

Wattwil: Streifkollision zwischen Auto und Mofa – Zeugenaufruf



Am Donnerstagabend (17.09.2026) ist es auf der Bahnhofstrasse zu einer Streifkollision zwischen einem Auto und einem Mofa gekommen. Die 15-jährige Mofafahrerin stürzte, wurde dabei aber nicht verletzt. Die unbekannte Person im Auto fuhr anschliessend weiter, ohne sich um das Mädchen zu kümmern. Die Kantonspolizei St.Gallen sucht Zeugen.

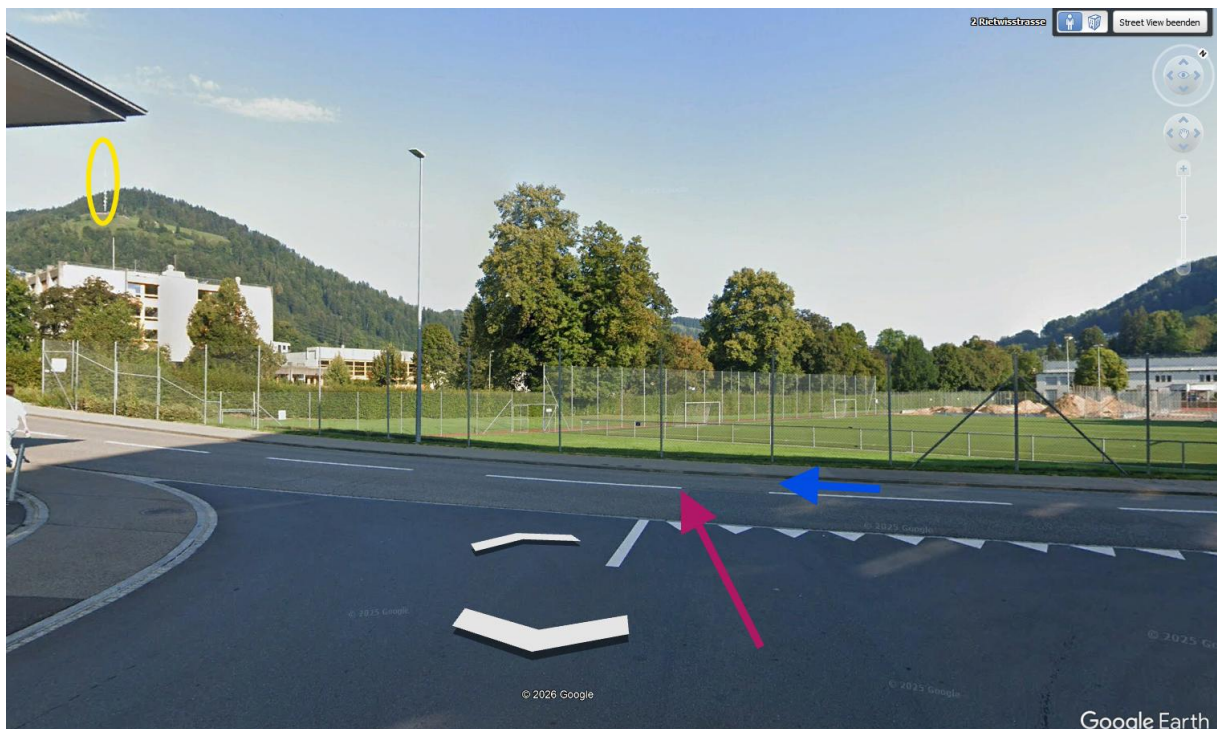
Um 18 Uhr fuhr eine unbekannte Person mit einem Auto von der Rietwiesstrasse her in Richtung Zentrum. Im Anschluss bog sie links auf die Bahnhofstrasse ein und übersah ein 15-jähriges Mädchen auf ihrem Mofa. Dieses war von Ebnat-Kappel her ebenfalls auf der Bahnhofstrasse in Richtung Bahnhof unterwegs. Dabei kam es zu einer Streifkollision zwischen dem Auto und dem Mofa, wodurch die 15-Jährige stürzte. Sie wurde durch den Unfall nicht verletzt. Die unbekannte Person am Steuer des Autos setzte die Fahrt fort, ohne sich um das Mädchen zu kümmern.

Die Kantonspolizei St.Gallen sucht Zeugen. Die Person am Steuer des Autos sowie weitere Personen, die Angaben zum Unfall machen können, werden gebeten, sich bei der Polizeistation Uznach, 058 229 77 11, zu melden.

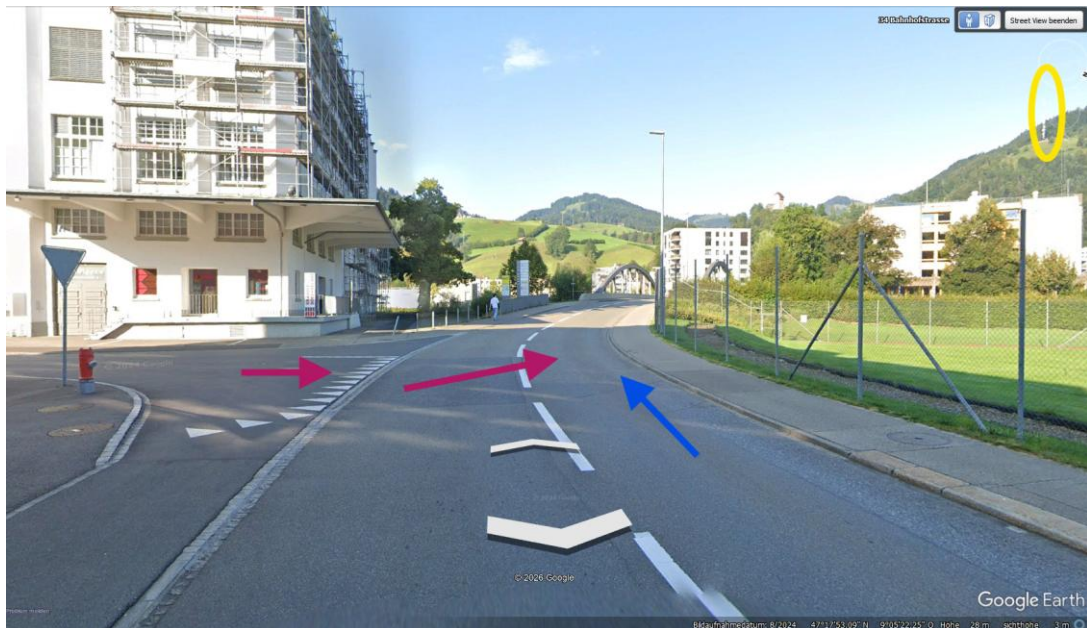
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2026/09/wattwil--streifkollision-zwischen-auto-und-mofa---zeugenaufruf.html

Elektrosmog im Unfallablauf

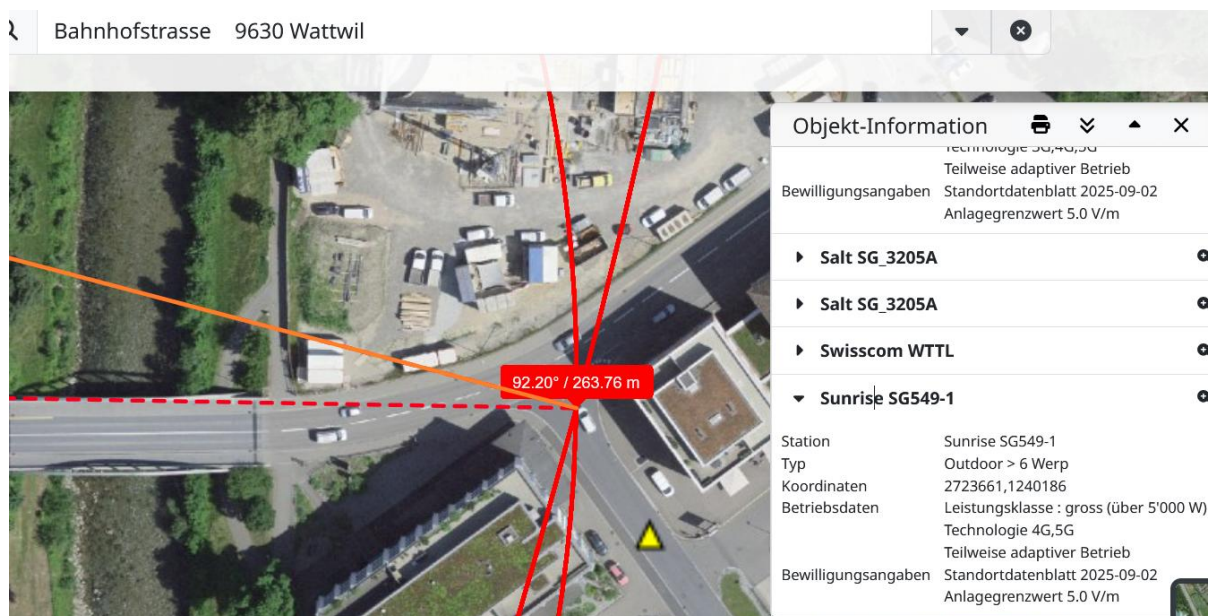
Die Einmündung ist übersichtlich, Verursacher:in ist links exponiert zum Standort Kapf



Wenn man mit normaler Geschwindigkeit an die Markierung fährt, ist die Mofalenkerin nicht zu übersehen.



Der Standort hat auch einen Polycom-Sender. Die drei Mobilfunksender sind mittlerweile alle adaptiv, haben grosse Sendeleistungen, Standortdaten sind im Kanton St.Gallen nicht erhältlich.



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch