

Schiers: Frontalkollision – zwei Personen verstorben

10.08.2026

Am Sonntagnachmittag ist es auf der Nationalstrasse N28 zu einer Frontalkollision gekommen. Zwei Personen verloren dabei ihr Leben, vier weitere Personen wurden leicht bis schwer verletzt.

Kurz nach 15 Uhr fuhr ein in der Schweiz immatrikulierter Personenwagen von Davos kommend in Richtung Landquart. Nach ersten Erkenntnissen geriet der Fahrzeuglenker auf der langen Geraden zwischen Schiers und Grüşch auf die Gegenfahrbahn und kollidierte frontal mit einem entgegenkommenden, in Italien immatrikulierten Personenwagen. Durch die Wucht der Kollision wurde dieser angehoben und auf die Leitplanke zwischen Fahrbahn und Bahntrasse geschleudert. Dort kam das Fahrzeug auf der linken Fahrzeugseite liegend zum Stillstand. Der italienische Fahrzeuglenker und eine Mitfahrerin erlitten tödliche Verletzungen. Eine weitere Mitfahrerin wurde schwer verletzt. Im Schweizer Personenwagen wurden der Fahrzeuglenker, eine Frau und ein Kind leicht verletzt. Die Verletzten wurden durch verschiedene Rettungskräfte medizinisch versorgt und in Spitäler überführt. Besonders hervorzuheben sind die zahlreichen Ersthelfenden, die vor dem Eintreffen der Rettungskräfte Erste Hilfe leisteten. Die Nationalstrasse N28 war während rund viereinhalb Stunden gesperrt. Der gesamte Verkehr wurde über die Chlusstrasse umgeleitet.

Grossaufgebot

Aufgrund des Ausmasses der Frontalkollision standen zahlreiche Einsatzkräfte im Einsatz. Vor Ort waren zwei Rettungswagen der Rettung Chur, ein Rettungswagen des Rettungsdienstes Schiers sowie ein Rettungswagen der Rettung St. Gallen. Zudem standen zwei Helikopter der Rega und ein Helikopter der Alpine Air Ambulance im Einsatz. Weiter standen dreizehn Einsatzkräfte der Feuerwehr Mittelprättigau, Mitarbeitende des Tiefbauamtes Graubünden, ein Spezialist der Rhätischen Bahn (RhB), eine Abschleppfirma sowie mehrere Patrouillen der Kantonspolizei Graubünden im Einsatz. Gemeinsam mit der Staatsanwaltschaft Graubünden klärt die Kantonspolizei die Unfallursache ab.



Elektrosmog im Unfallablauf

[Wegen Unfall: H28 zwischen Schiers und Fanas Gräsch gesperrt](#)



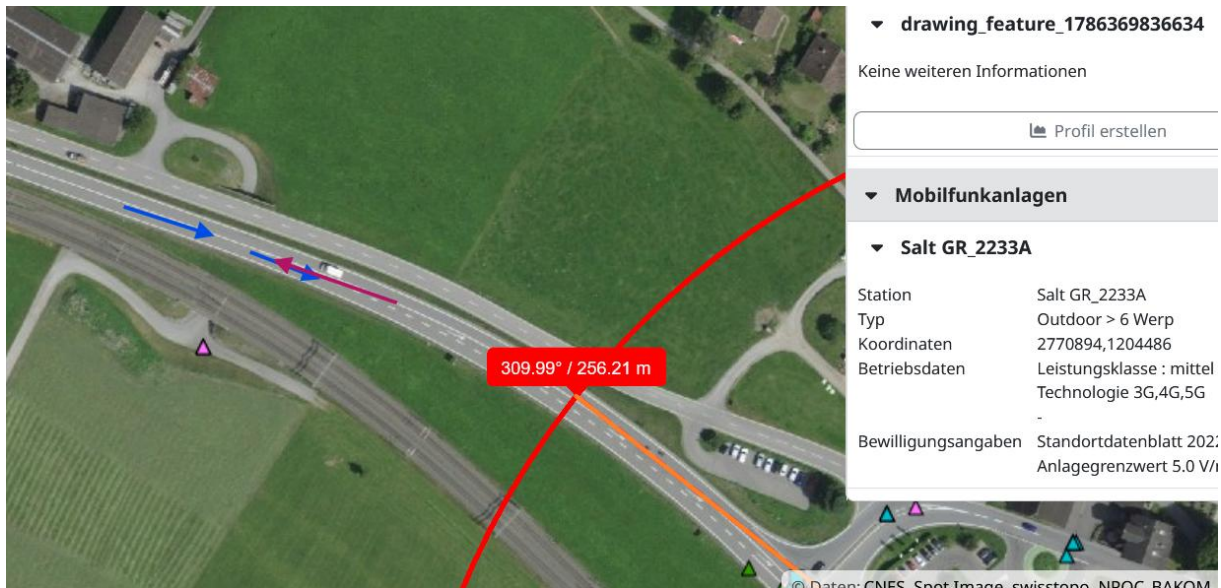
Der Mercedesfahrer ist in der Kurve eingeschlafen oder bei einer ablenkenden Tätigkeit zu lange verweilt:

Hier ist die Einstrahlung in der Kurvenfahrt

des Verursachers am effektivsten:



Falls im Gegenverkehr grössere Fahrzeuge unterwegs waren, entstehen dort Reflexionen, die Frontal einwirken.

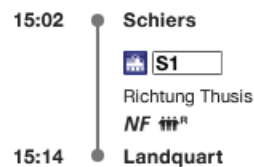


RHB als Reflexionsflächen:

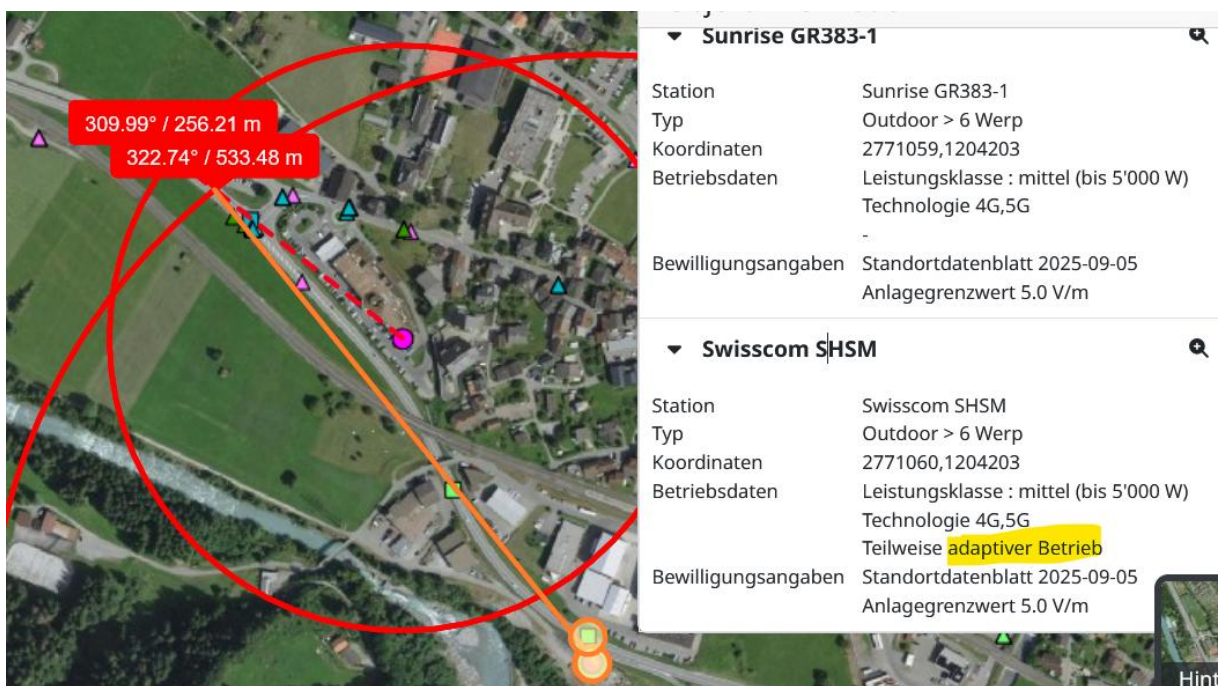
kurz zuvor in Schiers angekommen:



im Unfallzeitraum unterwegs im Abschnitt:



Der Adaptive Sender Swisscom von hinten steigert die Leistung zur Unfallkurve mit dem gleichzeitig im Sektor befindlichen Zug der RHB:



In der Distanz von 550-600m streut auch diese Antenne um $2 \times 6^\circ$, d.h. die Leistung ist in einem Areal von gut 60m Breite maximiert in Anwesenheit eines Zuges – sie begleitet den Fahrweg der RHB unter diesen Umständen.

Die genaue Lage aller Verkehrsmittel im Unfallkontext dürfte anhand der Bordkameras des Verursacherfahrzeugs (neuer MB) überprüft werden können.

Ebenso die Konzentration des Verursachers auf den Lenkvorgang anhand der Auslese des Handy-Protokolls durch die Staatsanwaltschaft. Der Lenker hatte mindestens ein Fahrrad geladen, mit Frau und Kind dürfte es sich um ein Verursacher-Alter unter 50 handeln.

Auf die Anfrage nach dem Fahreralter schrieb die Kapo GR beispielsweise:

Auf die Altersangaben wurde in der Medienmitteilung bewusst verzichtet. Somit bitten wir Sie um Verständnis, dass wir diese Informationen nicht liefern.

Angesichts des tragischen Verlaufs dürfte eine Gerichtsverhandlung anstehen.

Unklar, ob die Öffentlichkeit über den Ausgang der rechtlichen Beurteilung informiert wird.

Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads
<https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch