Biel / Zeugenaufruf: Kollision zwischen Auto und Fahrrad

Am Freitagnachmittag hat sich in Biel zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem Fahrrad gekommen. Der Fahrradfahrer musste schwer verletzt ins Spital geflogen werden. Es werden Zeugen gesucht.

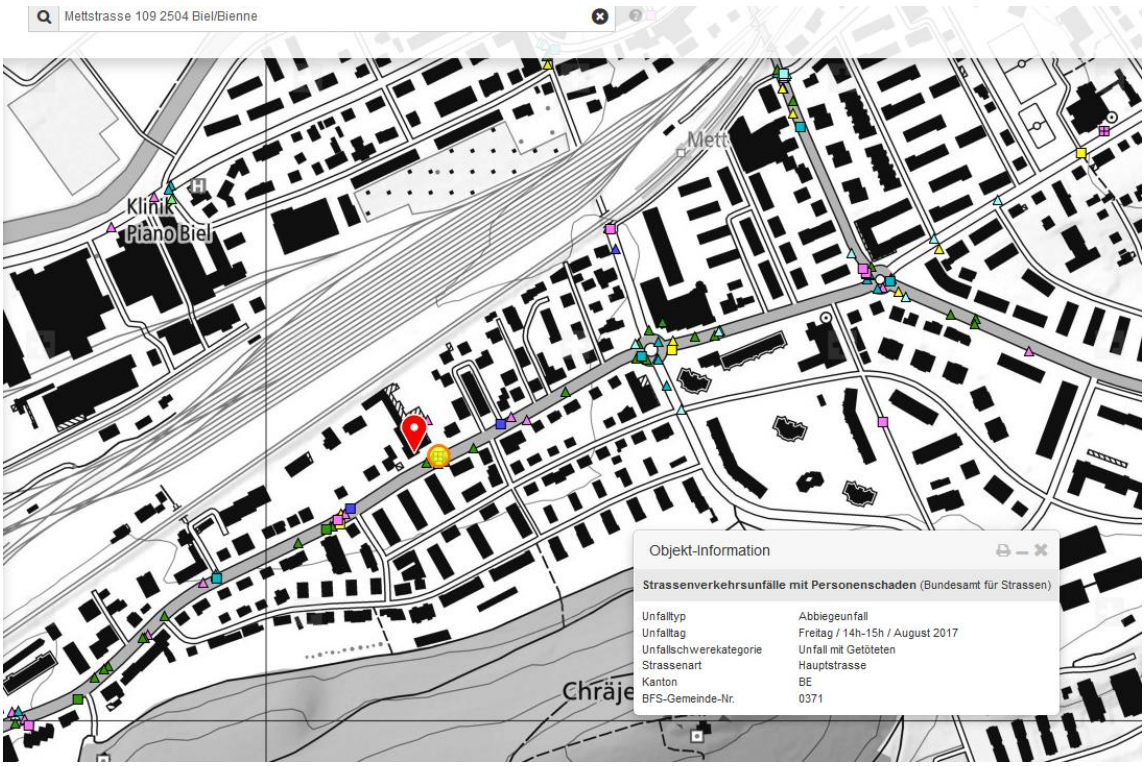
Am Freitag, 18. August 2017, kurz nach 1400 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern ein Verkehrsunfall in Biel gemeldet. Gemäss ersten Erkenntnissen waren **ein Auto und ein Fahrradfahrer auf der Mettstrasse in Richtung Orpund-Kreisel** unterwegs, als es auf Höhe der Hausnummer 109 zur Kollision kam. Durch die Wucht des Aufpralls wurde Fahrradfahrer dabei zu Boden geschleudert und dabei schwer verletzt.

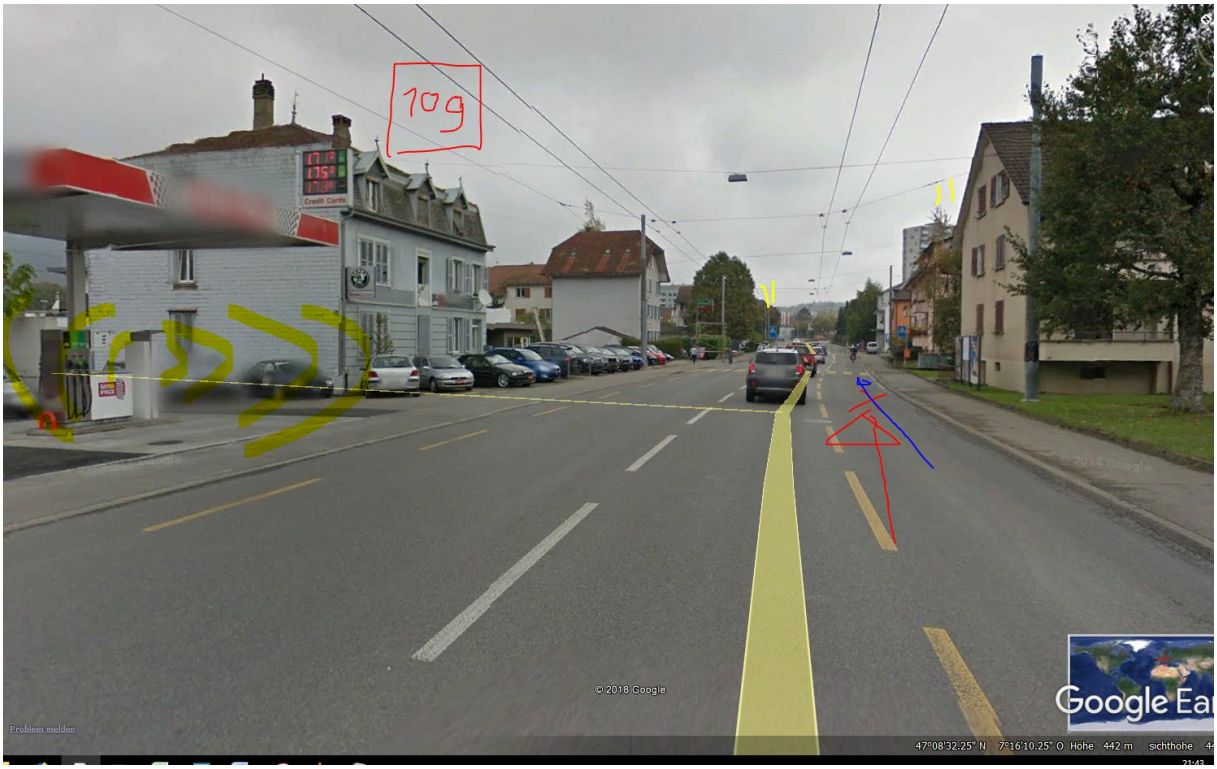
Passanten leisteten dem Verletzten erste Hilfe. Nach der Versorgung durch ein Ambulanzteam wurde der schliesslich mit einem Helikopter der Rega ins Spital geflogen. **Die Autolenkerin blieb unverletzt.**

Für die Dauer der Rettungs- und Unfallarbeiten wurde der betroffene Abschnitt der Mettstrasse während mehrerer Stunden gesperrt. Der Verkehr wurde lokal umgeleitet.

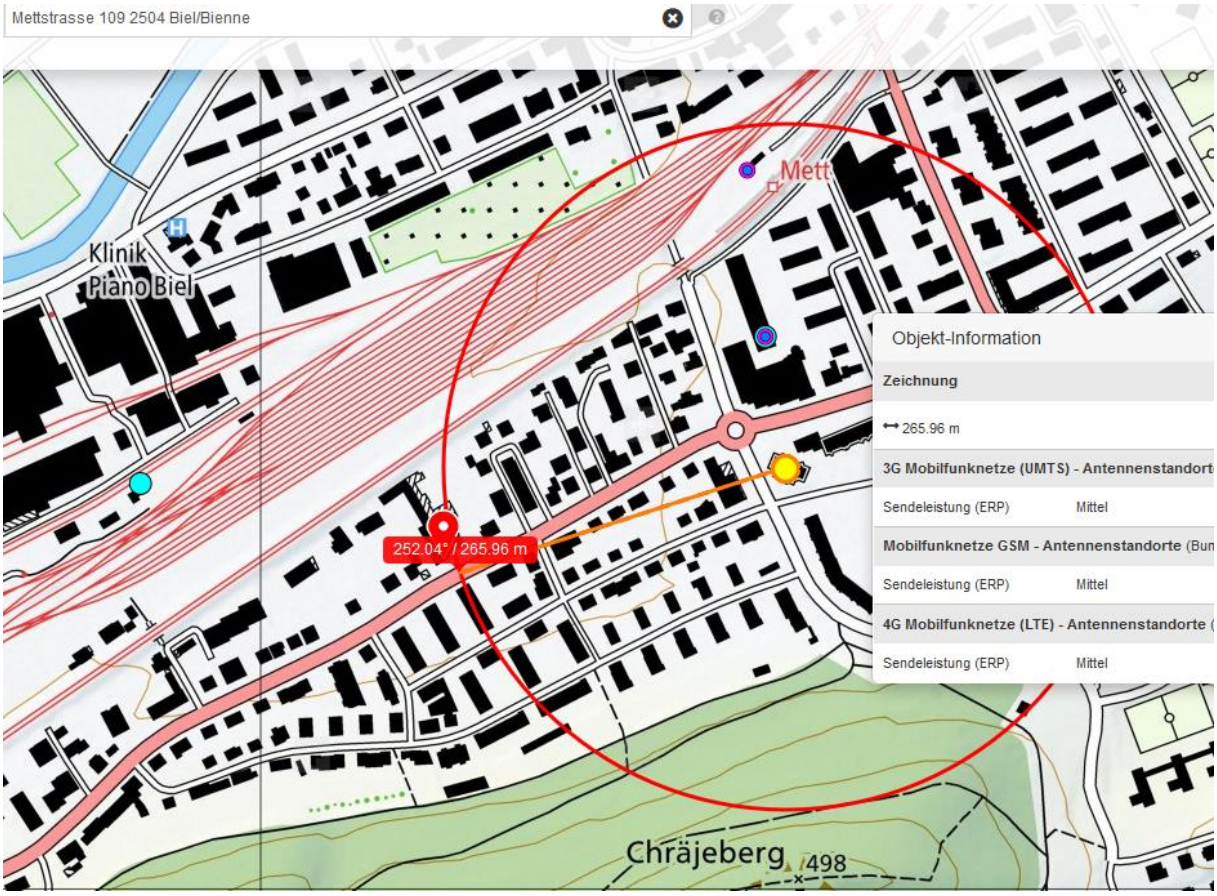
Der genaue Unfallhergang wird durch die Kantonspolizei Bern untersucht. Es werden Zeugen gesucht. Personen, die den Unfall beobachtet haben oder Angaben dazu machen können, werden gebeten, sich zu melden: +41 32 344 51 11.

Am Freitag, 18. August 2017, wurde ein Velofahrer bei einer Kollision mit einem Auto schwer verletzt. Er musste daraufhin mit der Rega ins Spital gefolgen werden (vgl. Zeugenaufruf vom 18. August 2017). Dort ist der Mann in der Nacht auf Donnerstag im Spital verstorben. Es handelt sich um einen **76-jährigen serbischen Staatsangehörigen**, der im Kanton Bern wohnhaft gewesen war.





Der Sender durchstrahlt das Dachgeschoss


Mettstrasse 109 2504 Biel/Bienne
Klinik
Piano Biel
Mett
252.04° / 265.96 m
Objekt-Information
Zeichnung
265.96 m
3G Mobilfunknetze (UMTS) - Antennenstandort
Sendeleistung (ERP) Mittel
Mobilfunknetze GSM - Antennenstandorte (Bun
Sendeleistung (ERP) Mittel
4G Mobilfunknetze (LTE) - Antennenstandorte (
Sendeleistung (ERP) Mittel
Chräjeberg
498

Mett
301.81 m
3G Mobilfunknetze (UMTS) - Antennenst
Sendeleistung (ERP) Mittel
4G Mobilfunknetze (LTE) - Antennenstan
Sendeleistung (ERP) Gross
Mobilfunknetze GSM - Antennenstandor
Sendeleistung (ERP) Mittel
232.67° / 301.81 m

Wetter trocken,

Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif