## Bremgarten: Autolenker verursacht Selbstunfall Gestern, 15:00 Uhr / folglich 30.3.18

Kurz vor Mittag verursachte ein 72-jähriger Schweizer einen Selbstunfall. Der PW-Lenker musste mit dem Helikopter ins Spital geflogen werden. Als Ursache steht ein medizinisches Problem im Vordergrund.



Eine halbe Stunde vor Mittag fuhr ein 72-jähriger Mann mit seinem Personenwagen von Bremgarten auf der Umfahrungsstrasse in Richtung Wohlen. **Kurz vor dem "Pegasus-Kreisel" geriet das Fahrzeug auf die Gegenfahrbahn**. Dort kam es zu einer leichten Streifkollision mit einem entgegenkommenden Fahrzeug. Im Anschluss fuhr der Personenwagen geradeaus über den Kreisverkehr und flog dabei ein paar Meter durch die Luft. Schlussendlich kollidierte dieser mit dem Brückenpfeiler und kam zum Stillstand.

Durch die Ersthelfer vor Ort musste der Unfallverursacher reanimiert werden. Mittels Helikopter wurde der PW-Lenker ins Spital überführt.

Als Unfallursache steht ein medizinisches Problem im Vordergrund. Die Staatsanwaltschaft Muri-Bremgarten hat eine Untersuchung eröffnet.

Am Personenwagen entstand Totalschaden. Die Umfahrungsstrasse musste während der Unfallaufnahme und der Bergung während etwas mehr als einer Stunde gesperrt werden. Es kam zu kleineren Verkehrsbehinderungen rund um Bremgarten.

• Kantonspolizei Aargau

https://www.ag.ch/de/weiteres/aktuelles/medienportal/medienmitteilung\_kapo/medienmitteilungen\_kapo/medienmitteilungen\_kapo\_details\_96897.jsp

Das Fahrzeug ist ein Cabriolet oder hard-top – nach der Querung des Senders in der Tunnelmitte ist der Fahrer noch weiter exponiert bis zum Tunnelende.



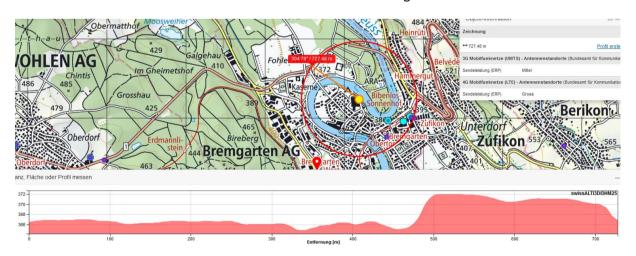


Die ungefähren Distanzen / Phasen bis zur Endlage (ca. 530m nach Senderposition) Bei ca. 300m konnte er die Kurve wieder noch geradestellen, ist nach 450m nicht mehr fähig zur Verzögerung und in der Anfahrt auf den Kreisel bereits fahrunfähig.

Bei einer Geschwindigkeit von 85 km/h braucht er 19 Sekunden bis zur Endlage.



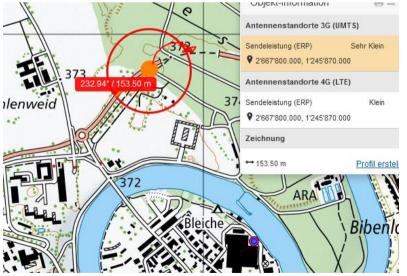
Der Sender von links in über 700m Distanz erreicht die Strassenlage nicht







Bei einer Entstehung des medizinischen Problems - über einen gewissen, eher kurzen Zeitraum - kann die eingeschlagene Fahrrichtung, hier die grosse Linkskurve, noch länger beibehalten werden:

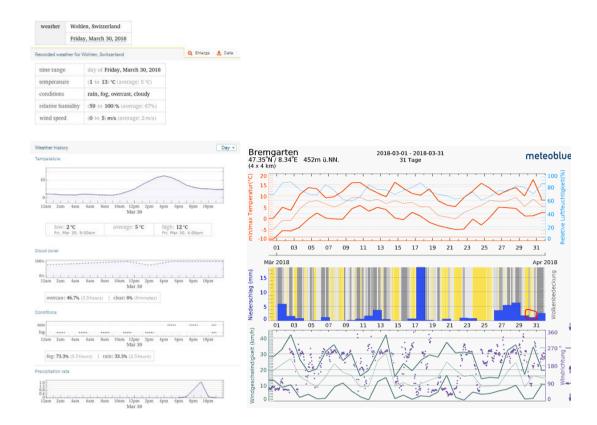


Denkbar, dass der Sender von der Fabrik in den Strasseneinschnitt des Kreisels einwirkt und dort einen Teil der Kollsionen auf der Westseite mit beeinflusst.

Der Sender befindet sich logischerweise innerhalb des Tunnels, nicht irgendwo in der Wiese nebenan...

Wetter war neblig – nass, Niederschlag erst gegen Abend:

Bild zeigt tropfnasse Fahrbahn - das Fahrzeug scheint aber trocken zu sein, kein Wischer.



## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** <a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

- M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <a href="https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772">https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772</a>
- «Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <a href="http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf">http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf</a>
- «Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie">https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie</a>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <a href="https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw">https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw</a>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<a href="https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/">https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/</a>

Zusammenfassung im emf-portal: <a href="https://www.emf-portal.org/de/article/18905">https://www.emf-portal.org/de/article/18905</a>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

 $Hansueli \ Stettler. Bau\"{o}kologie. Funkmesstechnik. Linden strasse \ 132.9016 \ St. Gallen. www. hansueli stettler. ch. info@hansueli stet$