

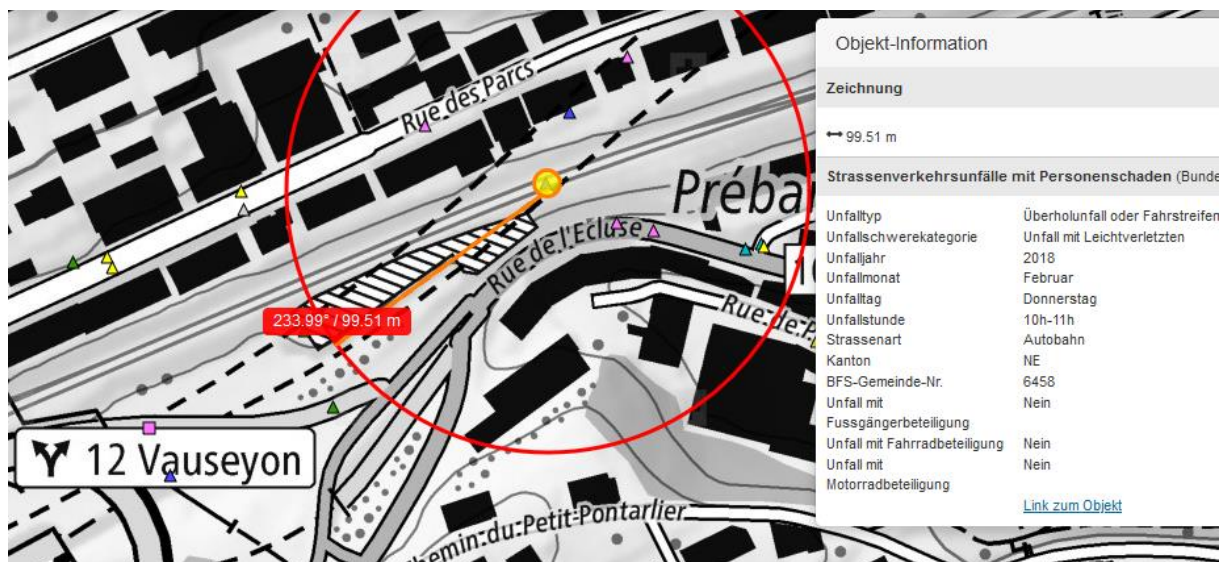
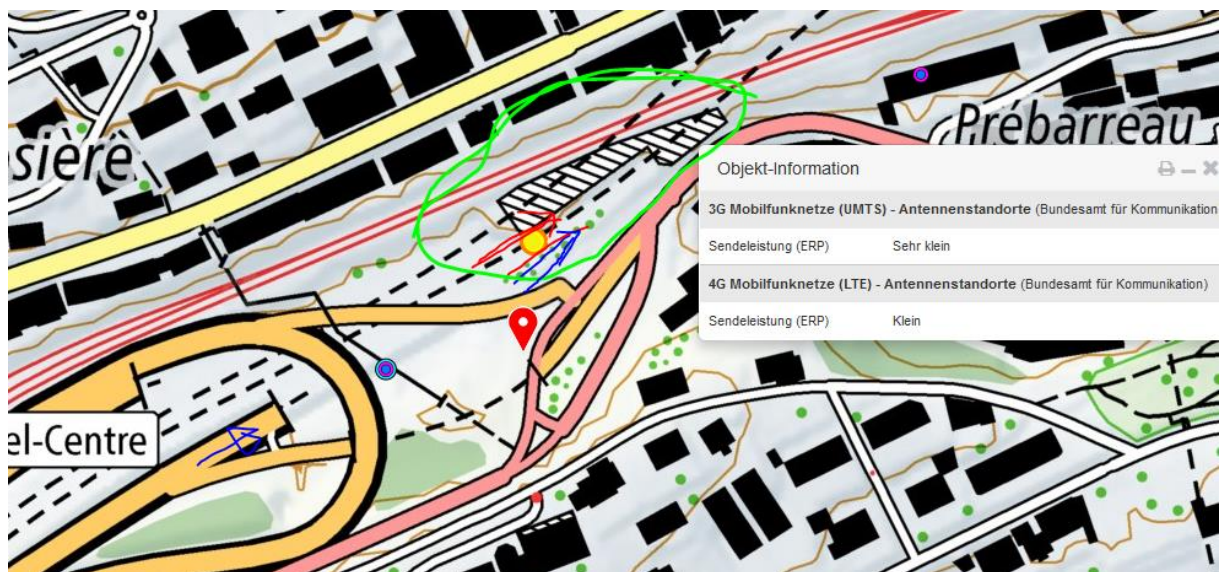
## Neuchâtel - accident de circulation avec blessé

Jeudi 08 février 2018 à 1050, un **camion conduit** par un habitant de Bischofszell/TG, âgé de 45 ans, a circulé sur l'A5, voie de gauche en direction de Marin.

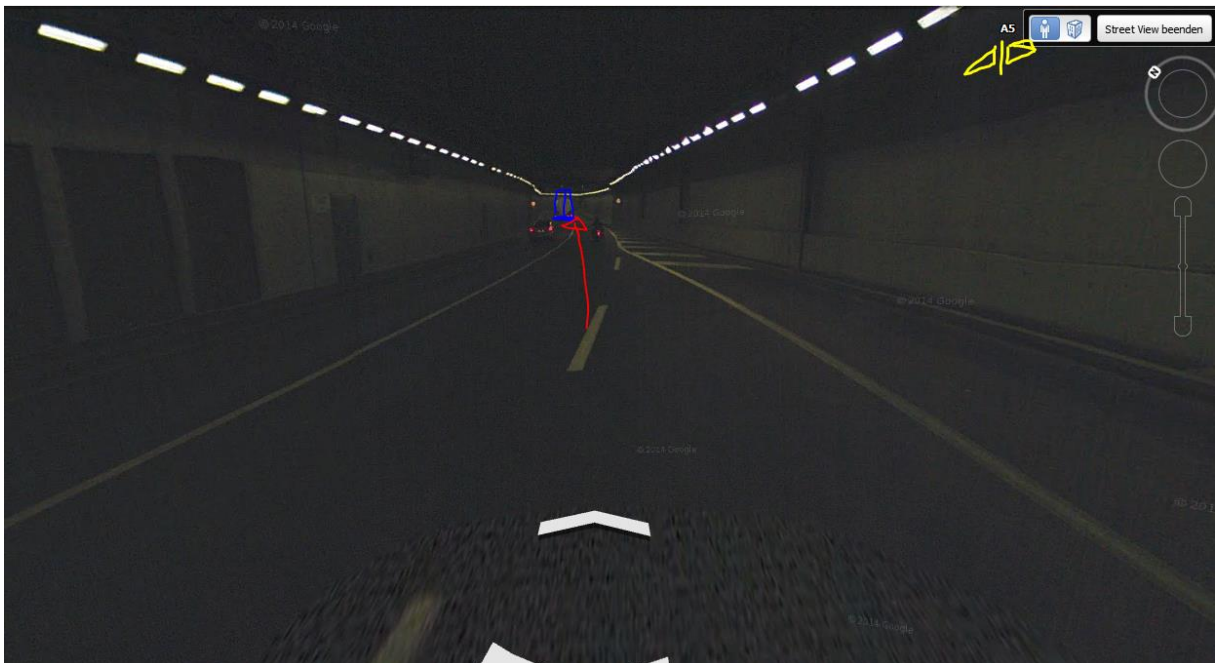
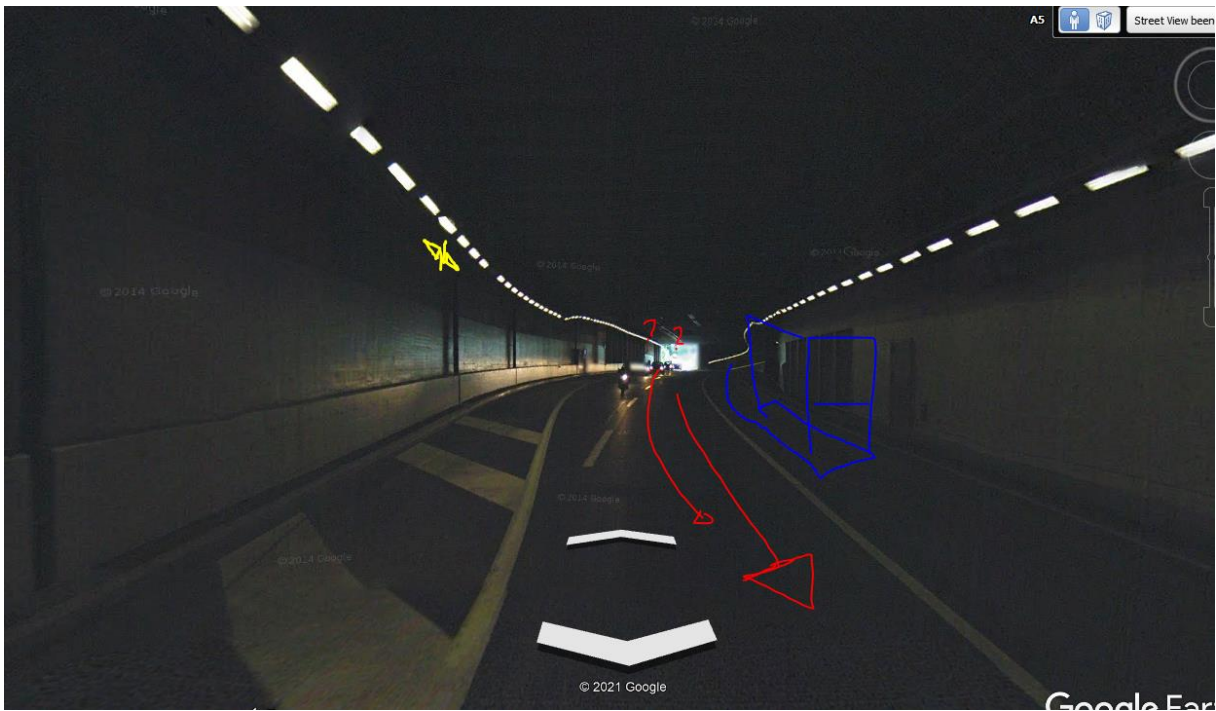
Peu après la **bretelle d'entrée de Champ-Coco**, une collision s'est produite avec un véhicule conduit par un habitant des Geneveys-sur-Coffrane, âgé de 35 ans, lequel **venait de s'engager sur l'A5** et circulait sur la **voie de droite**.

Suite au choc, la voiture a effectué un tête-à-queue, pour finalement s'immobiliser sur la voie de gauche. Le conducteur de la voiture a été transporté au moyen d'une ambulance du SIS à Neuchâtel au HNE Pourtalès. La voiture a été prise en charge par le dépanneur de service. Le tunnel est, chaussée Bienne, a été fermé à la circulation pour les besoins du constat.

<http://www.ne.ch/autorites/DJSC/PONE/medias/Pages/20180208-Neuchatel-accident-de-circulation-avec-blesse.aspx>



Der Sender ist hinter dem LKW, Bischofszell lässt Migros-LKW vermuten mit gegen hinten geschlossener Kabine. Im Bericht wird nicht von einem Verschulden des LKW-Fahrers geredet, sondern vom Spurwechsel des Autos von der Einbiegenden Spur auf die linke Spur.



Der Automobilist ist von hinten exponiert und bereits bei der Einschätzung der Lage von vorn – (möglich, dass er rechts überholen wollte?); hier der Sender, der auch die Hauptachse bestrahlt:



## **Wetter trocken im Tunnel, Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G:](#) <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)