

Malaise fatal à la route de l'Industrie à Aigle

Publié le 15.02.2018

Mercredi 14 février 2018, vers 17h45, un conducteur victime d'un **malaise** a perdu la maîtrise de son auto à **l'approche d'un giratoire de la route de l'Industrie à Aigle**. Lors de son embardée, sa voiture a heurté quatre **autres véhicules en circulation et en stationnement**. Malgré des soins immédiatement prodigués sur place, il est décédé tôt jeudi matin au CHUV, où il avait été hélicoptéré par la REGA.

Mercredi 14 février 2018, vers 17h45, le Centre d'engagement et de transmissions (CET) de la Police cantonale vaudoise était avisé d'un accident à la route de l'Industrie à Aigle. Victime d'un malaise, le conducteur, âgé de 54 ans et domicilié en Valais, a perdu la maîtrise de sa voiture qui a effectué une **embardée de plusieurs centaines de mètres au cours de laquelle elle a heurté trois véhicules, avant de terminer sa course dans une auto en stationnement**. Le conducteur a rapidement été secouru et a reçu les soins de premiers secours prodigués par les intervenants de la Police du Chablais vaudois (EPOC), puis par le personnel ambulancier et le médecin du SMUR, avant d'être hélicoptéré, par la REGA au CHUV, à Lausanne. Il est décédé dans cet établissement hospitalier jeudi matin. Aucun autre blessé n'est à déplorer.

La procureure de service a été renseignée. Les investigations pour déterminer les circonstances exactes de l'accident ont été confiées aux collaborateurs de l'EPOC.

La route de l'Industrie a été fermée à la circulation jusqu'à 22h30.

Cet événement a nécessité l'intervention d'une ambulance du CSU Chablais, d'un équipage du SMUR, d'un hélicoptère de la REGA et de plusieurs patrouilles de la gendarmerie et de l'EPOC.

<https://www.vd.ch/autorites/departements/dis/police-cantonale/medias/communiqués-de-presse/news/malaise-fatal-a-la-route-de-lindustrie-a-aigle-1518703079/>

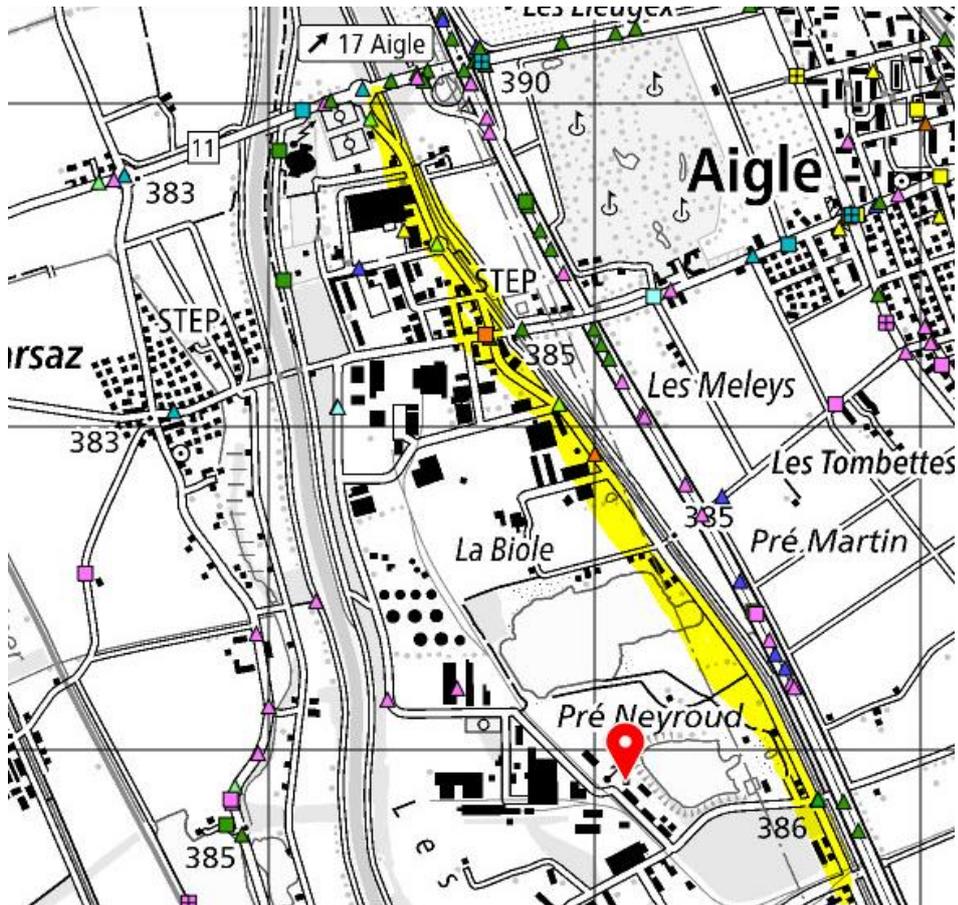
Elektrosmog im Unfallablauf

Die genaue Lage bei Kapo VD angefragt: Strecke, Koordinate am 15.2.18 22 :30 / keine Antwort erhalten.

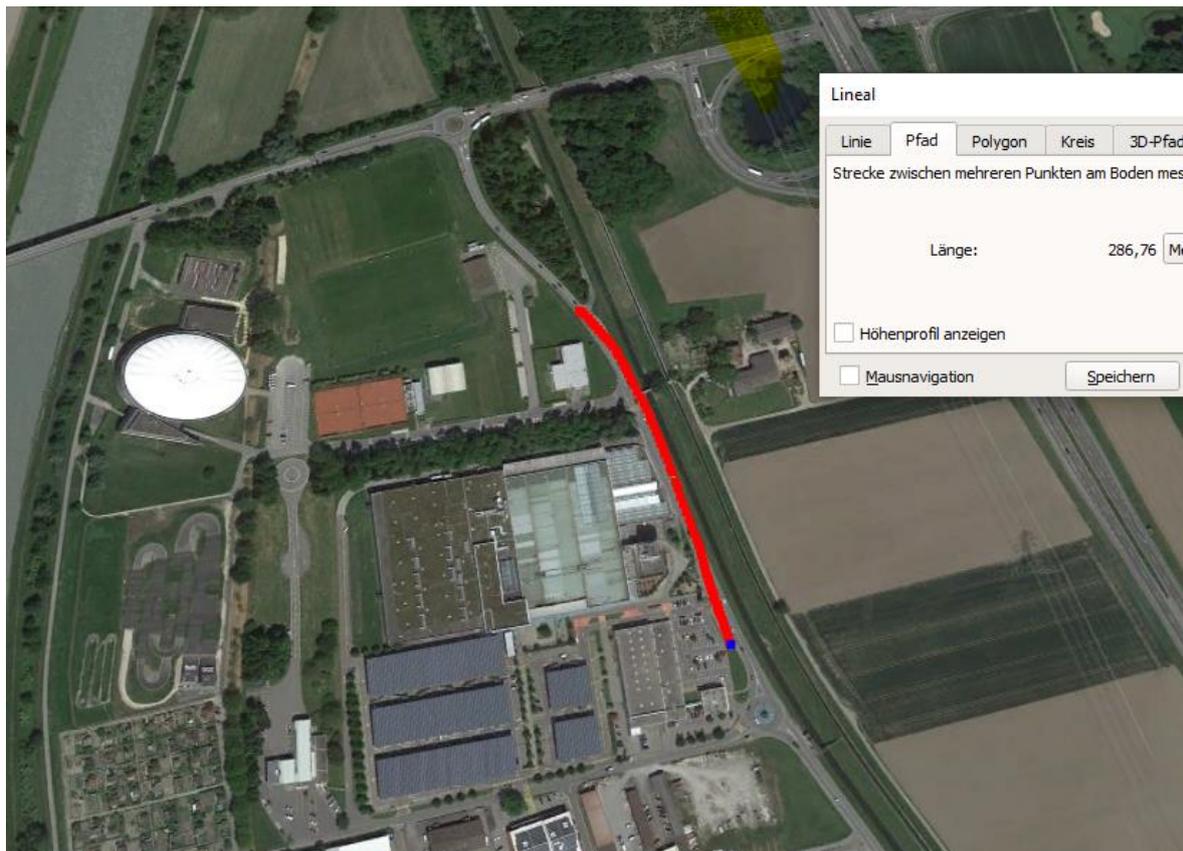
Annäherung an die Unfallstelle und die Ausgangslage

Die Nähe eines Kreisels ist von Norden und von Süden her gegeben.

Die Strasse ist eher lang, keiner der Unfälle hat das Datum eines Mittwoch, Februar 2018

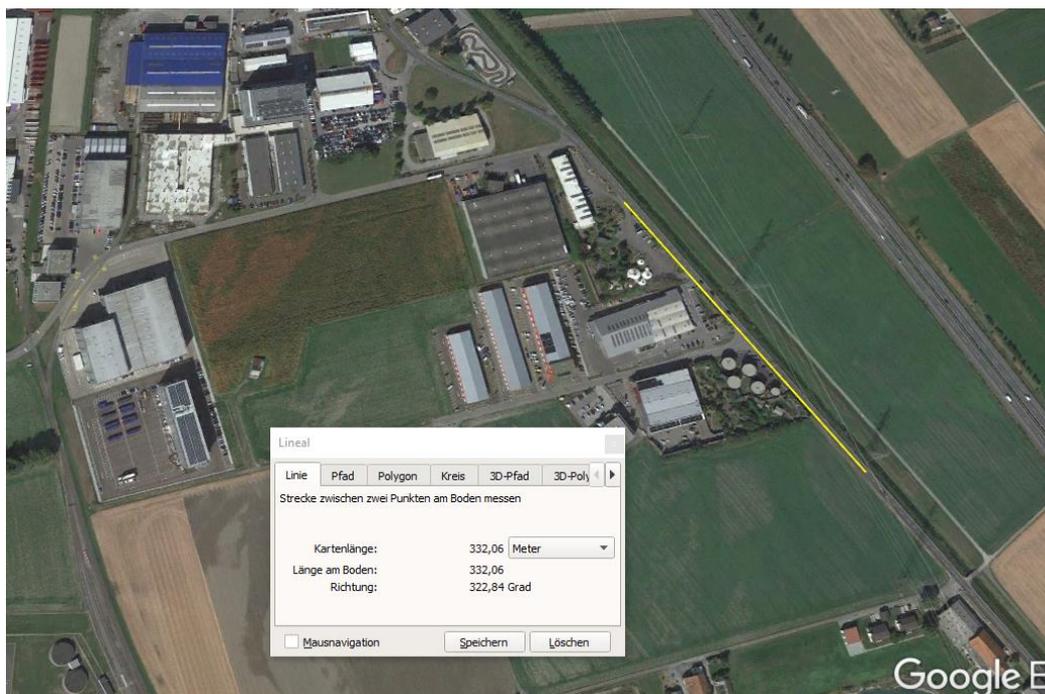


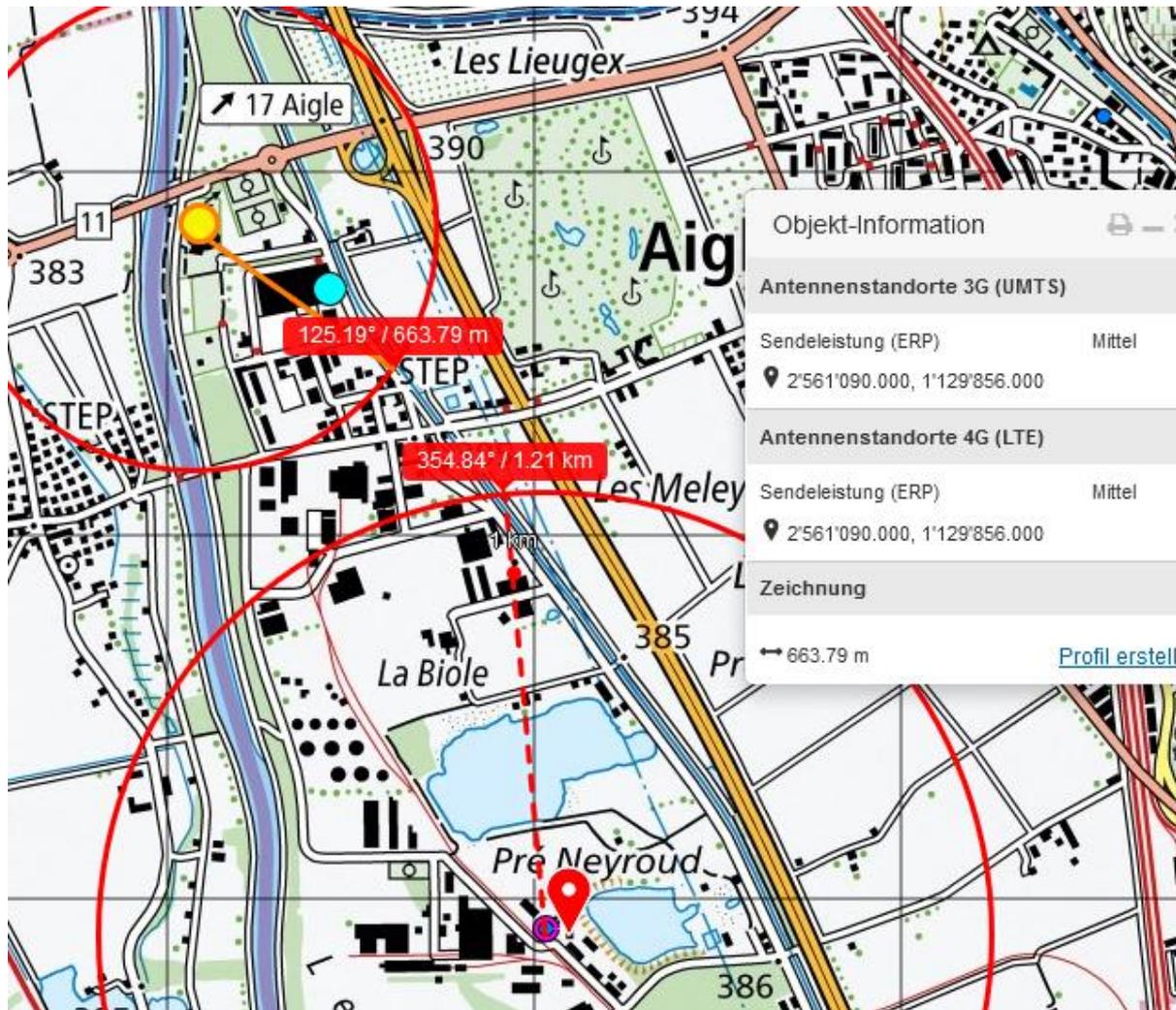
Anfahrt auf einen Kreis, mit mehreren Hundert Metern Unfallstrecke Von Norden her:



Die Strecke zwischen den Kreis ist nur kurz, wäre als Lokalität erwähnt worden.

Von Süden her: Eine mögliche Fahrstrecke entspricht etwa einer Ausgangslage Höhe der Hochspannungsquerungen:





Von Norden her hätte er vermutlich auch die Hochspannungsleitungen Höhe Ausfahrt gequert.

Hier wäre der Standort südlich, der von hinten einstrahlt bei einer Fahrrichtung Nord:



auch der Standort nördlich ist doppelt belegt



Bei einer Unfall-

Lage nördlich wäre in der Polizei-Meldung mit Sicherheit Bezug auf die Durchfahrt eines der beiden Kreisel genommen worden.

Die Distanz dazwischen ergibt nirgends eine lineare oder vergleichbare Fahrt über „mehrere hundert Meter“.





Fahrrichtung abends in Richtung der Autobahn auch wahrscheinlich.

In dieser Umgebung ist jedenfalls ein sehr starker und plausibler Zusammenhang mit einem Herz-Kreislauf –Problem gegeben.

Nähere Auskünfte könnte die Kapo VD geben. Bonjour Mesdames, Messieurs

Je suis en train d’accomplir les documents concernant les accidents médicaux des derniers années.

Dans ce contexte il me manque la direction de course et le lieu final de cet accident du 14.02.2018 :

<https://www.vd.ch/autorites/departements/dis/police-cantonale/medias/communiqués-de-presse/news/malaise-fatal-a-la-route-de-lindustrie-a-aigle-1518703079/>

Je vous remercie de votre contribution et vous souhaite une belle journée.

Hansueli Stettler

Bauökologie, Funkmesstechnik

Lindenstrasse 132

9016 St.Gallen

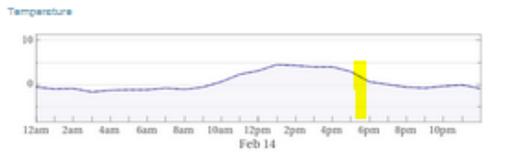
071 244 53 33

| | |
|---------|------------------------------|
| weather | Aigle, Switzerland |
| | Wednesday, February 14, 2018 |

Recorded weather for Aigle, Switzerland [Enlarge](#) [Data](#)

| | |
|-------------------|---|
| time range | day of Wednesday, February 14, 2018 |
| temperature | (-2 to 5) °C (average: 1 °C) |
| conditions | overcast, cloudy, partly cloudy, few clouds |
| relative humidity | (43 to 86) % (average: 69%) |
| wind speed | (0 to 5) m/s (average: 2 m/s) |

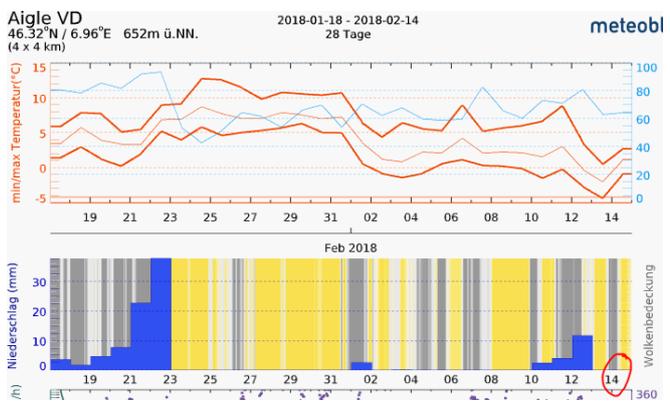
Weather history Day -



Conditions
(no precipitation or fog)



Wetter trocken.



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch