienmitteilung](#)). Die Aufgaben des Lufthygieneamts sind in Basel-Landschaft durch das Amt für Umweltschutz und Energie Basel-Landschaft und in Basel-Stadt durch das Amt für Umwelt und Energie Basel-Stadt übernommen worden. Anfragen zu Mobilfunk richten Sie künftig bitte

- für Anlagen in Basel-Landschaft an mobilfunk@bl.ch
- für Anlagen in Basel-Stadt an nis@bs.ch

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.chinfo@hansuelistettler.ch