

Verkehrsunfall mit drei involvierten Fahrzeugen – eine Person verletzt

Am Montagabend, 14. September 2026, um ca. 18.30 Uhr, ereignete sich auf der Hauptstrasse in Oberdorf BL ein Verkehrsunfall zwischen einem Personenwagen, einem Motorrad und einem Zug der Waldenburgerbahn. Der Motorradlenker wurde dabei verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen fuhr ein 43-jähriger Fahrzeuglenker mit seinem Skoda auf der Hauptstrasse in Richtung Waldenburg. Bei der Verzweigung Haupt-/Bennwilerstrasse beabsichtigte der Personenwagenlenker, nach links in die Bennwilerstrasse abzubiegen. Aufgrund des erhöhten Verkehrsaufkommens musste er im Verzweigungsbereich anhalten.

Ein von hinten herannahender Motorradlenker beabsichtigte rechts am stehenden Personenwagen vorbeizufahren. Dabei kollidierte er mit seinem BMW-Motorrad seitlich mit dem hinteren rechten Bereich des Personenwagens. In der Folge stürzte der 63-jährige Motorradlenker zu Boden und blieb auf dem Gleis der Waldenburgerbahn liegen.

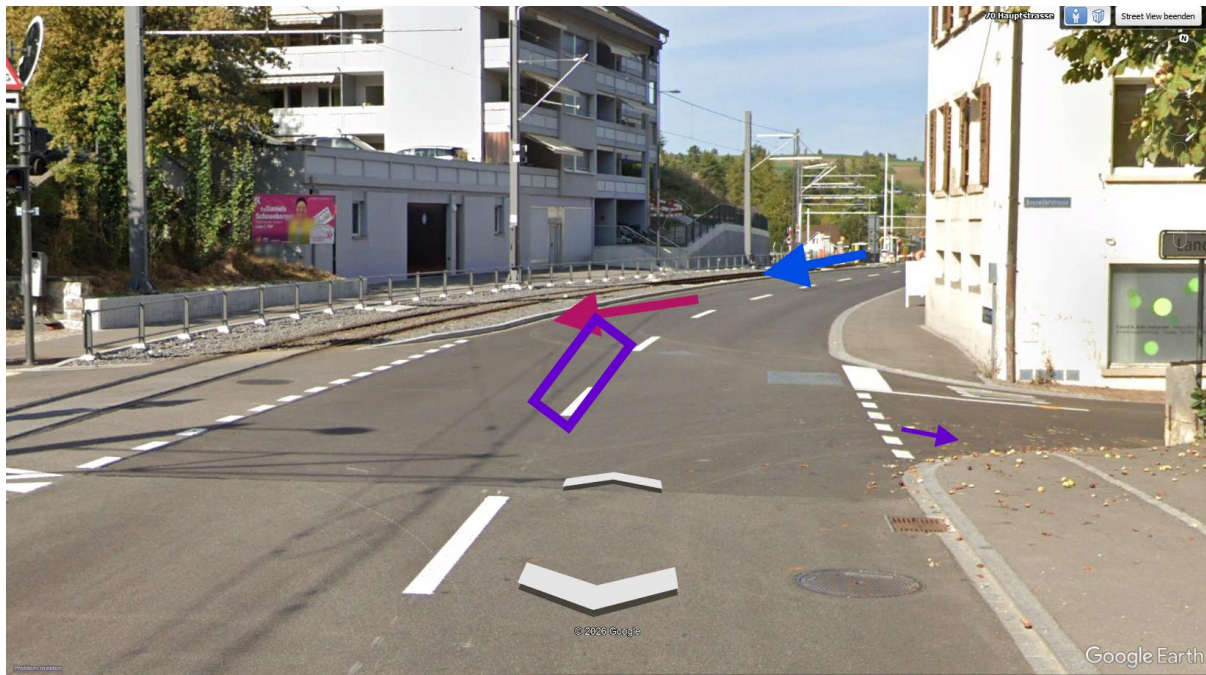
Gleichzeitig näherte sich ein von Niederdorf kommender Zug der Waldenburgerbahn. Trotz sofortiger Vollbremsung des 48-jährigen Zugführers kam es zu einer Kollision zwischen dem Zug und dem am Boden liegenden Motorradlenker. Dieser wurde dabei verletzt und nach der medizinischen Erstversorgung durch den Rettungsdienst in ein Spital gebracht.

Für die Dauer der Unfallaufnahme kam es im Bereich der Unfallstelle zu Verkehrsbehinderungen. Die Waldenburgerbahn war während der Unfallaufnahme vorübergehend unterbrochen.



<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/verkehrsunfall-mit-drei-involvierten-fahrzeugen-eine-person-verletzt>

Elektrosmog im Unfallablauf



Der Sender Richtflue Waldenburg strahlt über den Wald ein:

Waldenburg Richtflue 97			5G	Swisscom	2130.3 MHz	2623072	1248130	205° 35°	WIEN 032EA03	WIEN 005EA22	30.6 m
Waldenburg Richtflue 97			5G	Swisscom	780.5 MHz	2623072	1248130	245° 35°	WIEN 033EA08	WIEN 008EA20	32.1 m

Hauptstrasse 72 4436 Oberdorf BL

Objekt-Information

Station: Sunrise BA555-1

Typ: Outdoor > 6 Werp

Koordinaten: 2623071,1248130

Betriebsdaten: Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)
Technologie 4G,5G

Bewilligungsangaben: Standortdatenblatt 2023-04-20
Anlagegrenzwert 5.0 V/m

► Salt BL_0708A

▼ Swisscom WABG

Station: Swisscom WABG

Typ: Outdoor > 6 Werp

Koordinaten: 2623072,1248130

Betriebsdaten: Leistungsklasse : gross (über 5'000 W)
Technologie 4G,5G
Teilweise adaptiver Betrieb

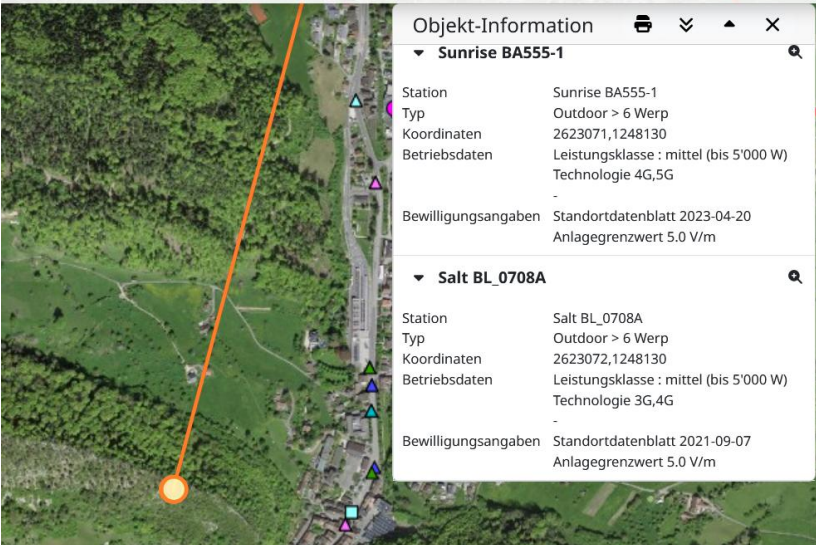
Bewilligungsangaben: Standortdatenblatt 2023-04-20
Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Die Sunrise von 41 m Höhe strahle nicht adaptiv.

Waldenburg Richtflue			5G	Sunrise	940.1 MHz	2623071	1248130	196° 30°	WIEN 034EA00	WIEN 004EA09	40.9 m
Waldenburg Richtflue			5G	Sunrise	3750 MHz	2623071	1248130	138° 30°	WIEN 040EA00	WIEN 003EA11	40.9 m

und Salt strahle mit 3G und 4G, Leistungs-Daten nicht erhältlich.

Hauptstrasse 72 4436 Oberdorf BL



Objekt-Information

▼ **Sunrise BA555-1**

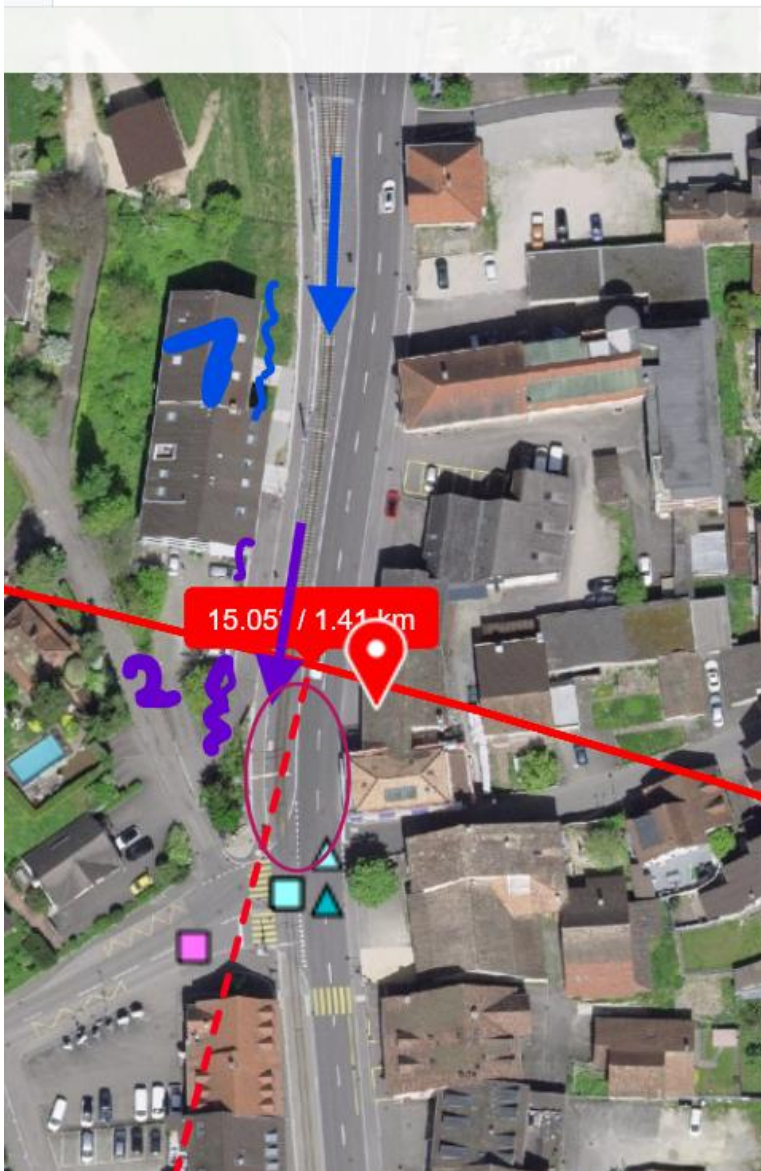
Station	Sunrise BA555-1
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2623071,1248130
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 4G,5G
Bewilligungsangaben	- Standortdatenblatt 2023-04-20 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

▼ **Salt BL_0708A**

Station	Salt BL_0708A
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2623072,1248130
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G
Bewilligungsangaben	- Standortdatenblatt 2021-09-07 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Dynamische Lagen der Verkehrsteilnehmer Bahn, Motorrad, Auto:

Hauptstrasse 72 4436 Oberdorf BL



Der Zug befindet sich im Zeitpunkt der Annäherung des Motorrads ans bremsende Auto an Position 1

Violett die Annäherung des Motorrads an das bremsende Auto...

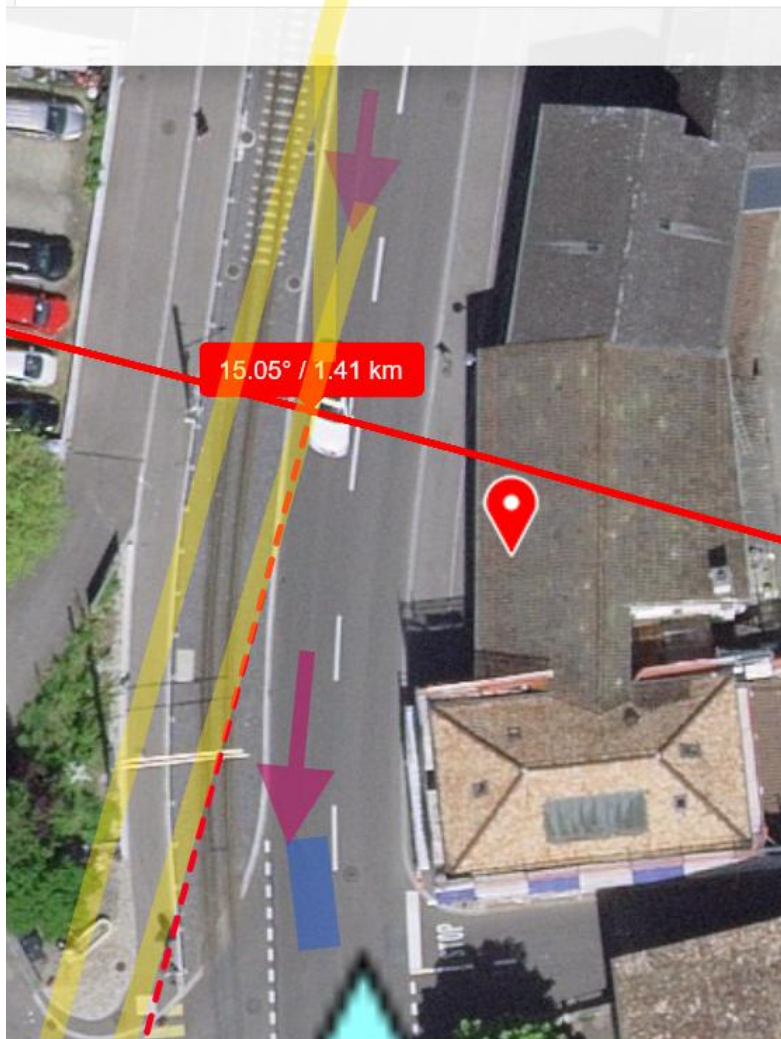
bei der Pfeilspitze der Entscheidung, nicht zu bremsen, oder auszuweichen...

der im Zentrum des roten Kreises mit der Kollision ins Heck endete.

Ein Fehler bei der Wahrnehmung des zu knappen Raums (Randstein zum Trasse)

Der Zug ist nach der Ausfahrt aus der Station Niederdorf immer im Strahlbereich des adaptiven Senders, er dürfte nicht leer zur Entstation Waldenburg verkehren zu dieser Tageszeit.

Hauptstrasse 72 4436 Oberdorf BL



Der Motorradlenker ist dabei direkt exponiert, ist vermutlich zu nah aufgeschlossen.

zusätzlich erfolgt eine flache, hocheffektive Reflexion am Dach des verzögernden, abbiegenden Fahrzeugs.

Ob der anhaltende Lenker rechtzeitig seine Absicht angezeigt hat, dürfte die Untersuchung aufzeigen.



Lage des Senders über dem Wald

Allfällig Blinker nicht gesetzt: der Automobilist ist ebenso frontal exponiert.

Aktuelle Leistungsdaten des Dreifachstandorts - mit Polycom - bei NIS BL erfragt:

Standortgemeinde: 4437 Waldenburg

Beteiligte Firmen

Netzbetreiber / Stationscode: Swisscom / WABG
Salt / BL_0708A
Sunrise / BA555-1
Polycom / WABG

Art des Projektes: Bagatelländerung (SCS) - Antennenwechsel aufgrund Ende der Verfügbarkeit

Ersetzt das Standortdatenblatt vom 14.6.2022 ab Zeitpunkt der Inbetriebnahme

Ausgefüllt durch
Anlageverantwortliche Firma: Swisscom Broadcast AG
Datum: 20.4.2023
Revision: 1.77

I.O. / 07.07.2023 / GP

Lufthygieneamt
beider Basel
Rheinstrasse 29
CH - 4410 Liestal

Beschreibung der Antennengruppe: WABG
Anzahl Masten: 1

Nr. der Antenne	15C0709 (WABG)	25C0709 (WABG)	15C1426 (WABG)	25C1426 (WABG)	15C3636 (WABG)	25C3636 (WABG)
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom
ERP: Sendeleistung [W]	1420.00	1420.00	3180.00	3180.00	4080.00	4080.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+40	+150	+40	+150	+40	+150

(Fortsetzung)

Nr. der Antenne	1STJKE (BL_0708A)	2STJKE (BL_0708A)	1STSUO (BL_0708A)	2STSUO (BL_0708A)	A.SRLW (BA555-1)	B.SRLW (BA555-1)
Netzbetreiber	Salt	Salt	Salt	Salt	Sunrise	Sunrise
ERP: Sendeleistung [W]	2080.00	2080.00	4400.00	4400.00	800.00	800.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+35	+160	+35	+160	+30	+155

(Fortsetzung)

Nr. der Antenne	A.SRZV (BA555-1)	B.SRZV (BA555-1)	1P (WABG)	2P (WABG)
Netzbetreiber	Sunrise	Sunrise	Polycom	Polycom
ERP: Sendeleistung [W]	1200.00	1200.00	300.00	400.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+30	+155	+10	+155

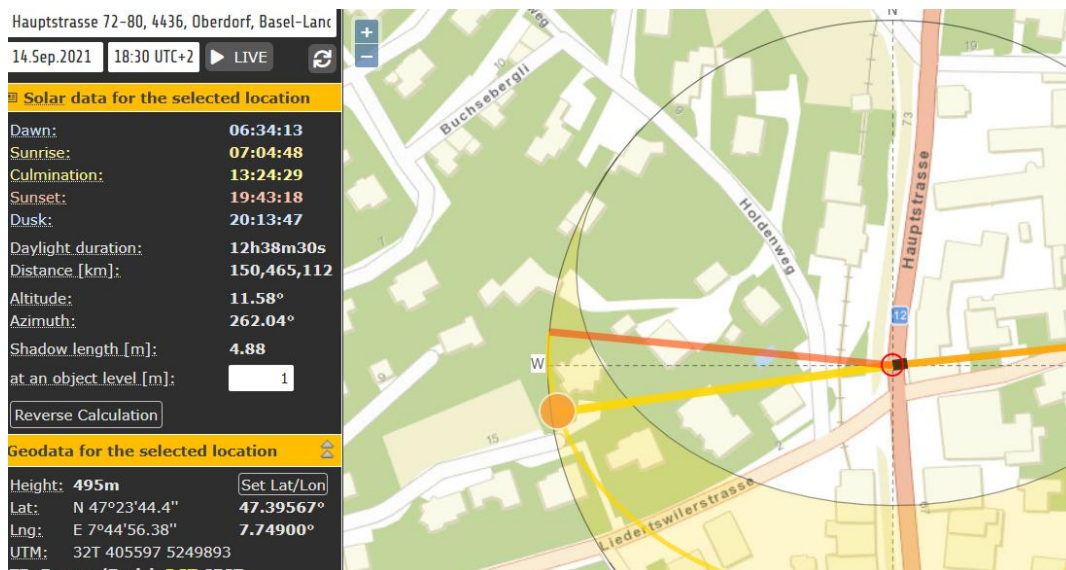
In einen Sektor kumulierte Sendeleistung

Höchstbelasteter 90°-Sektor: Azimut [in Grad von N]	150°- 160°
ERP ₉₀ : kumulierte Sendeleistung in diesen Sektor	17560.00 W

F: Frequenzfaktor: 2.10

r: Radius des Perimeters: $F \cdot \sqrt{ERP_{90}} = 278.28 \text{ m}$

Der Sektor 10° - 40° ist mit **17460 Werp** nur sehr knapp unter der maximalen kumulierten Leistung des Sektors auf die Südostseite (17560 Werp)



Keinerlei Blendung durch Sonne, bereits alles im Schatten.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch