

Iseltwald: Velofahrer gestürzt – in kritischem Zustand ins Spital gebracht

In Iseltwald ist es am Montagmorgen zu einem Selbstunfall eines Velofahrers gekommen. Er wurde beim Sturz schwer verletzt und musste in kritischem Zustand mit einem Helikopter der Rega ins Spital gebracht werden. Ermittlungen zum Unfallhergang wurden aufgenommen.

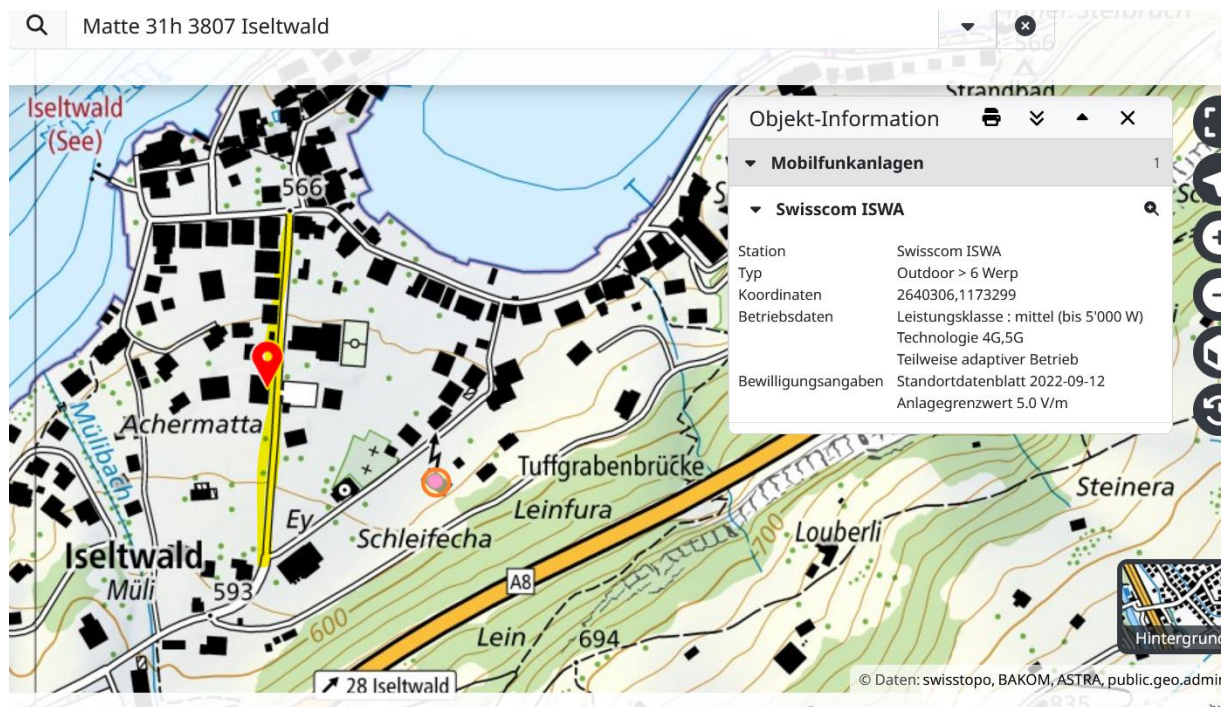
Am Montag, 3. August 2026, gegen 9.45 Uhr, ging bei der Kantonspolizei die Meldung ein, wonach es in Iseltwald zu einem Selbstunfall eines Velofahrers gekommen sei.

Gemäss ersten Erkenntnissen war der Velofahrer auf der Matte unterwegs, als er aus noch zu klärenden Gründen stürzte. Der Mann verletzte sich dabei schwer. Anwesende Drittpersonen leisteten Erste Hilfe, bis das sofort ausgerückte Ambulanzteam eintraf. Der Mann wurde anschliessend in kritischem Zustand mit einem Helikopter der Rega ins Spital geflogen.

Die Matte musste für die Dauer der Unfallarbeiten für rund drei Stunden komplett gesperrt werden. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Unfall aufgenommen. (gp)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=81c76c39-4b24-4b30-a367-98a3e1d70528>

Elektrosmog im Unfallablauf



Hier dürfte eine Einstrahlung vorhanden sein



Anfrage an Kapo Bern:

Sehr geehrte Damen und Herren

ich untersuche im Rahmen der Untersuchung Elektrosmog im Verkehr vor allem auch Stürze ohne Fremdeinwirkung von Zweiradfahrern.

<https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/unfallanalysen/zweiradfahrer>

Beim Unfall in Iseltwald bin ich Ihnen dankbar um die Angabe der Koordinate, der Fahrrichtung und des Alters des Verunfallten.

Freundliche Grüsse.

Ausnahmsweise stellen wir Ihnen die Daten ohne Gebühr zur Verfügung.

Koordinaten: 46.710523 / 7.964178

Fahrtrichtung: Iseltwald Parking -> Iseltwald Schiffstation

Alter: 76 Jahre

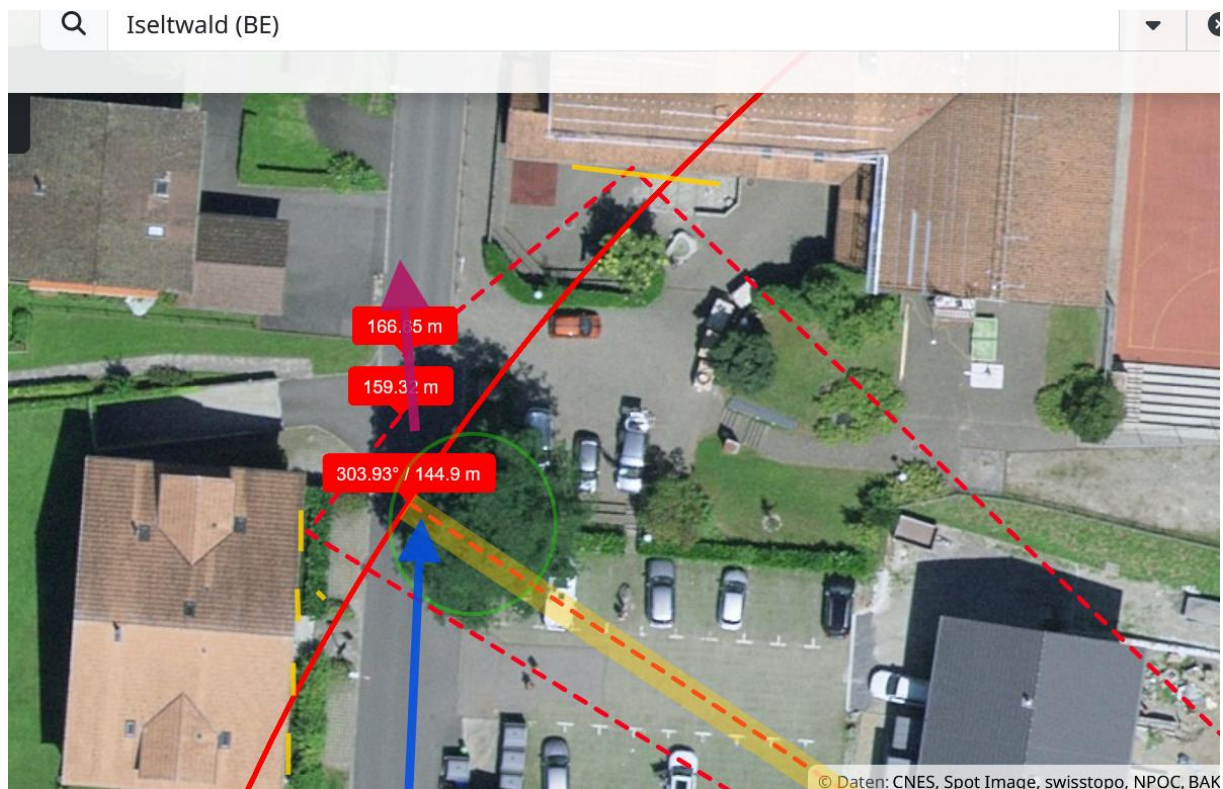
Wir hoffen, Ihnen hiermit zu dienen.



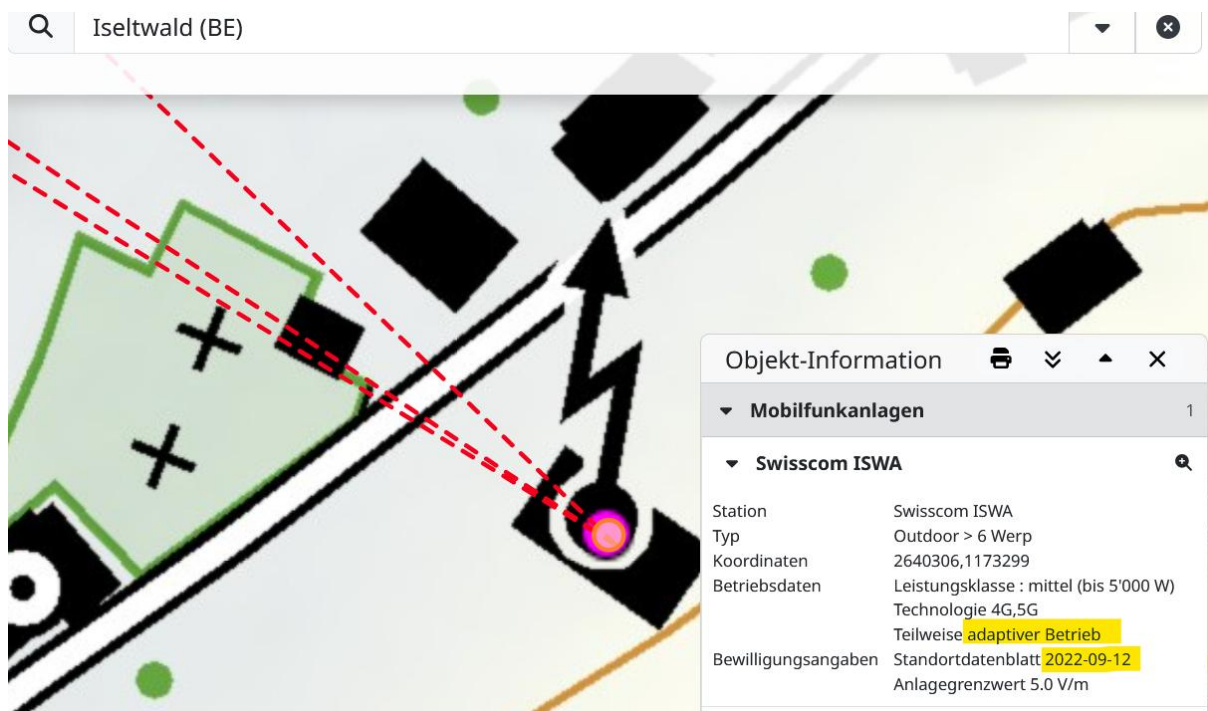
Seit letzter Exposition sind noch 15 m zurückgelegt worden.:



Die Situation der **Anfahrt** und des **Sturzes** mit den wahrscheinlichsten **Reflexionsflächen**



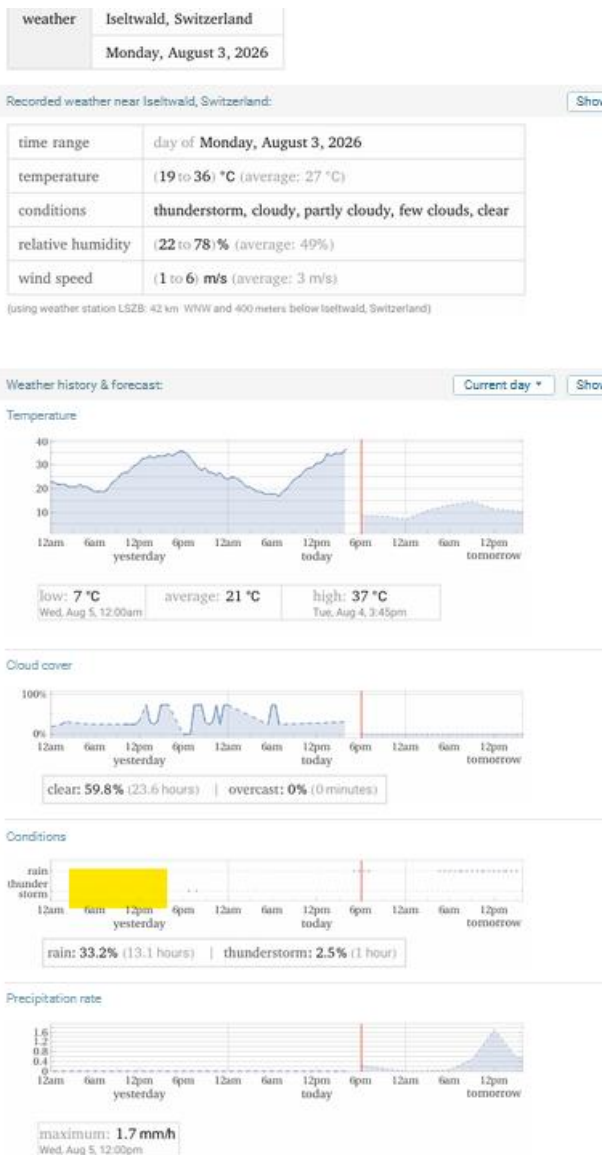
Swisscom strahlt hier in SR 25° und 285°:



Der Sender ist neuerdings adaptiv, Grundlage ein Stdblatt von September 2022. Rechtliche Grundlage unklar.

Jedenfalls SR 285°, d.h der Lenker ist seit 50 m im Hauptstrahlzentrum, das hier neuerdings mit 5G adaptiv auf der ganzen Länge der *Matte* im Maximum-Bereich strahlt.

Iseltwald Feld 19E		5G	Swisscom 2130.3 MHz	2640305 1173301	106.4	285°	WIEN 033EA04	WIEN 003EA40	9.6 m
--------------------	--	----	---------------------	-----------------	-------	------	--------------	--------------	-------



download 4.8.26 16:30

Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch