Bremgarten: 91-jährige Velofahrerin bei Unfall verletzt

Als ein 52-jähriger Chauffeur eines Sattelmotorfahrzeuges auf einem Vorplatz manövrierte, geriet eine 91-jährige Velofahrerin unter das schwere Gefährt. Sie musste durch Feuerwehr-Einsatzkräfte befreit und durch die Ambulanz mit Verdacht auf schwere Verletzungen ins Spital geführt werden. Die Kantonspolizei klärt nun den Unfallhergang. Die Staatsanwaltschaft hat eine Untersuchung eröffnet.

Gestern Mittwoch, 01. März 2017, kurz nach 14.30 Uhr ereignete sich auf der Zufikerstrasse in Bremgarten ein Verkehrsunfall, bei dem eine betagte Velofahrerin unter ein Sattelmotorfahrzeug geriet. Rasch nach Meldungseingang rückten Kantons- und Regionalpolizei, Ambulanzbesatzung sowie die Feuerwehr vor Ort aus.

Die Velofahrerin, eine 91-jährige Schweizerin aus der Region, musste durch die Feuerwehr geborgen werden. Sie befand sich unter dem Zugfahrzeug und konnte durch Dritte nicht befreit werden.
Mit Verdacht auf schwere Verletzungen wurde sie durch die Ambulanzbesatzung ins Spital geführt. Der 52-jährige beteiligte Chauffeur aus dem Kanton Bern, der während dem Manövrieren vor dem Einkaufszentrum die Velofahrerin erfasste, blieb unverletzt.
Der genaue Unfallhergang wird abgeklärt. Die Kantonspolizei führte eine umfangreiche Spurensicherung durch.

Die Staatsanwaltschaft Muri-Bremgarten eröffnete zur Klärung des Unfallhergangs und der Schuldfrage eine Strafuntersuchung.

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort ist in einer Gewerbestrasse mit reflektierenden Fassaden

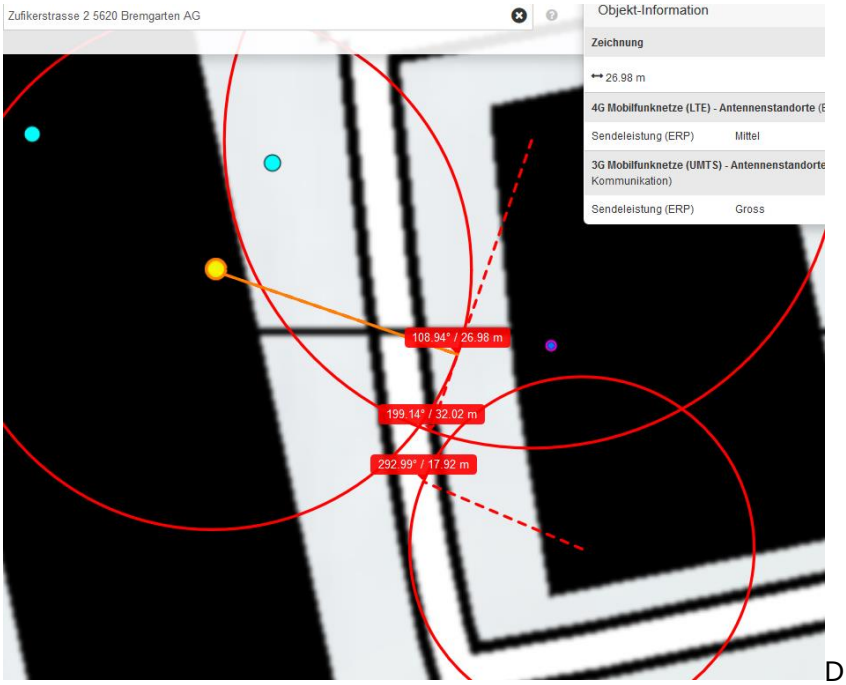
Der Sender auf OTTOs, Westen, bestrahlt die Westseite, der Sender auf der Ostseite hat eine direkte Wirkung auf diese Kreuzung.

Die grösste Wirkung hat der Sender auf der Zufikerstr. 2 (Migros), der an Otto-Fassade zudem reflektiert wird.

WWW.ORIONTRAVEL.CH
ORION REISEBÜRO
kiosk
DENNER
© 2018 Google
Bildaufnahmedatum: 11/2014 47°21'08.56" N 8°20'56.88" O

4 Zufikerstrasse
TGW
OTTO'S
BINGO
© 2015 Google
© 2017 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG

Der Sender „Otto“ Ost reflektiert an Migros- Reklameflächen (Fassade vermutlich Aluminium)



Die reale Senderverteilung gemäss street-view sind bei Otto (linkes Gebäude) die Gebäudeecken West und Ost.

Wetter trocken Strahlung aus Mobilfunksendern ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch