

## Accident mortel sur l'autoroute A1 entre Genève et Coppet

Mardi 12 septembre 2017, un automobiliste a perdu la maîtrise de son véhicule sur l'autoroute Genève-Lausanne, à la hauteur de Coppet. Le conducteur est décédé sur place.

Mardi 12 septembre 2017, vers **19h20**, un automobiliste qui circulait sur l'autoroute Genève-Lausanne, en **direction de Lausanne** a perdu la maîtrise de son véhicule **à la hauteur de la sortie de Coppet. Son véhicule a dévié sur la bande d'arrêt d'urgence et est venu percuter la glissière de sécurité.** Malgré l'intervention rapide des gendarmes et des ambulanciers, le conducteur âgé **de 71 ans** est décédé sur place.

Une enquête a été ouverte pour établir les circonstances exactes de cet accident. Elles ont été confiées aux enquêteurs de l'unité de circulation de la Gendarmerie vaudoise.

Cet accident a nécessité l'intervention de deux patrouilles de la gendarmerie vaudoise, d'une ambulance et d'un hélicoptère de la REGA.

Lausanne, le 12 septembre 2017

<http://www.vd.ch/autorites/departements/dis/police-cantonale/medias/communiques-de-presse/archives/2017/septembre/12/articles/accident-mortel-sur-lautoroute-a1-entre-geneve-et-coppet-1/>

Bonjour Monsieur,

**Les coordonnées sont 500'942 / 131'467**

Avec nos meilleures salutations.

Samuel Regamey

Darstellung ungenau, oder **Text falsch** ; an der angegebenen Stelle besteht rechts keine Leitplanke.

Glissiere ist somit nicht korrekt in der Zusammenfassung des Originaltextes. Nachtrag: Tel v. Regamey 29.9.17 10.30: „cloture antigibier km 23,780 m“



km 25: von hier: 1220m  
nach Westen messen.

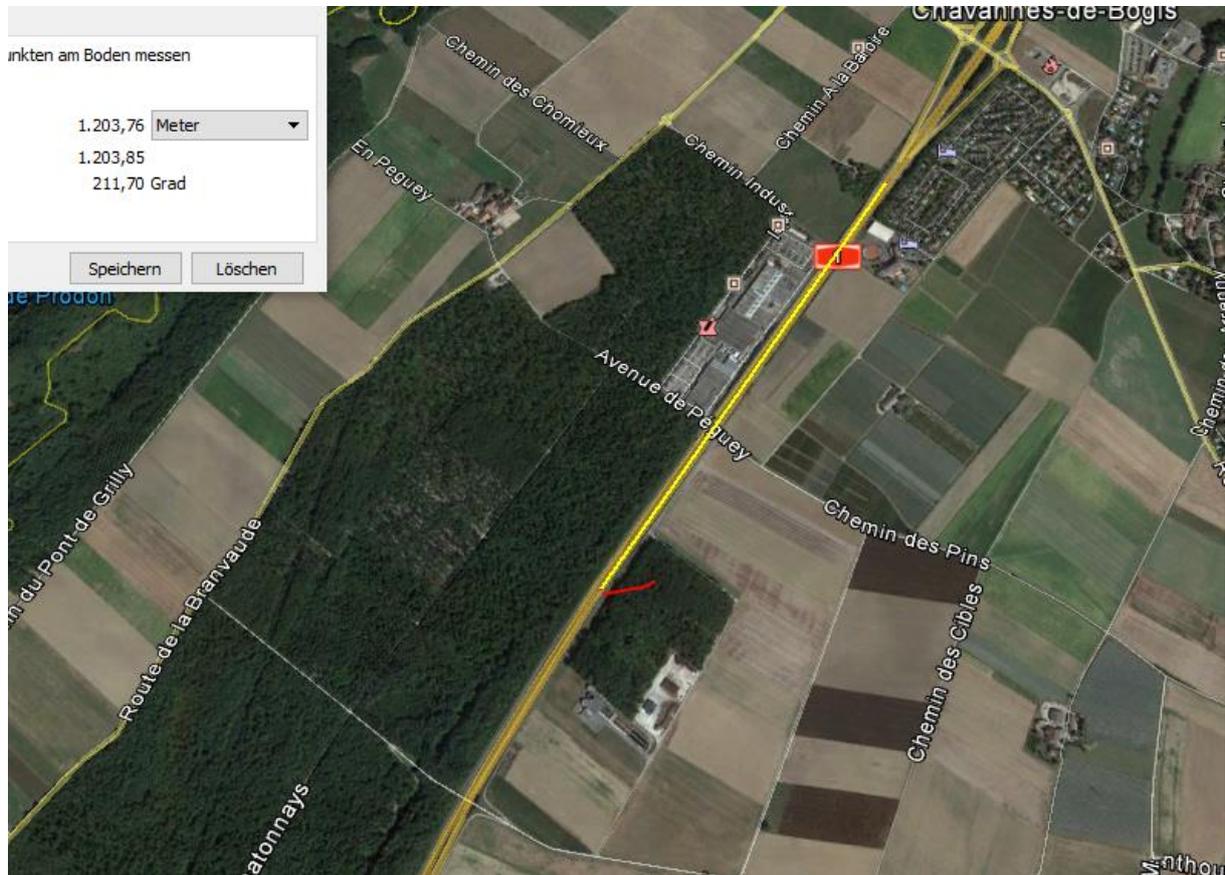
der Mess-Nullpunkt ist



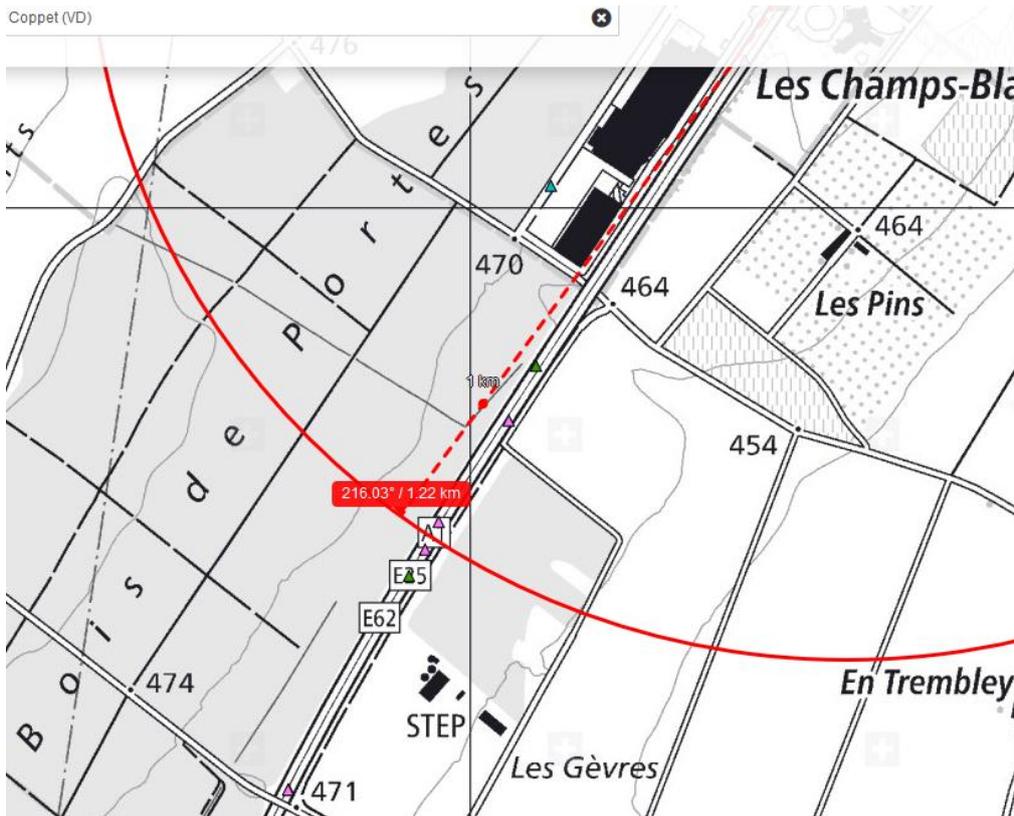
In Genf, km 27 ist nördlich, beim nächsten Wald:



Von hier zurückgemessen

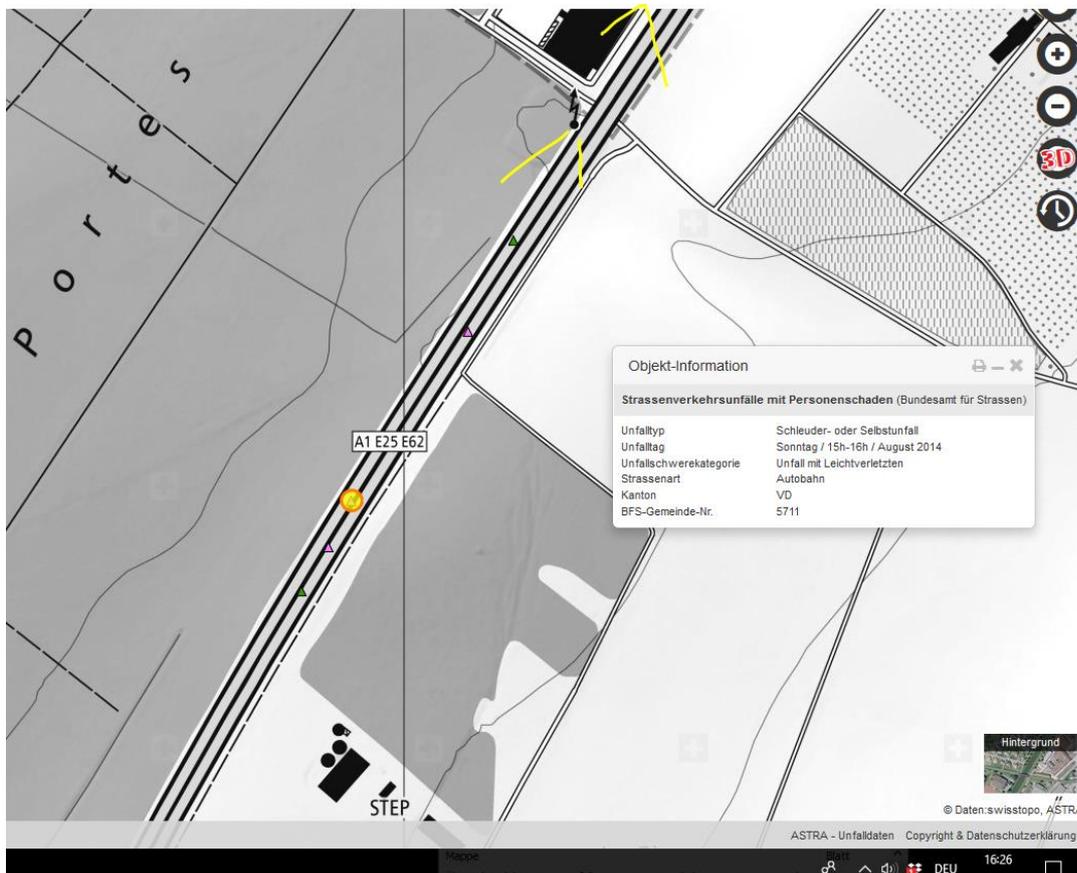


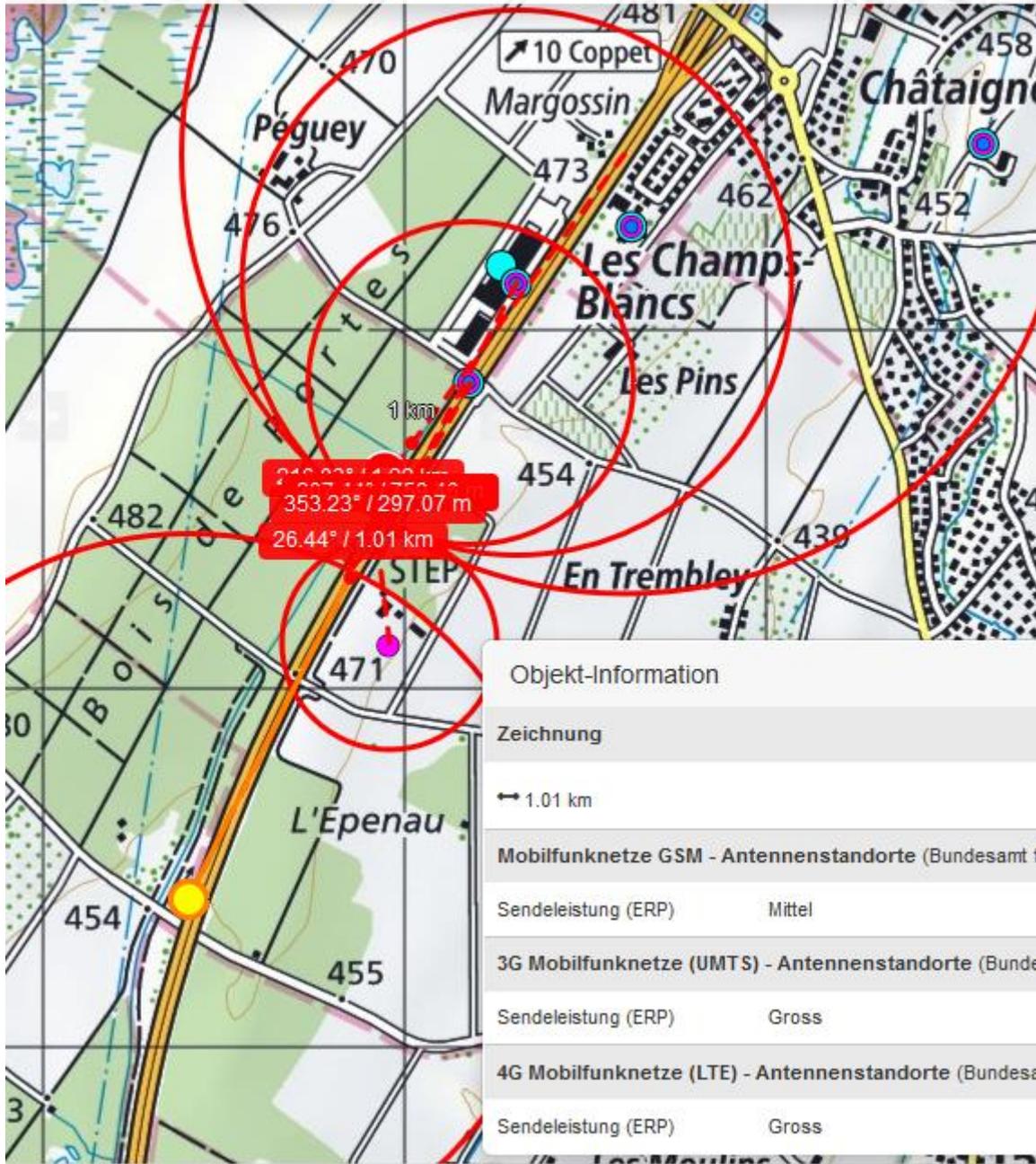
Wäldchen

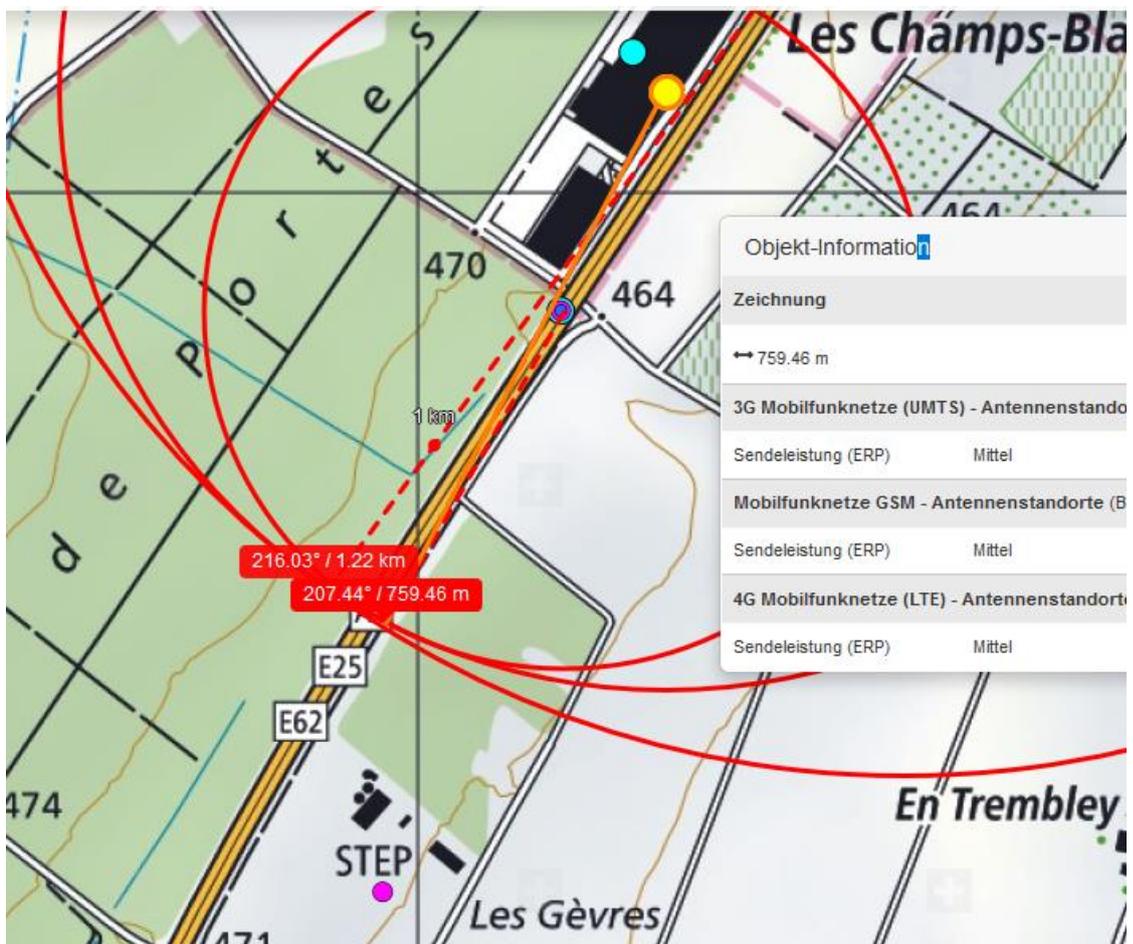
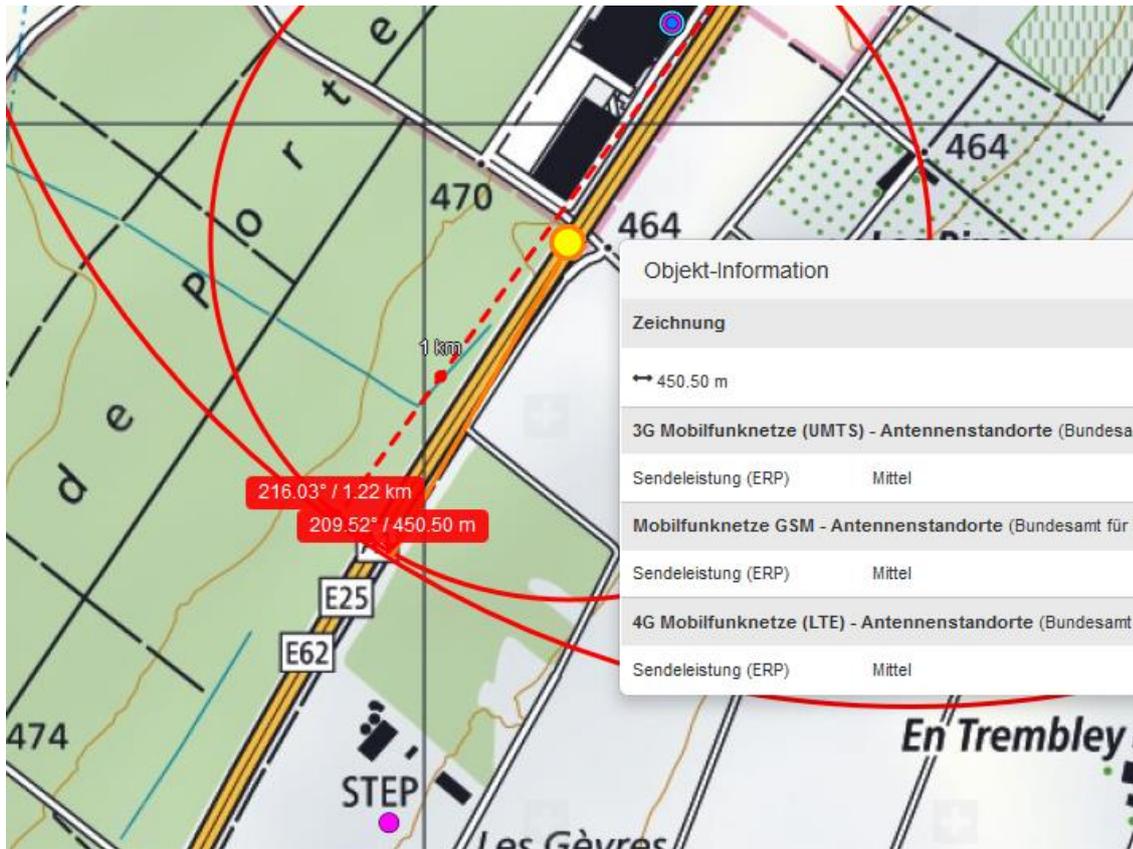


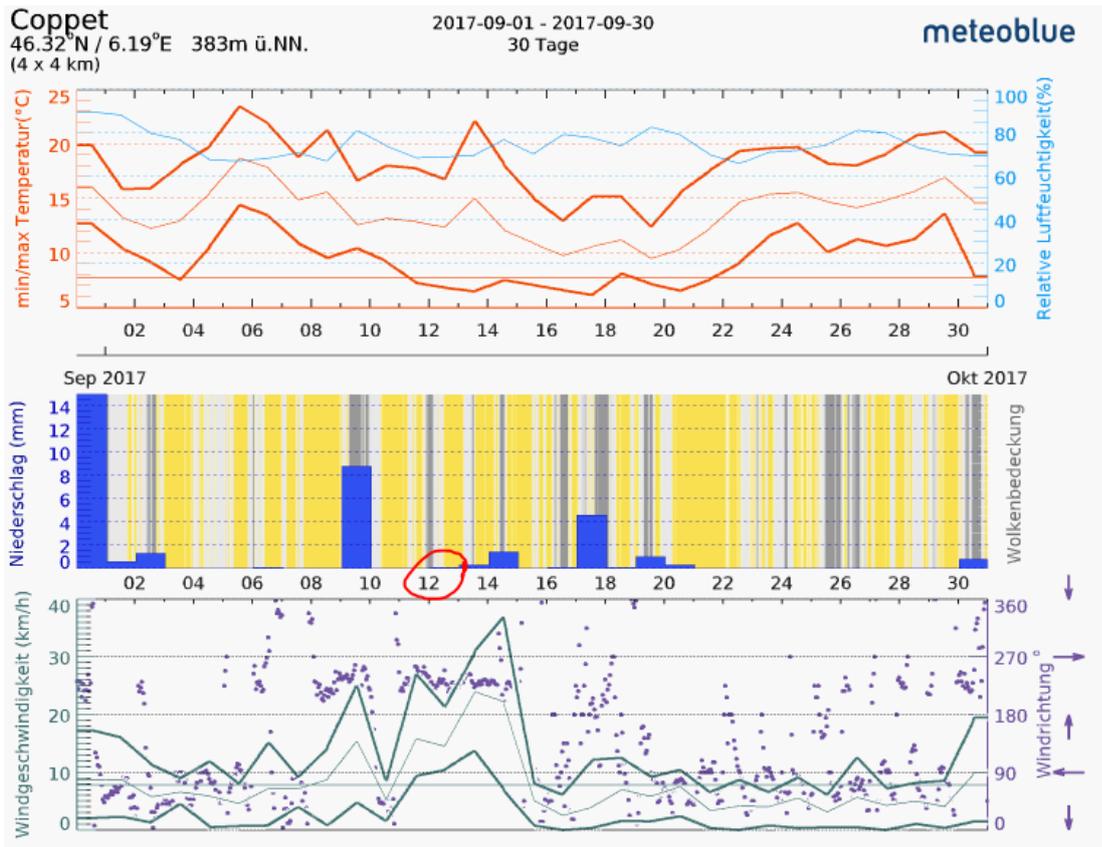
Rekonstruktion aufgrund der Autobahn-Km-Angabe

Bei Download der aktualisierten Unfallkarte am 28.03.2018 kein Eintrag eines tödlichen Unfalls





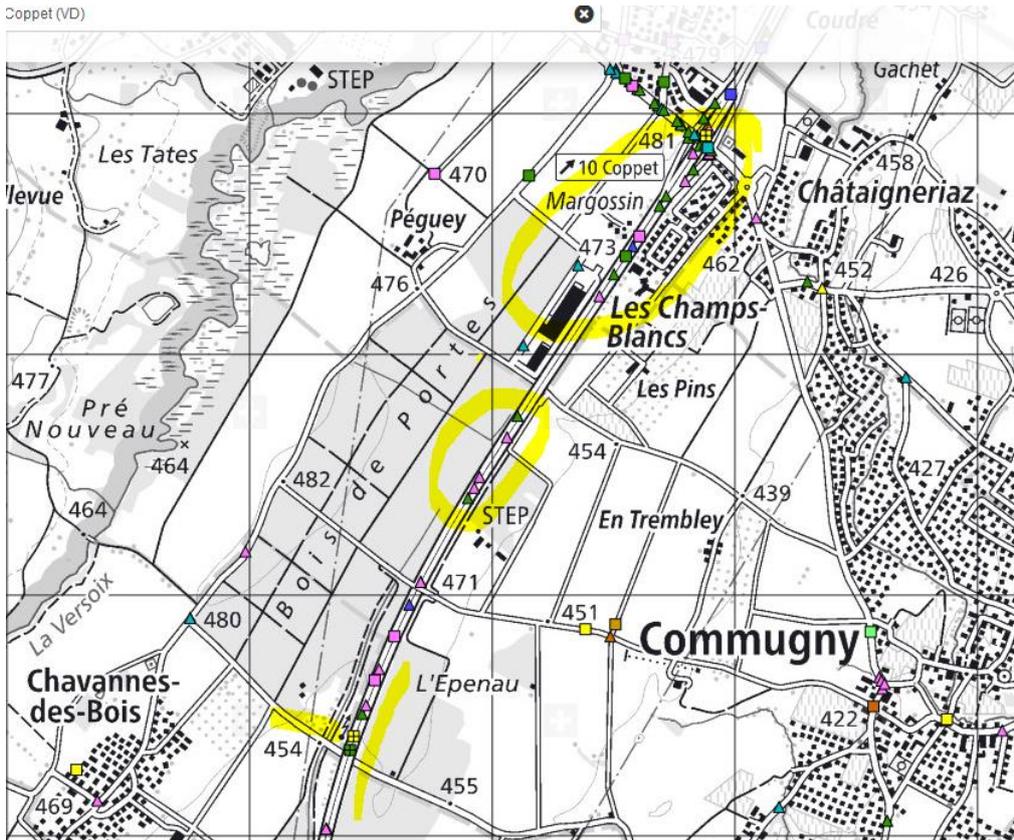




Die hier folgenden Bilder betreffen somit nur den dargestellten Unfallcluster im Norden, Höhe Ausfahrt Coppet:



Coppet (VD)





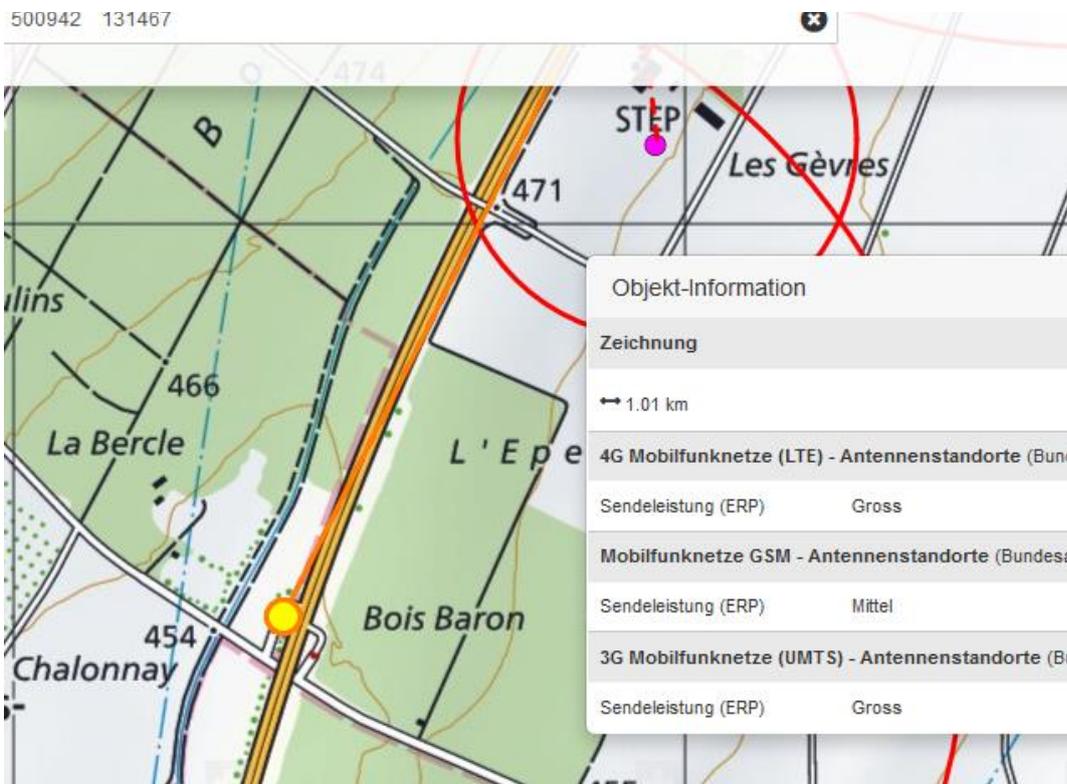
Herfahrt auf Gerade



Höhe Chavannes Centre quert eine Mittelspannungsleitung



Start des kritischen Areal, Vor Ausfahrt Coppet immer gerade Fahrbahn.



Download Leistungsdaten am 22.3.18, LTE auf gross gewechselt im vergangenen Halbjahr