23.07.2016

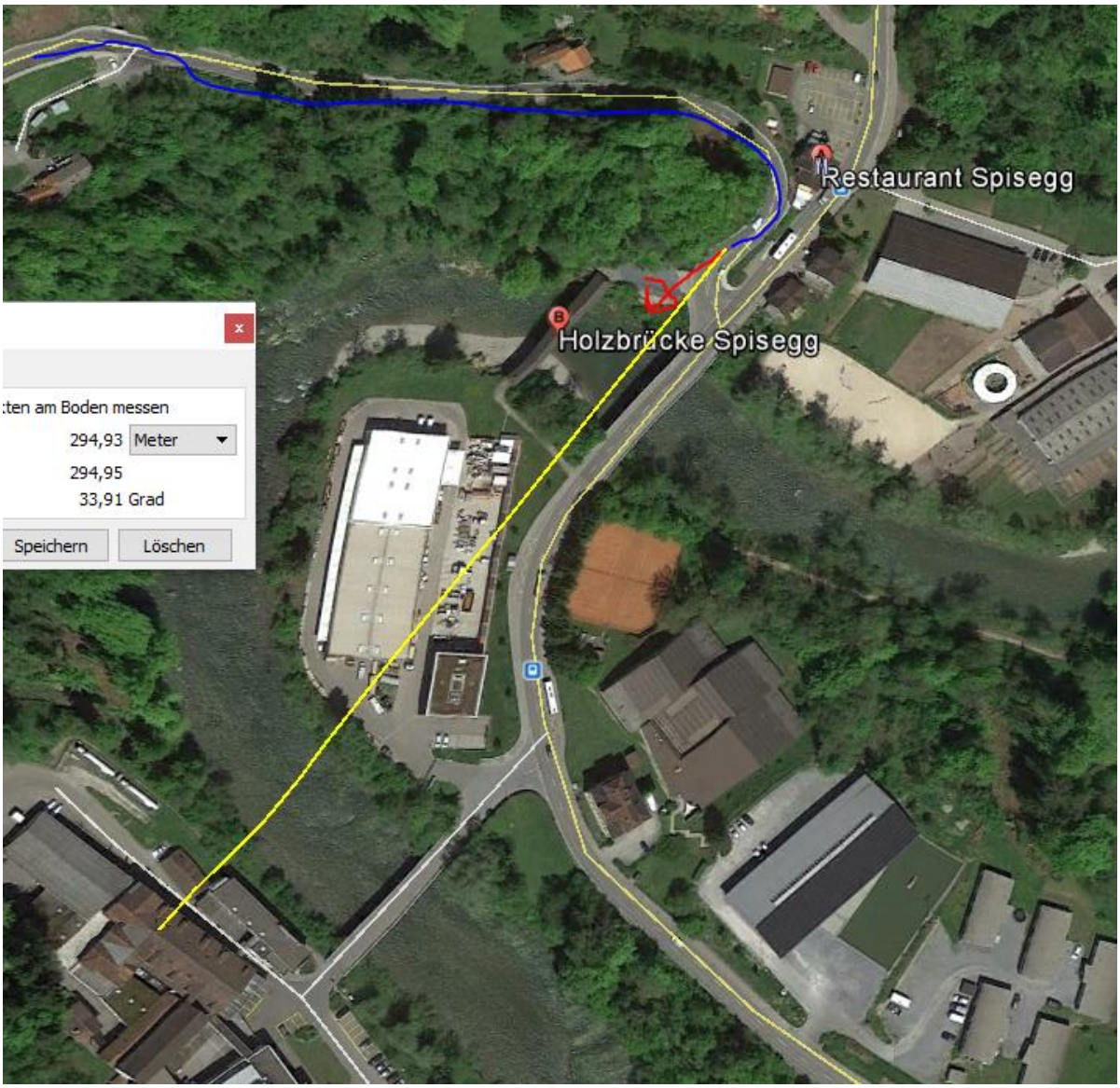
Abtwil SG - Auto kam unmittelbar vor Abhang zum Stillstand

Autor/Quelle: Kapo SG

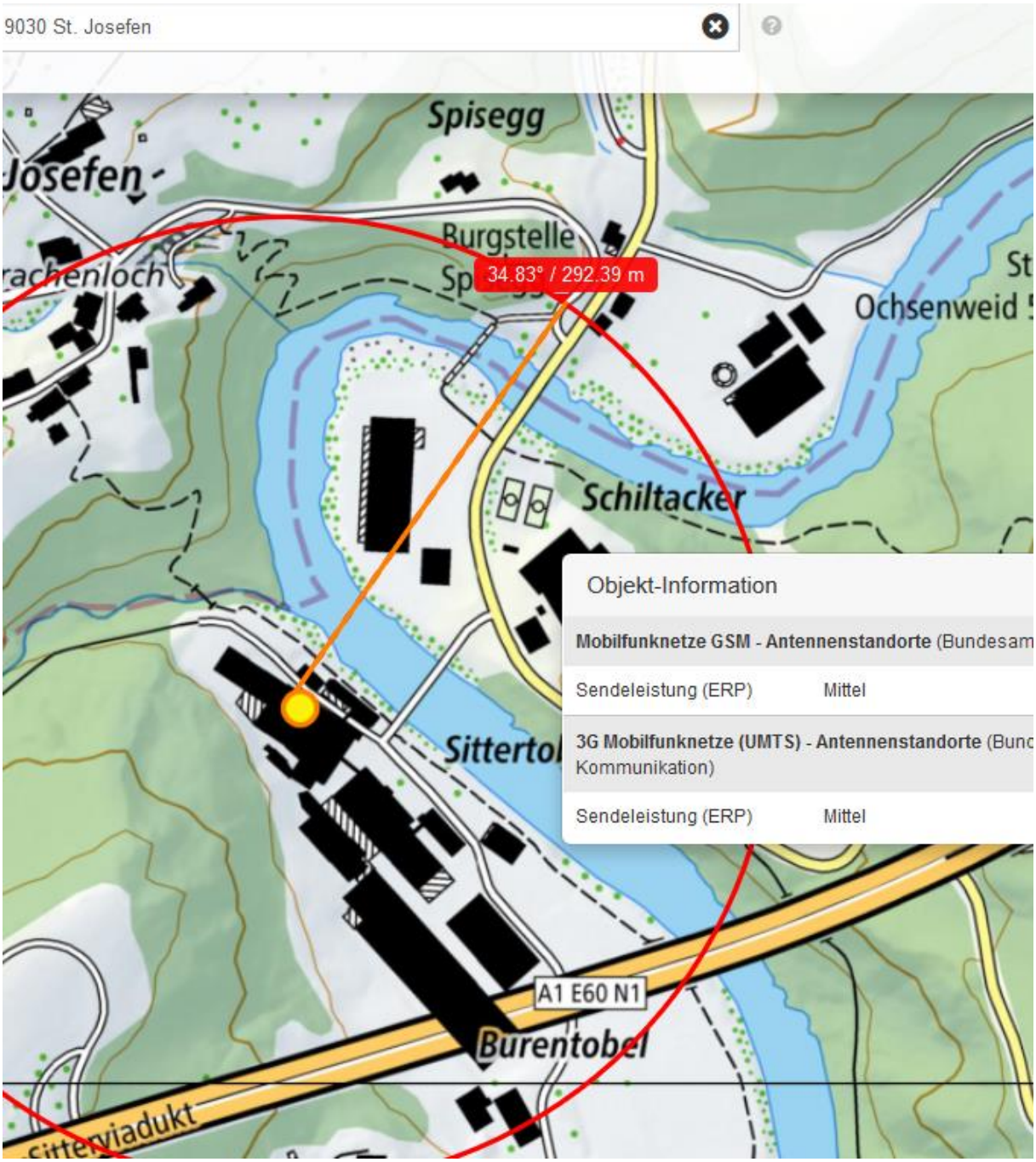
Am Freitag (22.07.2016), kurz nach 16 Uhr, hatten die Insassen eines Autos grosses Glück, dass diese nur leichte Verletzungen davon trugen. Das Auto kam unmittelbar vor einem Abhang zum Stillstand.

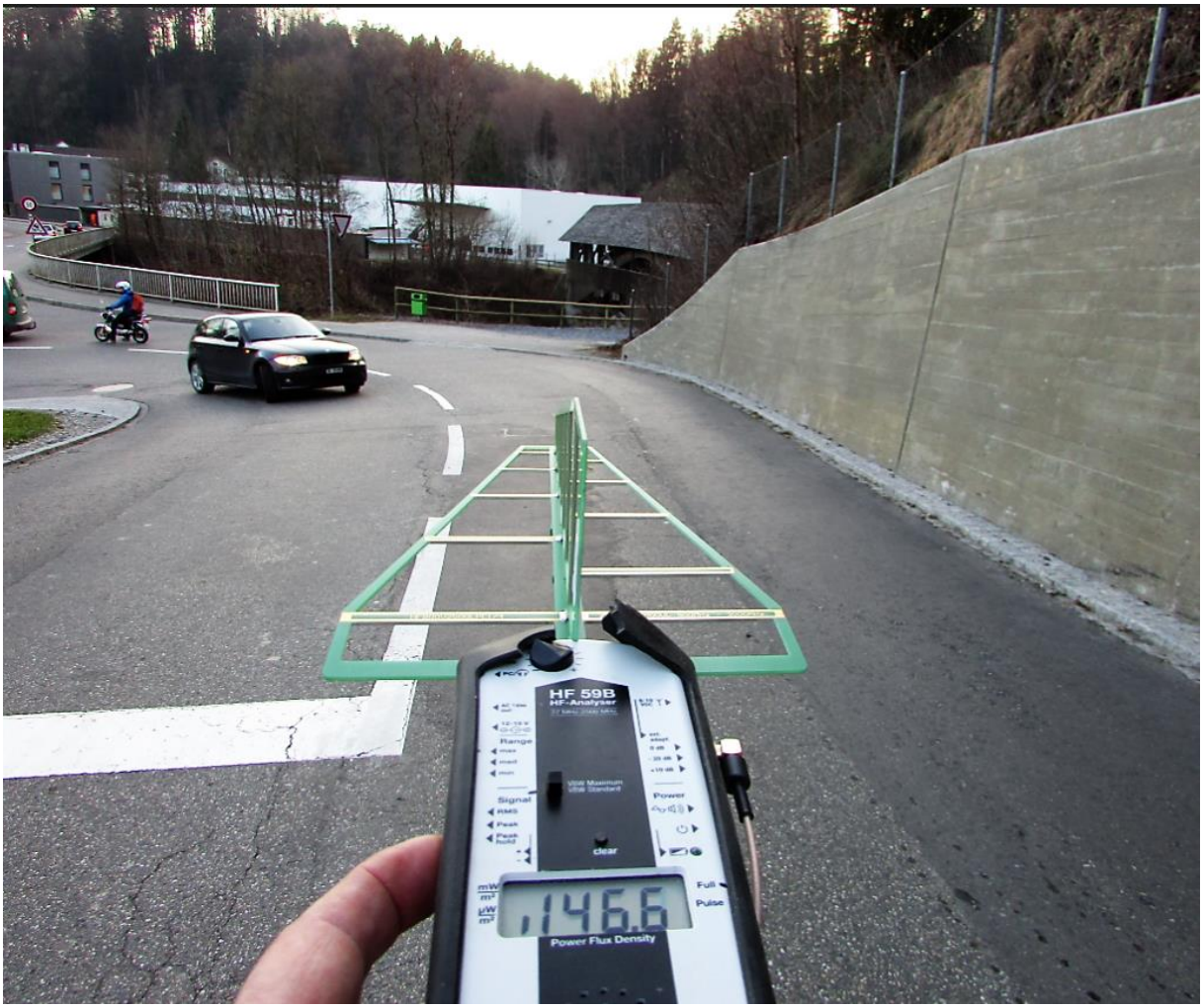
Ein 80-jährige Autofahrer fuhr mit seiner 70-jährigen Beifahrerin auf der steil abfallenden Spiseggstrasse in Richtung St.Gallen. Bei der Baustelle betätigte der Mann angeblich die Bremsen, welche jedoch nicht funktioniert hätten. Dadurch kam das Auto in der Kurve rechts von der Strasse ab, prallte gegen einen Schutthaufen und streifte einen Bagger der Baustelle. Unmittelbar vor dem Abhang kam das Auto zum Stillstand. Die 70-jährige Beifahrerin wurde durch die Kollisionen leicht verletzt. Sie musste mit eher leichten Verletzungen durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Das Auto wurde sichergestellt und wird einer technischen Expertise unterzogen. Der Sachschaden wird auf über 10‘000 Franken geschätzt.

Problemlos gefahrene Strecke: blau



St.
© 2016 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2016 Google


9030 St. Josefen
Spisegg
Josefen
Burgstelle
34.83° / 292.39 m
Ochsenweid
Schiltacker
Objekt-Information
Mobilfunknetze GSM - Antennenstandorte (Bundesam
Sendeleistung (ERP) Mittel
3G Mobilfunknetze (UMTS) - Antennenstandorte (Bund
Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Mittel
A1 E60 N1
Burentobel



Spiegelungen erfolgen aufgrund der sehr flachen Einstrahung und dem Gefälle der Strasse an den Autodächern im Bereich des Unfall-Ausgangspunkts (Hier auf der Höheder Front des entgegenkommenden Fahrzeugs).

2.48 Bus kommt von St.Gallen her und fährt unten links durch.:

Verbindungen vom Fr, 03.03.17

1	St. Gallen, Spisegg	ab	17:02	0:04	0	BUS 121
	Engelburg, Freihof	an	17:06			
2	St. Gallen, Spisegg	ab	17:11	0:04	0	BUS 120
	Engelburg, Freihof	an	17:15			

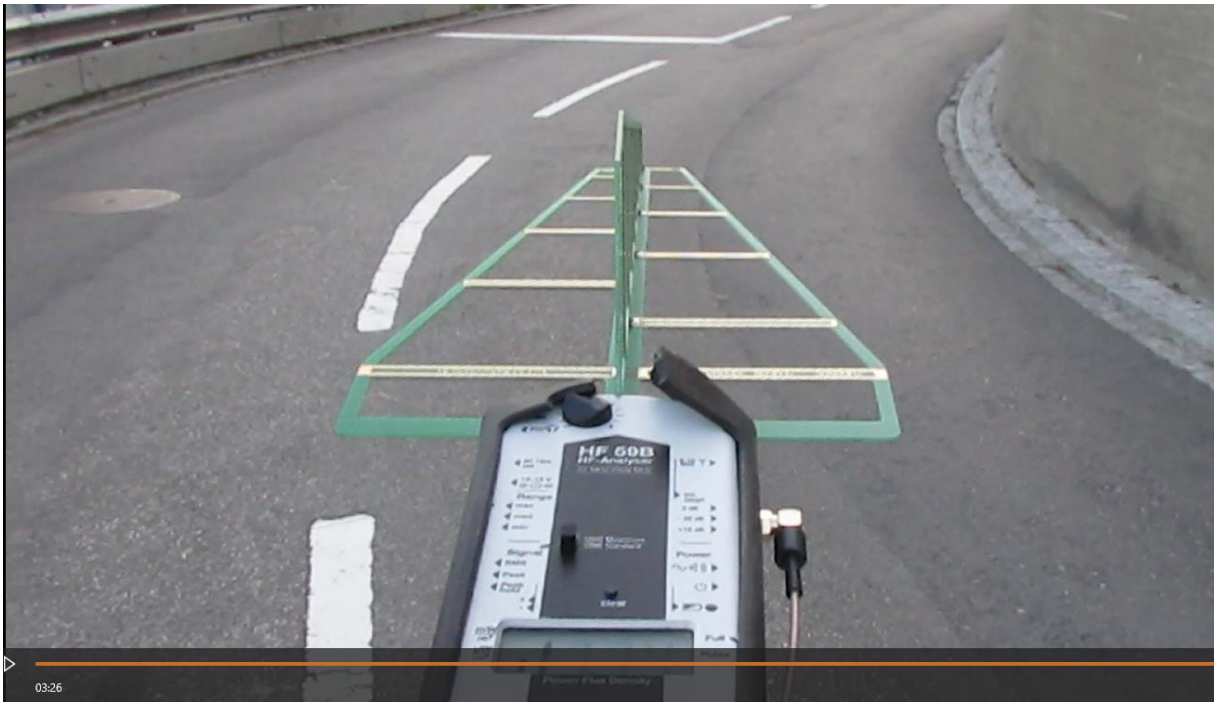
Der Bus von Engelberg her fährt im gleichen Film durch:

Verbindungen vom Fr, 03.03.17

1	Engelburg, Freihof	ab	16:59	0:16	1	BUS 132, NFB 7
	Abtwil SG, Dorf	an	17:15			
2	Engelburg, Freihof	ab	17:08	0:37	1	BUS 120, NFB 7
	Abtwil SG, Dorf	an	17:45			

Falls im Unfallgeschehen auch eine Busdurchfahrt stattfand, was aufgrund des Fahrplans denkbar ist, gilt zusätzlich folgendes:

3.24 Bus 132 2-Achser, dreht unten langsam ein, von links kommend; overflow

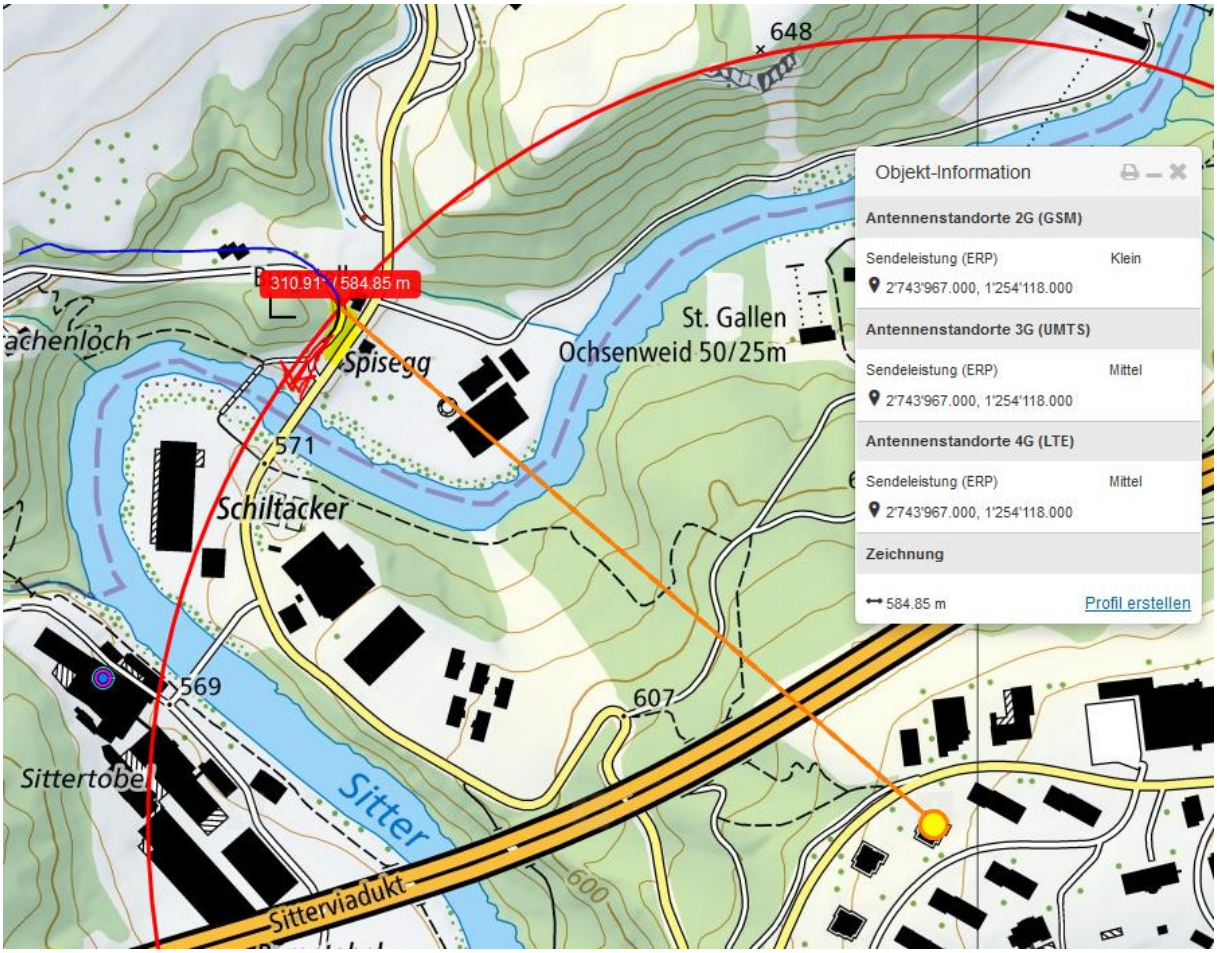


3.26 Bus dreht unten quer , Frontscheibe spiegelt, nochmals overflow

2.38 Bus fast auf gleicher Höhe, Wlan hörbar kurz vor overflow

2.40 Bus Fahrerposition auf gleich er Höhe, overflow beständig bis Postauto vorbei

Der Sender hat den Hauptstrahl direkt auf die Kurve gerichtet.



Der Sender hoch – in der beginnenden Kurve frontal, dann links und zusammen mit dem tieferen Sender frontal enwirkend –

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe