Birmenstorf/A1: Lieferwagen kollidierte mit Signalisationstafel

14.05.2015, 08:52 Uhr

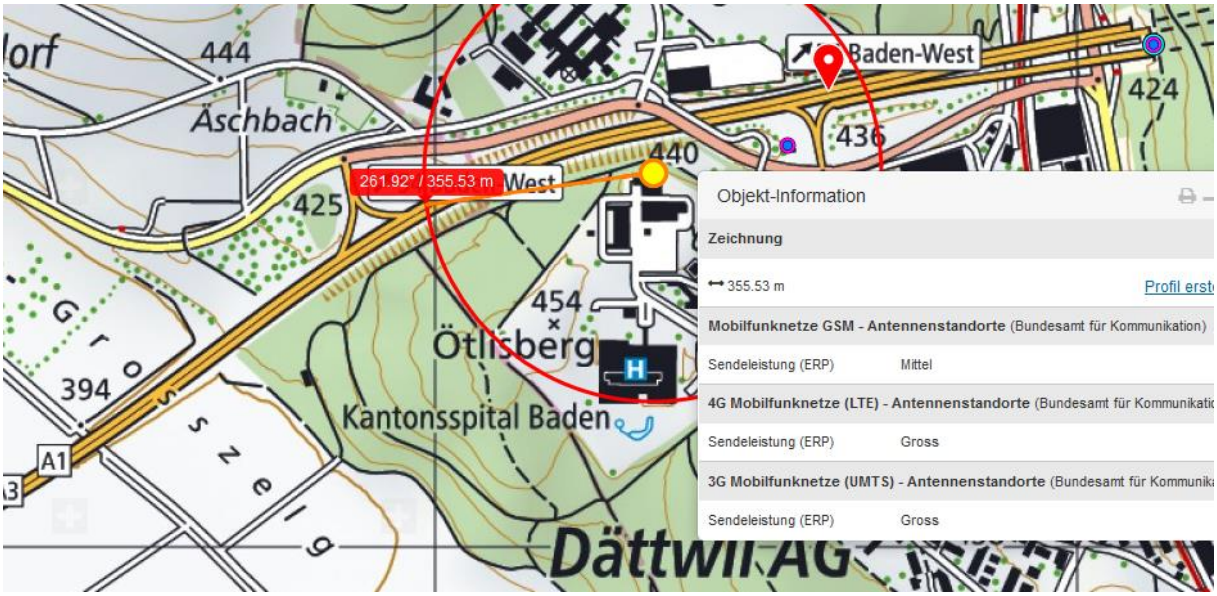
Ein Lieferwagenfahrer aus dem **Kanton Waadt** geriet um **00.30** Uhr von der Fahrbahn und kollidierte im **Ausfahrtsbereich Baden-West** mit einer Signalisationstafel. Die Kantonspolizei nahm ihm den Führerausweis vorläufig ab. Die Ermittlungen zur Klärung der Unfallursache wurden eingeleitet.

In der Nacht auf Donnerstag, 14. Mai 2015, kurz nach 00.30 Uhr verlor ein 66-jähriger Westschweizer die Beherrschung über **seinen Lieferwagen** und kam von der Fahrbahn ab. Er fuhr auf der Autobahn A1, **Fahrbahn Bern vom Bareggtunnel** in Richtung Verzweigung Birrfeld, als er mit seinem Mercedes-Benz nach rechts geriet und im Ausfahrtsbereich über eine Grasfläche fuhr und anschliessend mit einer Signalisationstafel kollidierte. In der Folge fuhr er über die Einfahrtsspur und blieb auf dem Pannenstreifen stehen.

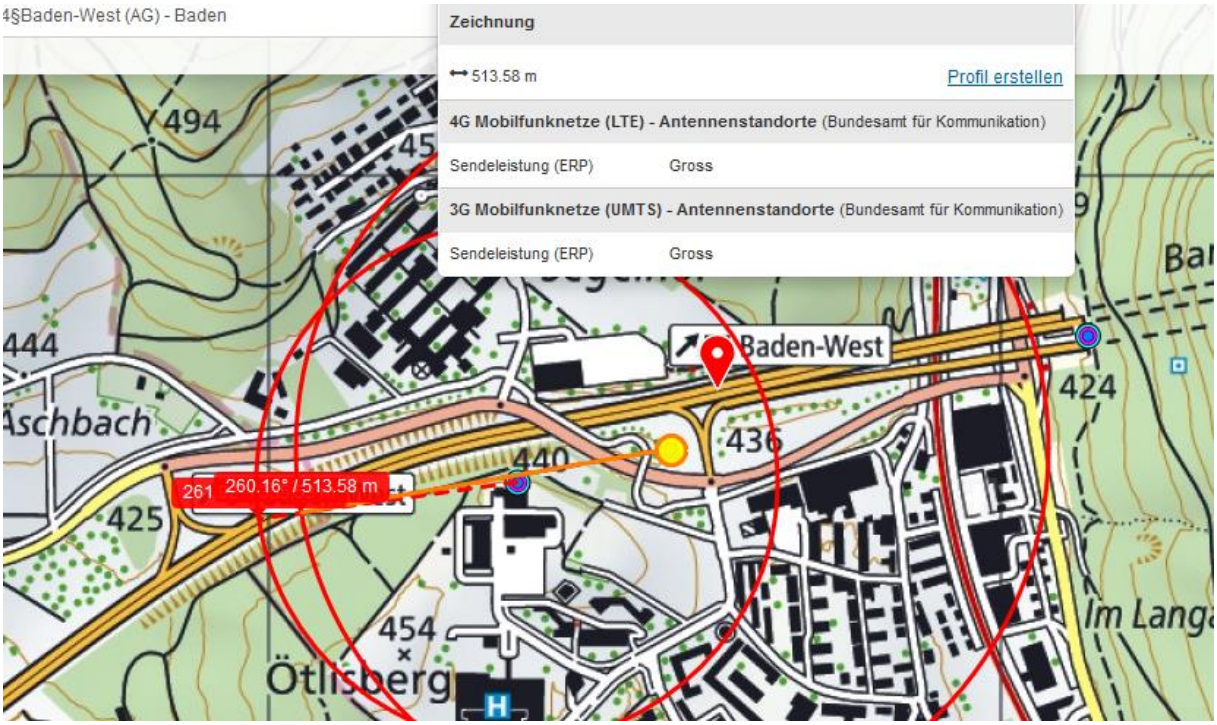
Durch Bestandteile der angefahrenen Signalisationstafel wurden zwei weitere Autos leicht beschädigt. Personen wurden keine verletzt. Der 66-jährige Unfallfahrer aus dem Kanton Waadt konnte sich an den Unfallhergang nicht mehr erinnern. Die Kantonspolizei Aargau nahm ihm den Führerausweis vorläufig ab.

Der Sachschaden an Fahrzeugen und Signalisation dürfte mehr als 10'000 Franken betragen.

https://www.ag.ch/de/weiteres/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_42282.jsp



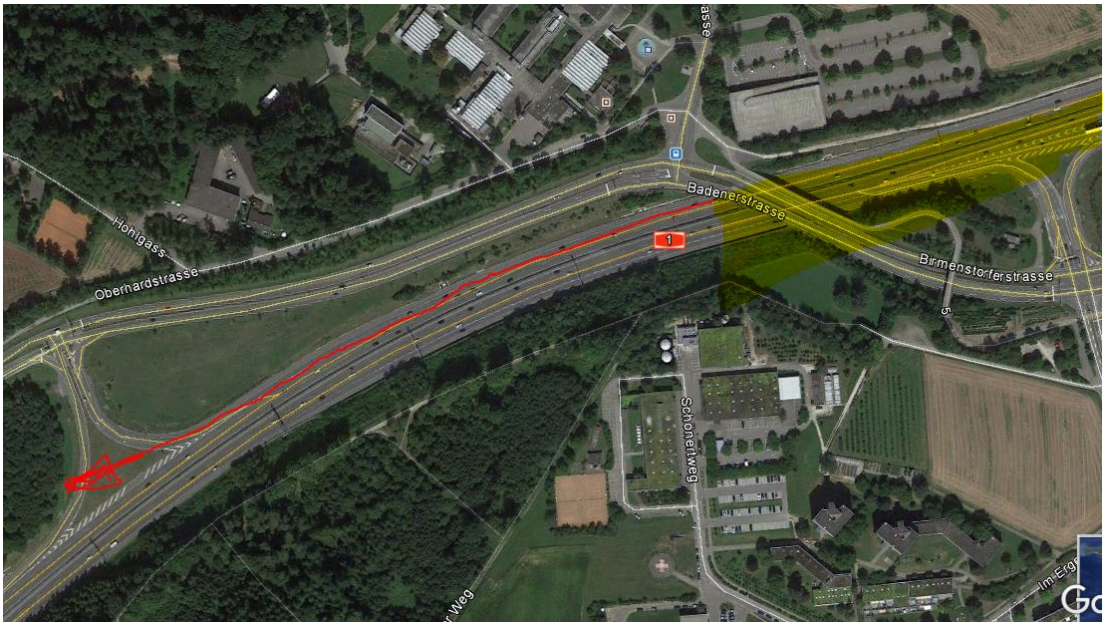
Einschlafen wurde definitiv durch die Sender am Kamin ausgelöst. Eintrag in Tabelle somit Distanzen ab Kurve Höhe Kamin, somit 105m links gr, m gr, drei Sender

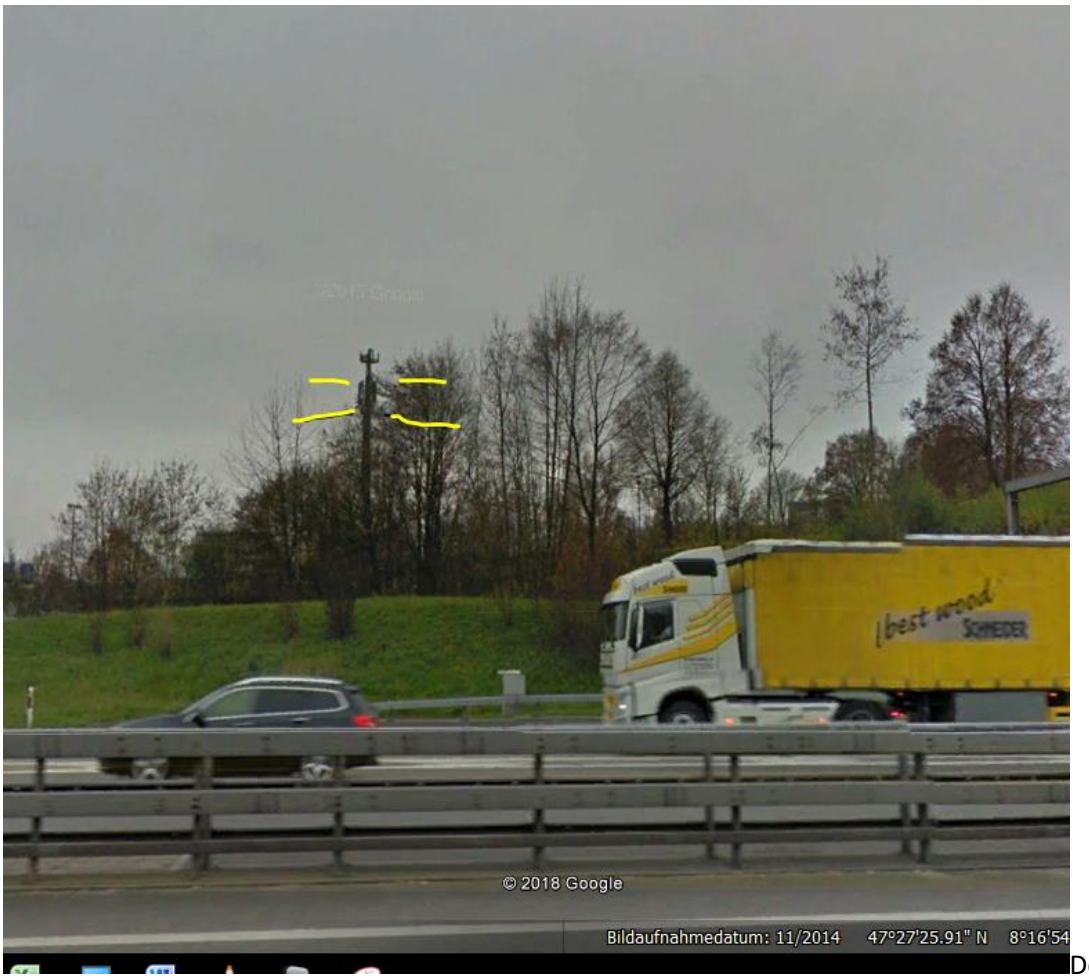


Dieser Sender hatte sicher auch einen reduzierenden Einflusss, der Eintrag in die Tabelle kann aus Kapazitätsgründen nicht erfolgen.

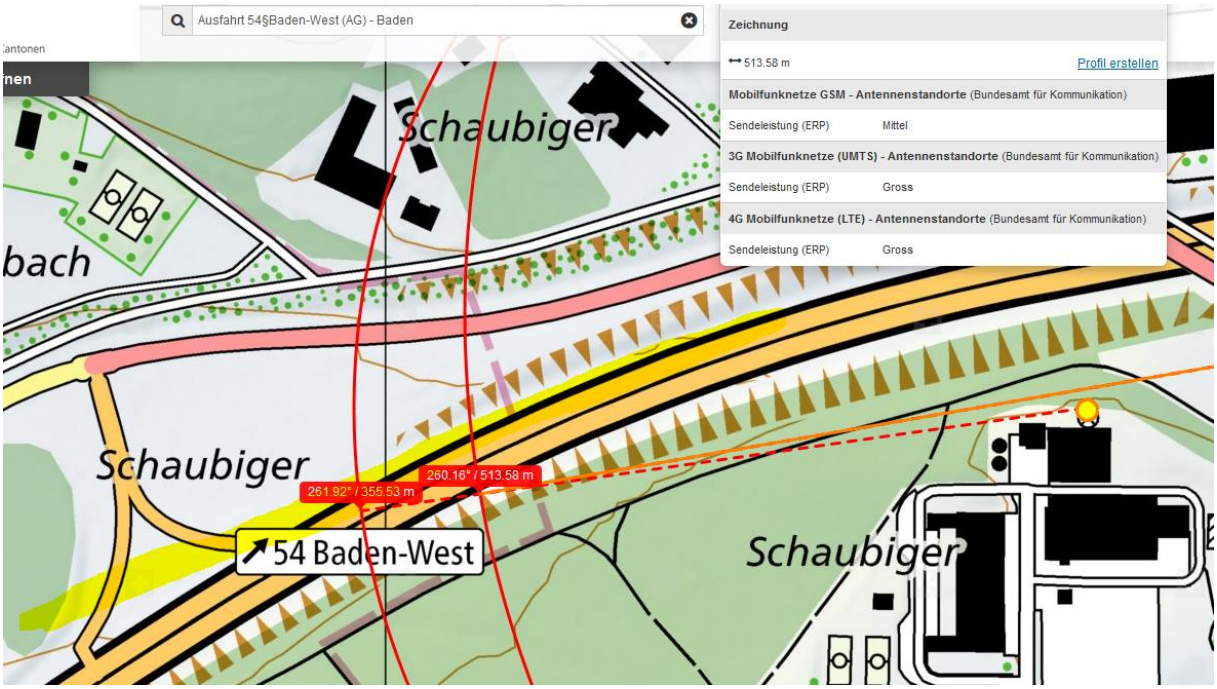
Am Kamin des KSB befindet sich 4 Sender in nördöstlicher Richtung, die aufgrund des Abstrahlwinkels von 120° auch den Fahrer beim Vorbeifahren links erreichen

Die Form der Karosserie (ev. verglaster Laderaum) tut somit nichts mehr zur Sache, der Einschlafvorgang innerhalb der auf Höhe Kamin eingeschlagenen weiten Kurve ist mit der gefahrenen Linie belegbar.

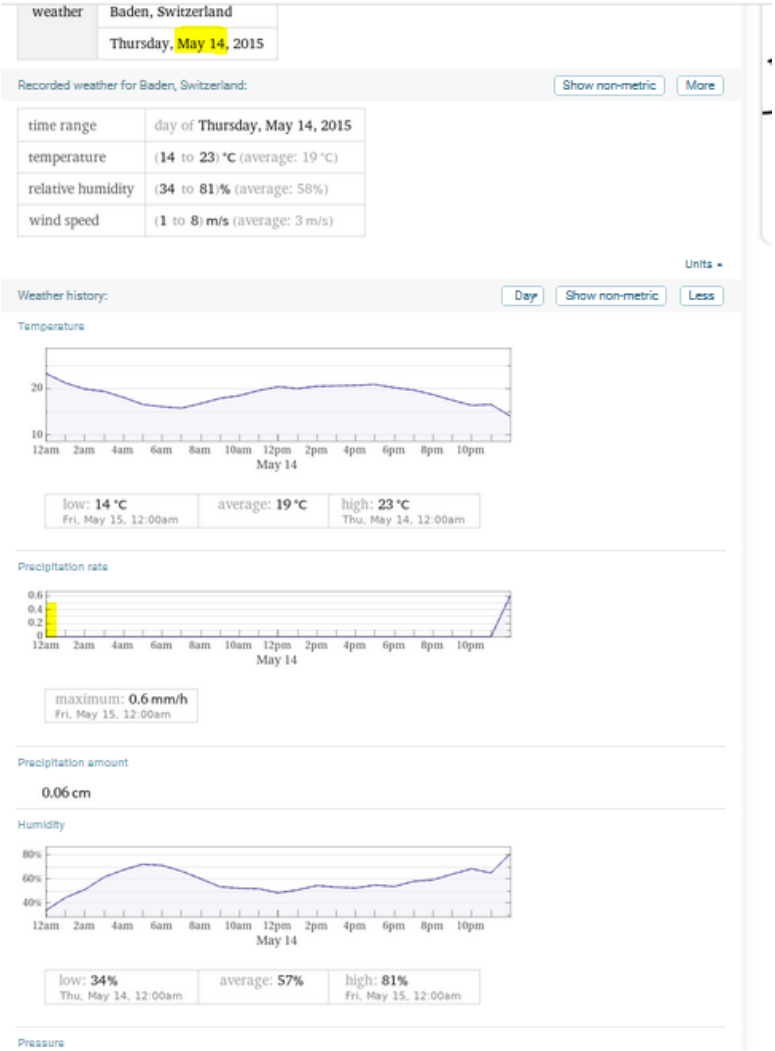




Der erste Sender hat West- und Ost-Senderichtungen, wesentlich hier: die Kurve Höhe Kamin hat er noch eingesteuert, er hat noch nicht geschlafen. Nachher hat er diese langgezogene Kurve weitergefahren



Keine Hochspannung



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif