

## Mit Personenwagen auf Trasse der Appenzellerbahn gefahren

### Der Autolenker verlor während der Fahrt das Bewusstsein.

Meistersrüte/Al

Am Sonntagabend (28.12.2014) fuhr ein Mann mit seinem Auto von Gais in Richtung Meistersrüte. Während der Fahrt verlor er das Bewusstsein und fuhr in einer Rechtskurve geradeaus über die Gegenfahrbahn und auf das angrenzende Trasse der Appenzellerbahnen. Dort blieb das Auto im Schnee stecken. Der Fahrer des Unfallautos war nicht mehr ansprechbar und wurde sehr schnell von mehreren Helfern betreut und reanimiert. Die alarmierte Ambulanzmannschaft aus Appenzell und der ausgerückte Notarzt führten die medizinischen Rettungsmassnahmen weiter und transportierten den Patienten in ein Spital. Die Fahrgäste der Appenzellerbahnen wurden während kurzer Zeit mit Bussen an ihre Reiseziele befördert.

Datum der Neuigkeit 29. Dez. 2014





Bereits seit 80m frontal und direkt exponiert auf dem Hauptstrahlzentrum gefahren

Hirschberg ist ein Dreifachstandort mit Polycom.

Der Sender von Gais ein Doppelstandort

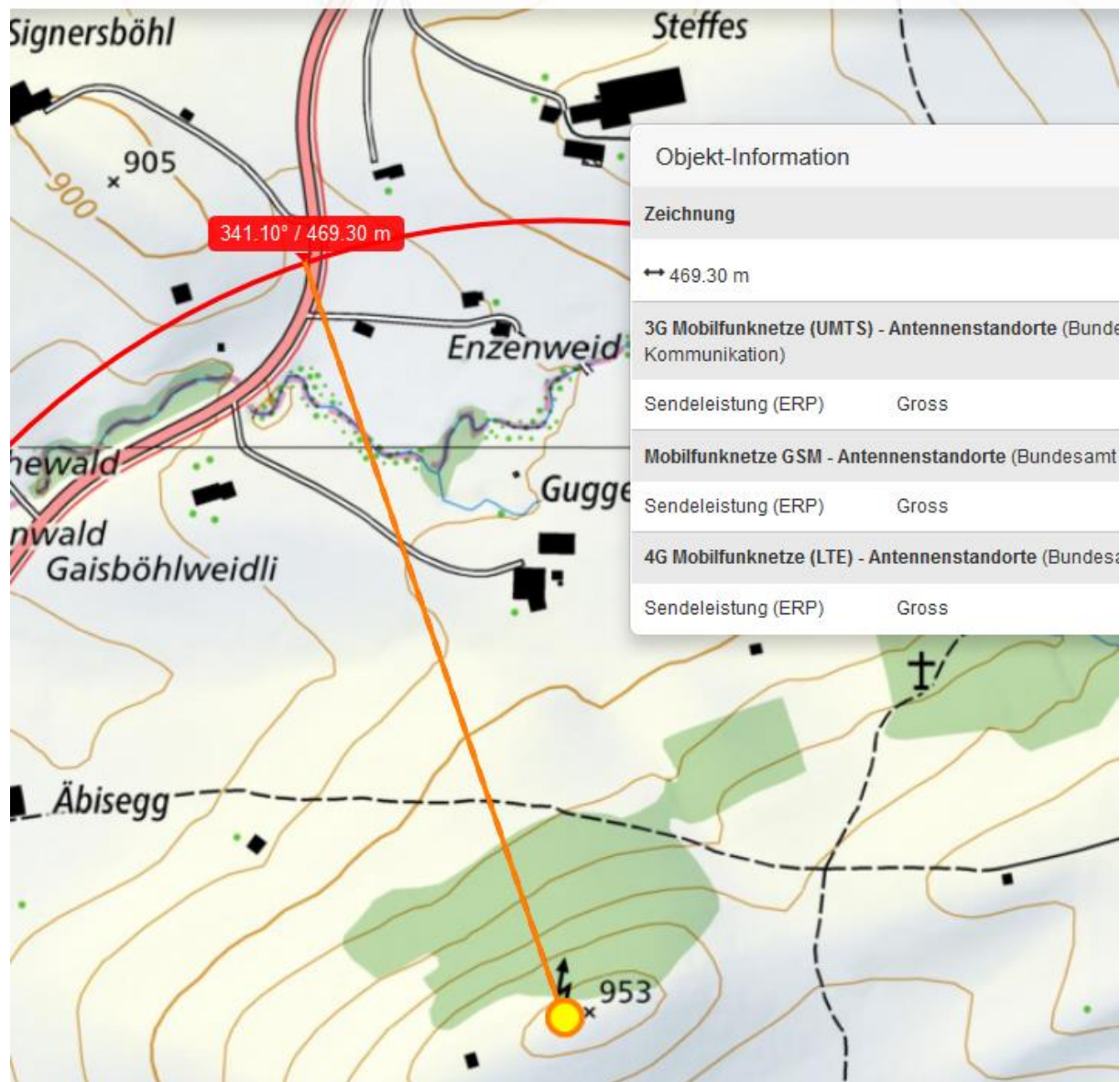


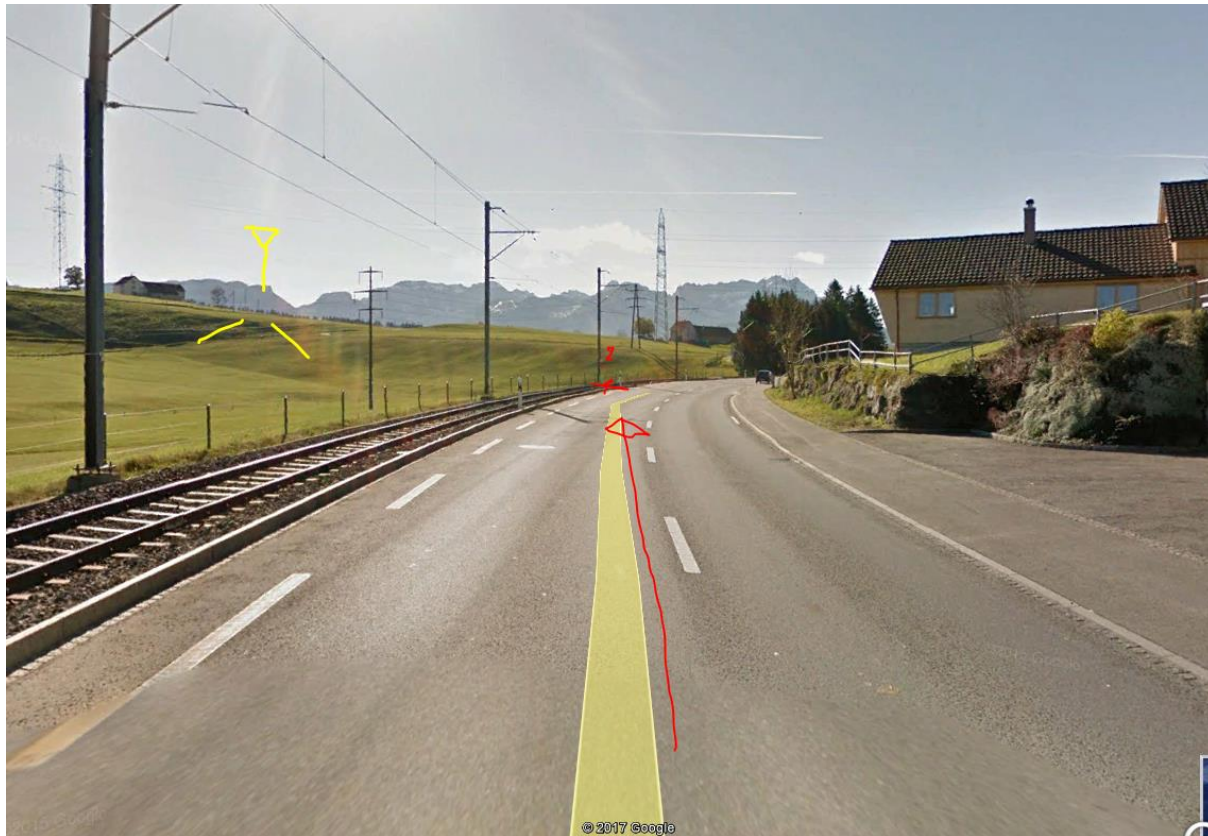
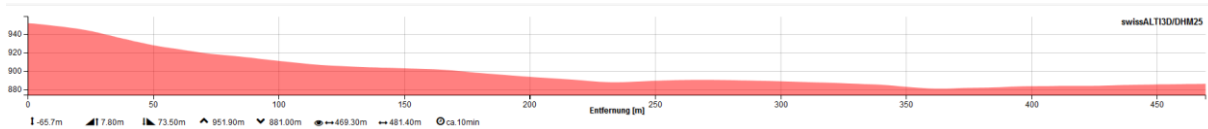
© 2017 Google  
© 2009 GeoBasis-DE/BKG  
© 2017 Google



Bildaufnahmedatum: 11/2014 47°21'11.51" N 9°26'21.74" O Höhe 954 m s



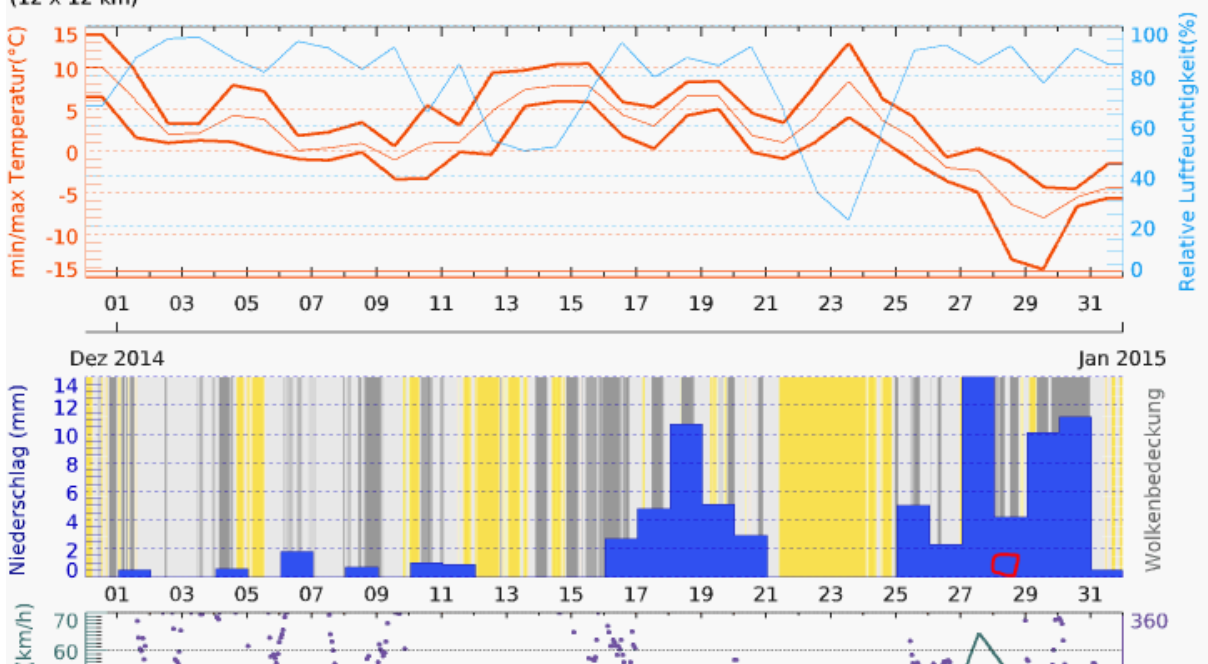




**Gais AR**  
 47.36°N / 9.45°E 948m ü.NN.  
 (12 x 12 km)

2014-12-01 - 2014-12-31  
 31 Tage

meteoblue





Genauer Zeitpunkt unklar, möglich ist auch eine kurze Pause.

Schneefall bei -5°. Dies und das Fahrzeugmodell (wahrscheinlich Steilheck, hohe Transmission auf Fahrer) könnten bei der Kapo AR in Erfahrung gebracht werden.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)