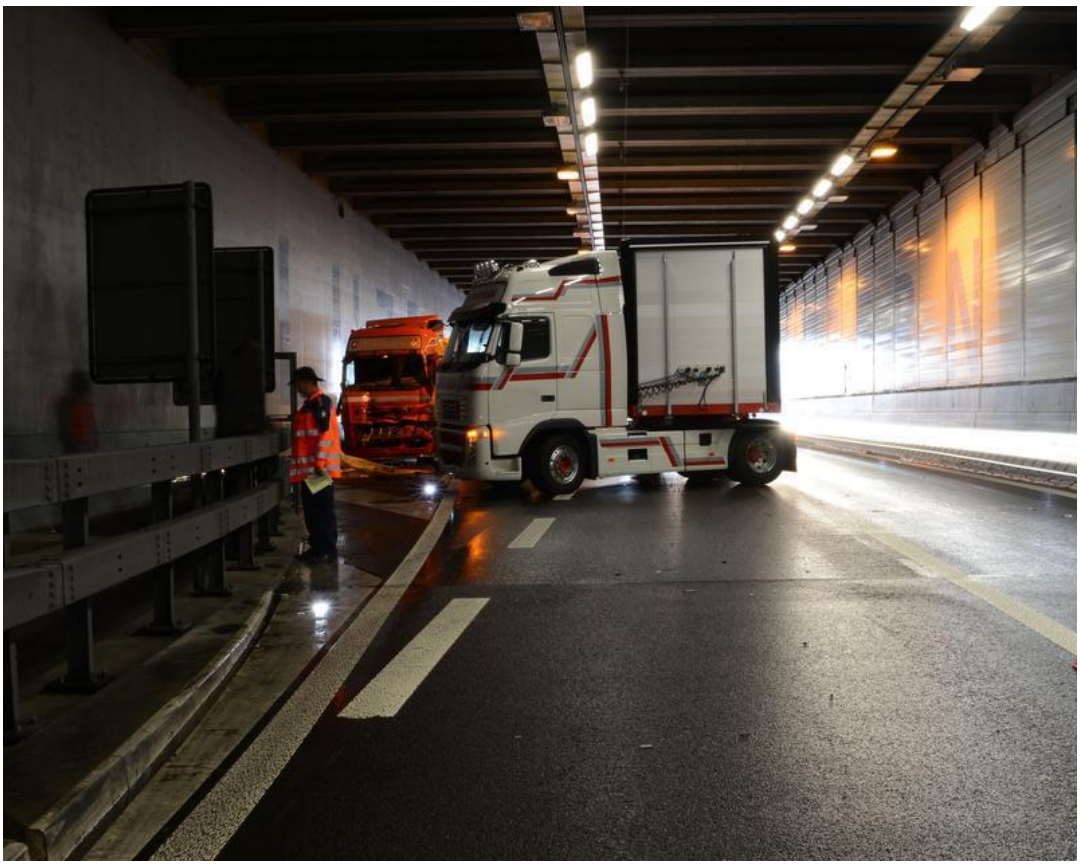
UNFALL: Ein Verletzter bei Unfall im Sonnenbergtunnel

Nach einem schweren Unfall zwischen zwei Lastwagen und drei Autos ist es am Montag zu einem Verkehrschaos mit massivem Rückstau in und um Luzern gekommen. Eine Person wurde verletzt.

29.4.2014, 10:16 Uhr

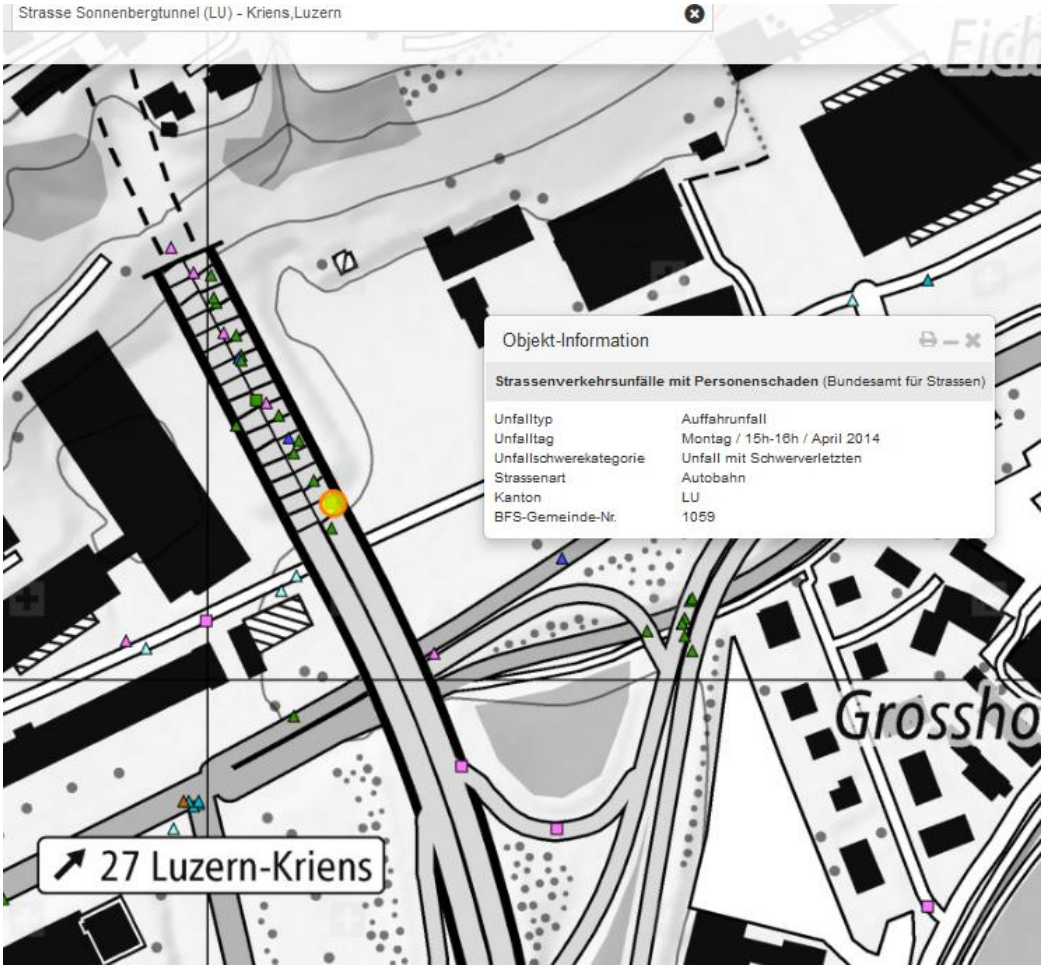


Die zwei beteiligten Lastwagen an der Unfallstelle. (Bild: Luzerner Polizei)

Am Montag, 28. April 2014, kurz nach 15.15 Uhr kam es auf der Autobahn A2 in Kriens unmittelbar beim Portal des Tunnels Sonnenberg zu einem Verkehrsunfall. Beteiligt waren drei Personenwagen und zwei Sattelmotorfahrzeuge. Dabei wurde eine Person verletzt und musste mit dem Rettungsdienst 144 ins Spital gefahren werden. Die genaue Unfallursache ist Gegenstand der laufenden Ermittlungen.

Beide Sattelmotorfahrzeuge waren nicht mehr fahrbar und mussten durch Spezialfirmen geborgen werden. Dazu musste die Ladung des einen Fahrzeuges vor Ort abgeladen und weggebracht werden. Abschliessend musste die Fahrbahn gereinigt werden.

Der entstandene Sachschaden kann zurzeit noch nicht beziffert werden. Er dürfte jedoch über 150'000 Franken betragen.



Rolle von Elektrosmog im Unfallablauf

Hier auf dem überdachten Bereich werden alle Unfälle vor dem Tunnelportal eingetragen...

Der Unfall vom 28.4. war aufgrund der Fotos nahe beim Spurabbau vor dem bergmännischen Teil, also am Ende der Überdeckung.

Der ursprüngliche Verursacher ist nicht bekannt.

Hier ist in Kurve der Sender montiert

Bei der Anfahrt auf den Sender ist die Strahlung durch Reflexionen an den Schallschutz-Wänden sehr stark – hier ist er kurz vor der ersten Rettungsnische zu sehen,

Strahlt Frequenzen aller drei Betreiber ab

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch