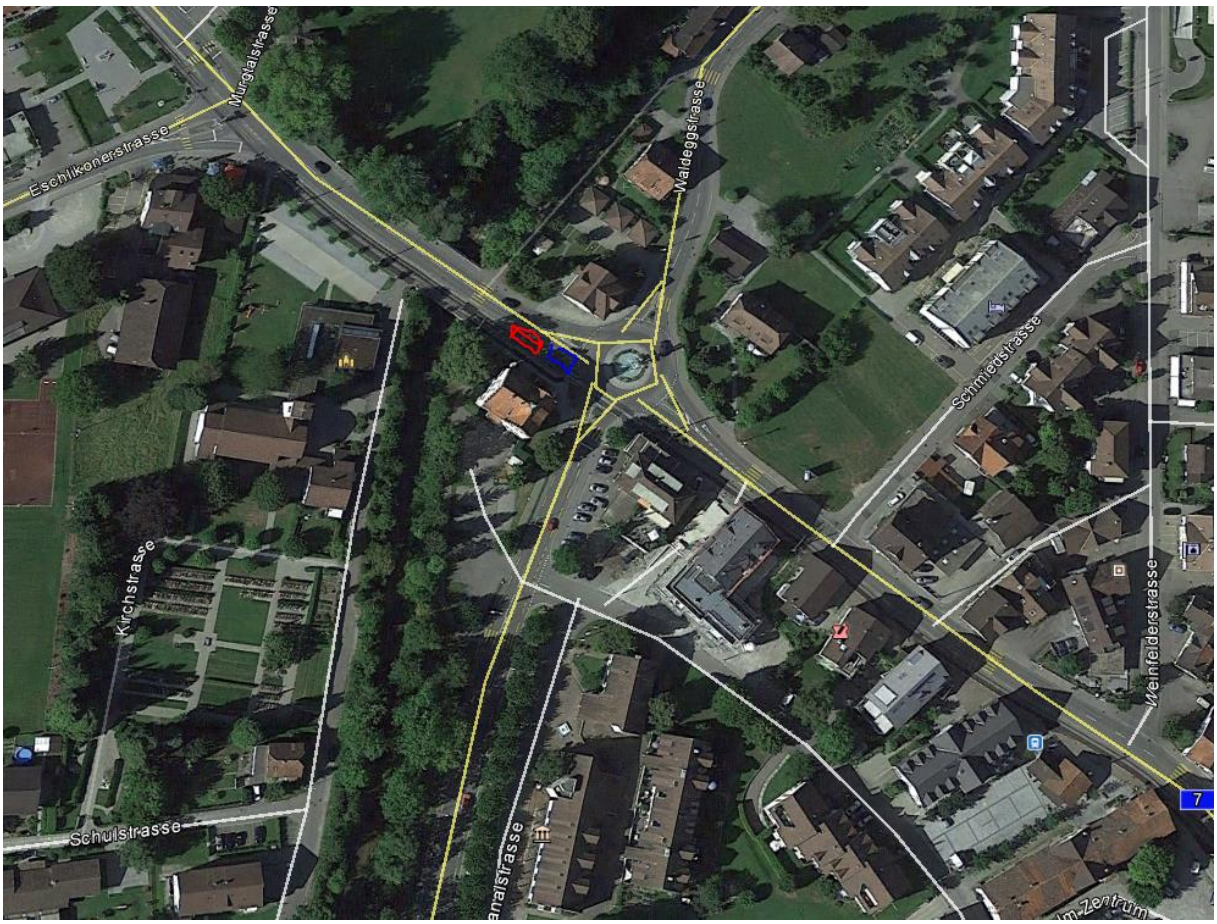
Bei Auffahrkollision verletzt

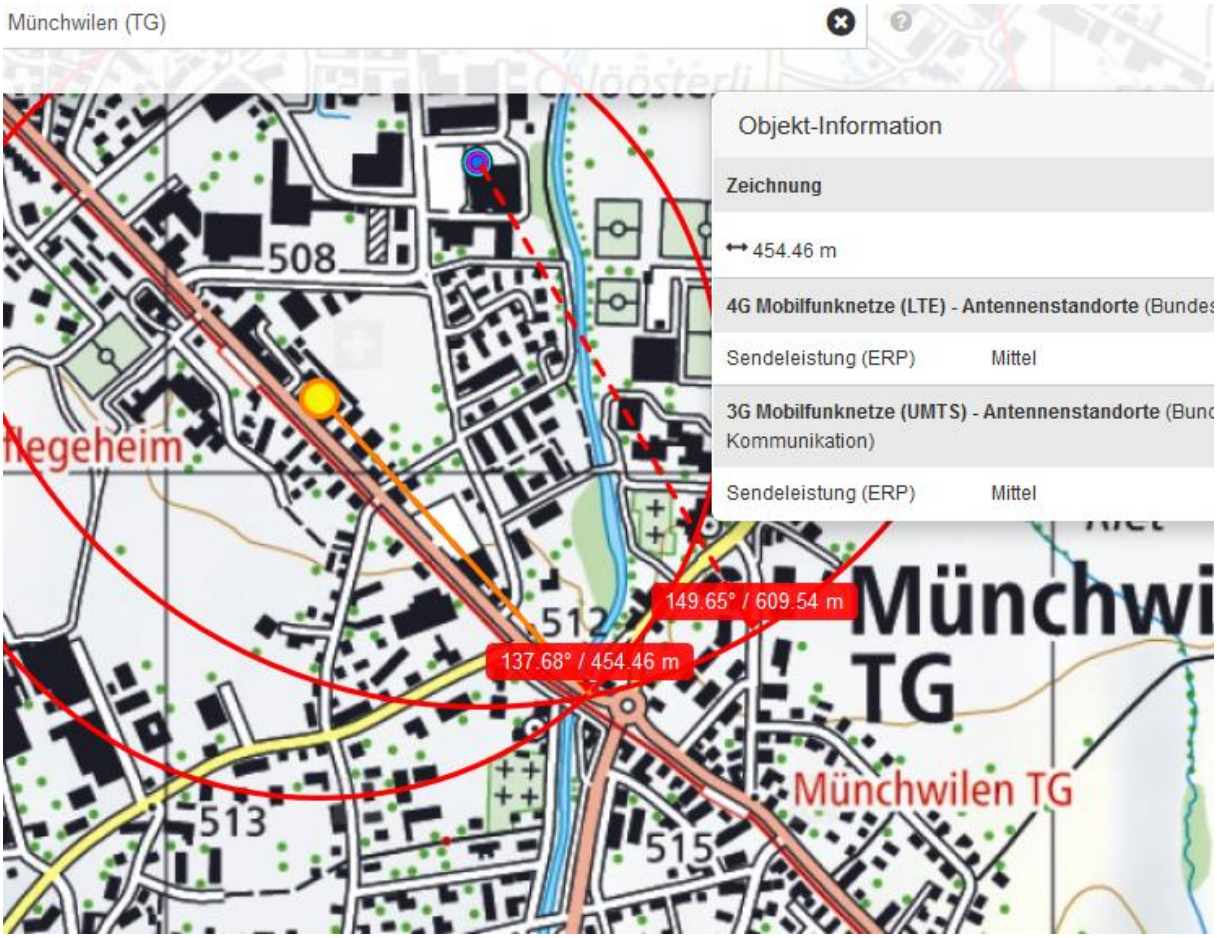
Bei einem Verkehrsunfall wurde am Mittwochabend in Münchwilen eine Autolenkerin leicht verletzt. (13.9.17)

Ein 79-jähriger Autofahrer war gegen 17.50 Uhr auf der Frauenfelderstrasse in Richtung Zentrum-Kreisel unterwegs. Gemäss den Erkenntnissen der Kantonspolizei Thurgau realisierte er zu spät, dass eine vor ihm fahrende, 19-jährige Autolenkerin bei der Einfahrt in den Kreisel verkehrsbedingt abbremsen musste. Bei der anschliessenden Auffahrkollision wurde die Lenkerin leicht verletzt und musste durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. An den Fahrzeugen entstand ein Gesamtschaden von rund 10‘000 Franken.

https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/29155

Elektrosmog im Unfallablauf





Beim Auto handelt es sich um einen Subaru Legacy.

Mit freundlichen Grüssen

Kantonspolizei Thurgau Medien und Öffentlichkeit

Matthias Graf

Nachfrage Karosserieform:

Es handelt sich um einen Subaru Legacy **Stationswagen**, Jg. 2011.

Anwort: Wenn Sender allein von hinten, dann nur bei Kombis - das wär sonst der „Gegenbeweis“ gewesen. Bei schräg gestellten Scheiben wird etwa 2/3 der Strahlung reflektiert.

Den unglücklichen Fall von Müllheim kennen Sie wohl von früher:

Auch hier: Höhe Brücke/bei erster Neigung nach der Überquerung eine ganze Ladung von der Zwicky-Mühle her, dann die Ladung von vorn..

Es gäbe einen Rechtsbegriff dazu: V..... T……

Geht natürlich in der Rechtsentwicklung noch nicht.

Hoffe aber, dass ich die mindestens die „wiederholte, eventualvorsätzliche Gefährdung“ von Verkehrsteilnehmern bald mal in die CH Rechtslehre einführen kann, ich bleibe dran.

Freundliche Grüsse Hansueli Stettler

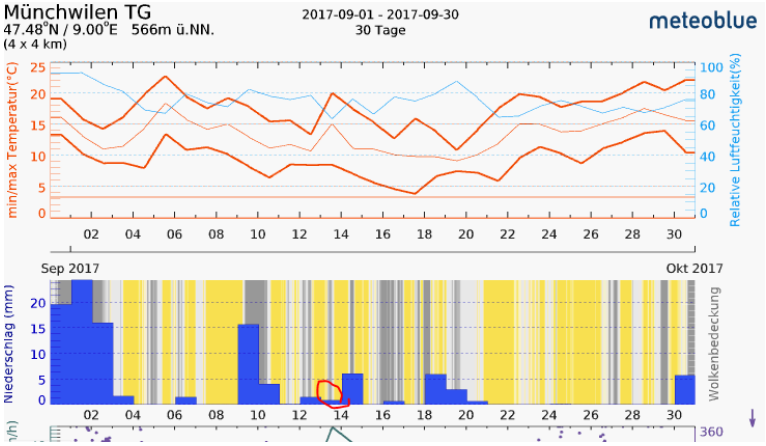
Von: Medien-Abteilung [mailto:Medien-Abteilung@kapo.tg.ch]
Gesendet: Freitag, 23. März 2018 10:00
An: 'Hansueli Stettler'
Betreff: AW: Unfall 13.9.17 1556_Münchwilen

Sehr geehrter Herr Stettler

Es handelt sich um einen Subaru Legacy **Stationswagen**, Jg. 2011.

Freundliche Grüsse Mario Christen

Wetter trocken. Strahlung ungedämpft.



Ein Einfluss auf die Wachheit des Fahrers ist gegeben.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch