Baar ZG - In der Radaranlage parkiert

Autor/Quelle: Kapo ZG

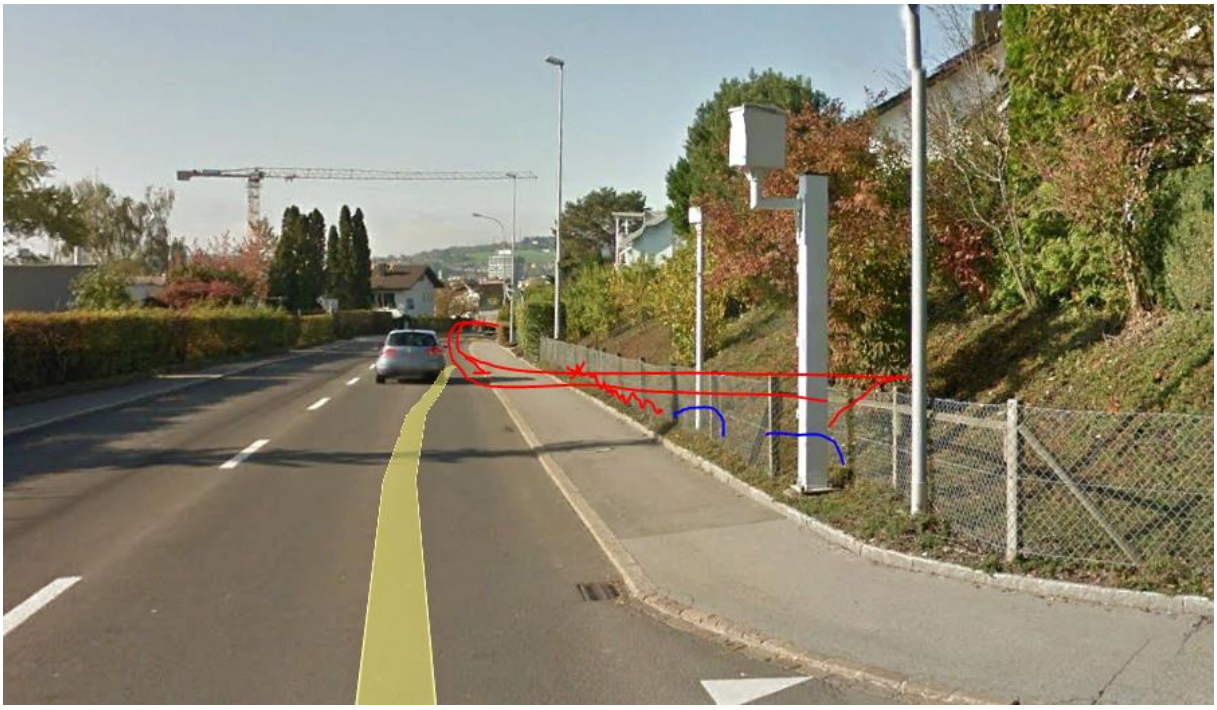
Ein Autolenker verlor die Herrschaft über sein Auto. Dieses stoppte inmitten einer Radaranlage. Es entstand erheblicher Sachschaden.

Baar ZG - In der Radaranlage parkiert

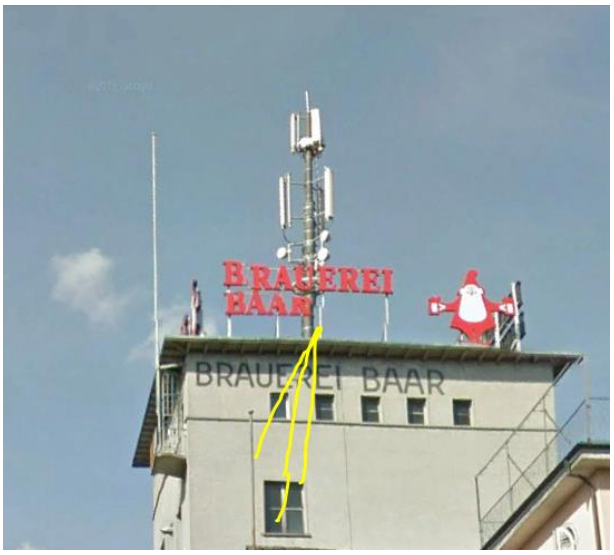
Am Freitag (9. Oktober 2015), kurz nach 10:00 Uhr, verlor ein Autolenker auf der Ägeristrasse in Baar (Fahrtrichtung bergwärts) aus noch unbekannten Gründen die Kontrolle über sein Auto. Dieses überquerte die Gegenfahrbahn, fuhr eine seitliche Böschung hinauf und blieb zwischen den Masten der stationären Radaranlage stehen. An dieser wie auch am Auto entstand ein Sachschaden von insgesamt rund 14'000 Franken. Der Unfallverursacher wurde vom Rettungsdienst Zug zur Kontrolle ins Spital überführt. Sein Auto musste mit einem Autokran geborgen und abtransportiert werden. Dem 74-Jährigen wurde der Führerausweis vorsorglich zuhanden der Administrativbehörde abgenommen. Er muss sich vor der Staatsanwaltschaft des Kantons Zug verantworten.

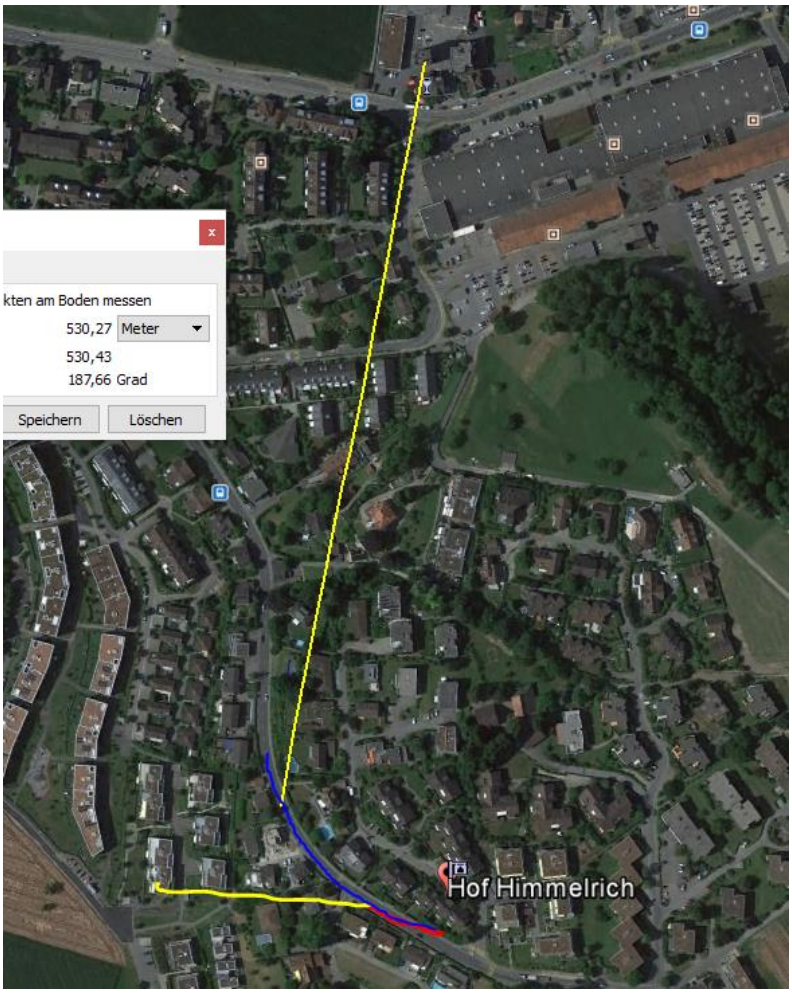
Stationswagen, senkrechte Heckscheibe, (bei Sendereinflüssen nur von hinten fast immer diese Karosserievariante, oder Cabrios)

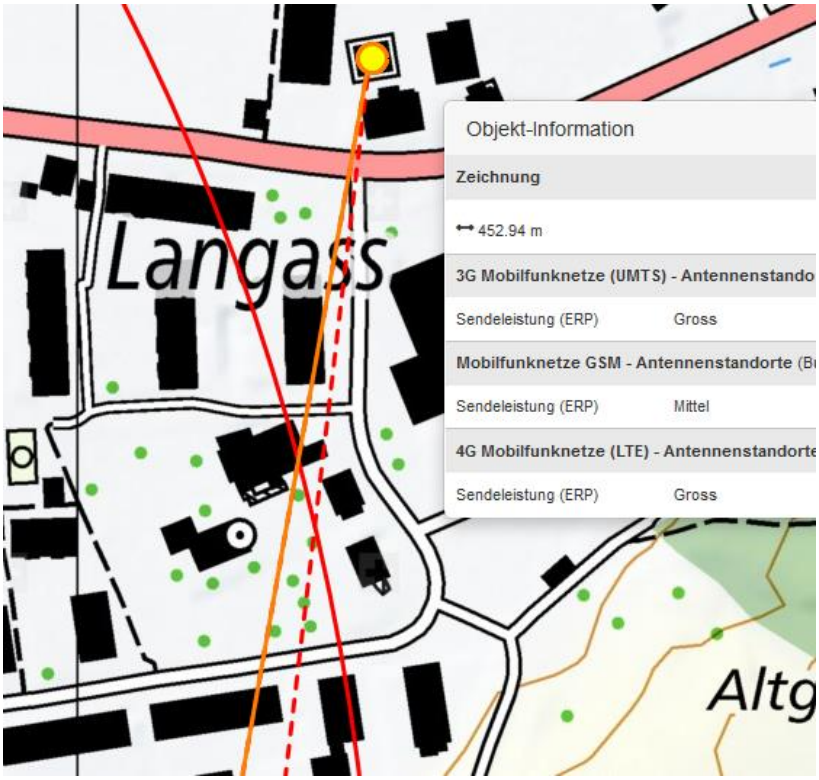
Der Ablauf von oben her gesehen:



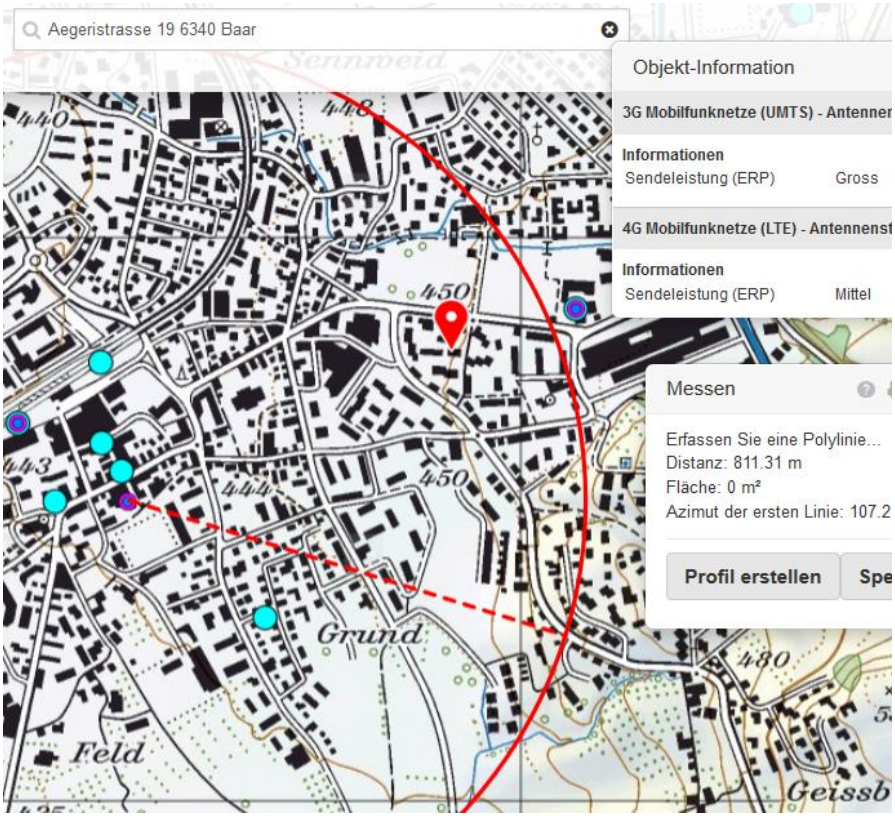
Hochhaus der Brauerei Baar: Senderhöhe 32-34 m ü Grund

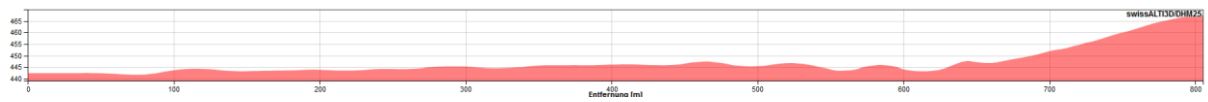


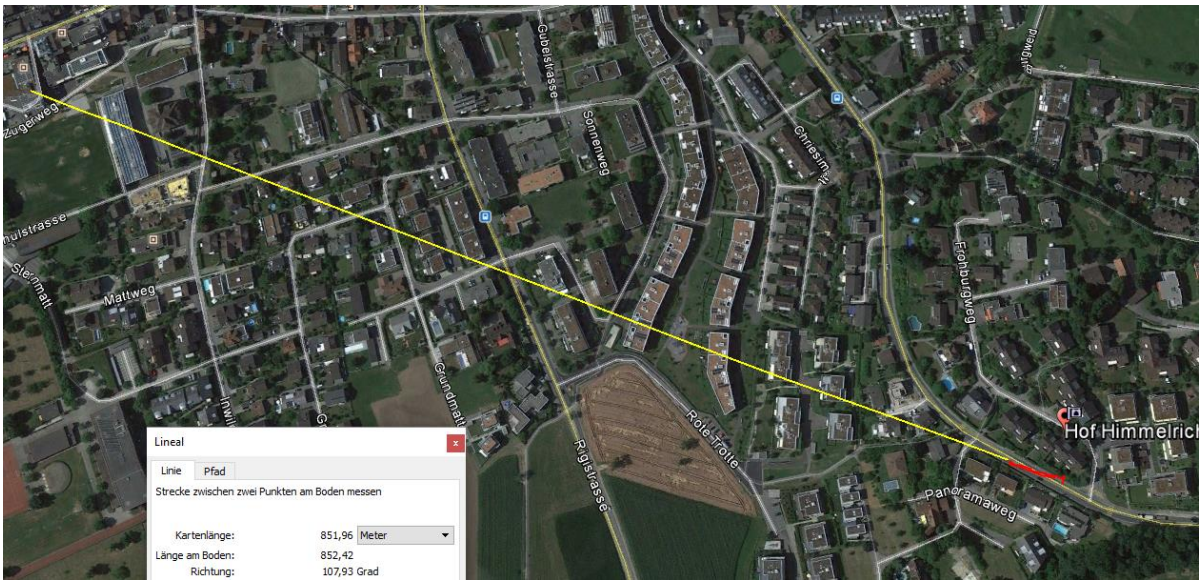

kten am Boden messen
530,27 Meter
530,43
187,66 Grad
Speichern
Löschen
Hof Himmelrich


Langass
Objekt-Information
Zeichnung
452.94 m
3G Mobilfunknetze (UMTS) - Antennenstando
Sendeleistung (ERP) Gross
Mobilfunknetze GSM - Antennenstandorte (B
Sendeleistung (ERP) Mittel
4G Mobilfunknetze (LTE) - Antennenstandorte
Sendeleistung (ERP) Gross
Altg

28 m
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2018 Google
US Dept of State Geographer
Bildaufnahmedatum: 9/2013 47°11'48.62" N 8°32


Aegeristrasse 19 6340 Baar
Objekt-Information
3G Mobilfunknetze (UMTS) - Antenner
Informationen
Sendeleistung (ERP) Gross
4G Mobilfunknetze (LTE) - Antennenst
Informationen
Sendeleistung (ERP) Mittel
Messen
Erfassen Sie eine Polylinie...
Distanz: 811.31 m
Fläche: 0 m²
Azimut der ersten Linie: 107.2
Profil erstellen
Spe
Grund
Feld
Geissb



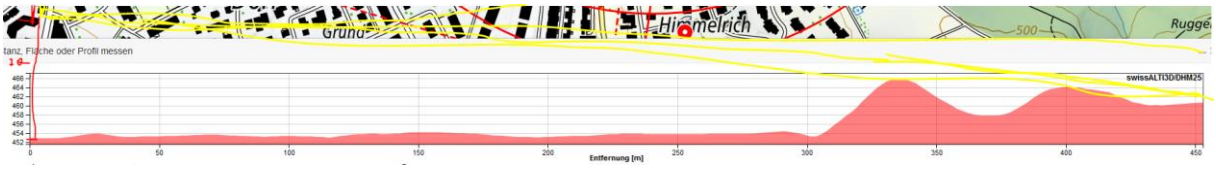


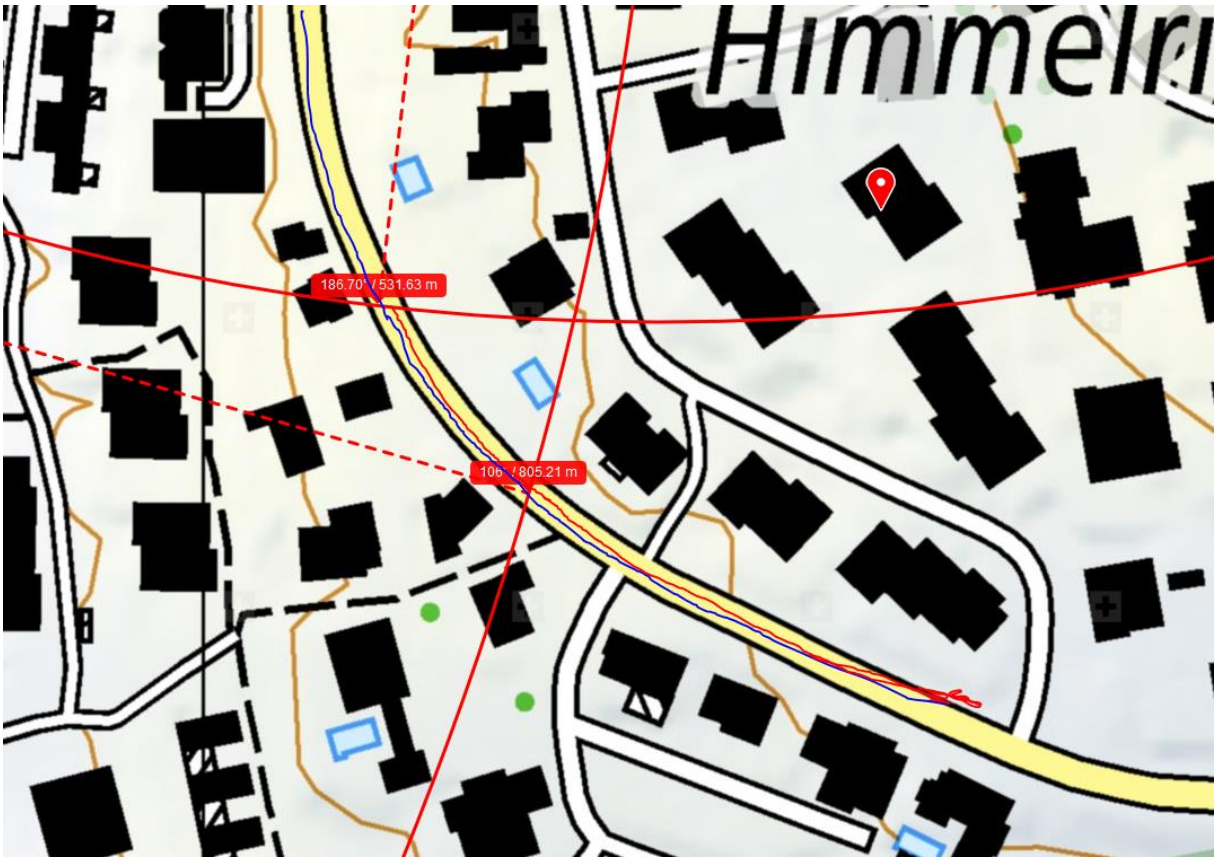
Funklücke. Geschädigte Bäume (2013 war auch ein sehr trockener Sommer) mit dürren Trieben…

Hier die Abweichung, ziemlich abrupt nach Exposition (Gebäudeschatten, Scheinzypressen) durch Lücke.

Der Sender auf der Obermühle (H ca 30-34m) reicht mit der obersten Senderposition bis an die vorher gefahrene Strecke: eine Haupt-Senderichtung zur

Dies wäre der Punkt der fehlenden Lenkkorrektur. Da aber die Kurve linear ist, kann er bereits am letzten Punkt des Sendereinflusses vom Turm Brauerei eingeschlafen sein:





Da keine markante Abweichung nach dem überqueren des Trottoirs erkennbar ist, (Servolenkung) ist er in sehr flachem Winkel aufs Trottoir gefahren:

Die Kurve wurde beibehalten; der Einschlafvorgang war somit innerhalb der Kurve.