

# Verkehrsunfall mit Todesfolge

**Am Dienstagabend ereignete sich im Tunnel Sachseln ein Verkehrsunfall mit Todesfolge zwischen einem Personenwagen und einem Lastwagen. Der Tunnel Sachseln musste für rund fünf Stunden gesperrt werden.**

Am Dienstag, 23. Mai 2017 um ca. 17.20 Uhr fuhr ein Personenwagenlenker durch den **Tunnel Sachseln Richtung Brünig**. Aus noch ungeklärten Gründen geriet er über die doppelte Sicherheitslinie auf die Gegenfahrbahn und prallte frontal in einen korrekt entgegenkommenden Lastwagen. Die beiden Unfallfahrzeuge kamen in der Folge rund 80 Meter nach der Kollisionsstelle Fahrtrichtung Luzern auf der Gegenfahrbahn zum Stillstand. Zuvor touchierten sie noch die Tunnelwand. Im Tunnel entstand eine Rauchentwicklung, sodass die Tunnellüftung hochgefahren, der Tunnel komplett gesperrt und sofort entleert werden musste.

Der 49-jährige im Kanton Obwalden wohnhafte Personenwagenlenker wurde im Fahrzeug eingeklemmt und verstarb auf der Unfallstelle. Der Lastwagenchauffeur wurde nicht verletzt. Zur Betreuung der Angehörigen des Verstorbenen und des Chauffeurs wurde das Care-Team aufgeboden.

Der Personenwagen erlitt Totalschaden. Am Lastwagen entstand erheblichen Sachschaden. Zur Bergung musste eine Spezialfirma aufgeboden werden. An der Tunneleinrichtung entstand ebenfalls Sachschaden.

Der Tunnel Sachseln wurde zur Unfallaufnahme und Fahrzeugbergung rund fünf Stunden komplett gesperrt. Der Verkehr wurde via Brünigstrasse umgeleitet, was zu Verkehrsbehinderungen führte.

Nebst dem Care-Team und der Bergungsfirma standen die Stützpunktfeuerwehr Sarnen, der Rettungsdienst, die Zentras, die Staatsanwaltschaft und die Kantonspolizei Obwalden im Einsatz.



<https://www.radiopilatus.ch/artikel/146743/toedlicher-unfall-im-tunnel-sachseln>

Im Frühsommer kam es im Umfahrungstunnel Sachseln zu fast zwei identischen schweren Verkehrsunfällen. Dabei gerieten jeweils die Personenwagenlenker auf die Gegenfahrbahn und kollidierten frontal mit einem Lastwagen. Beide Personenwagenlenker kamen ums Leben.



Sehr geehrter Herr [Stettler](#)

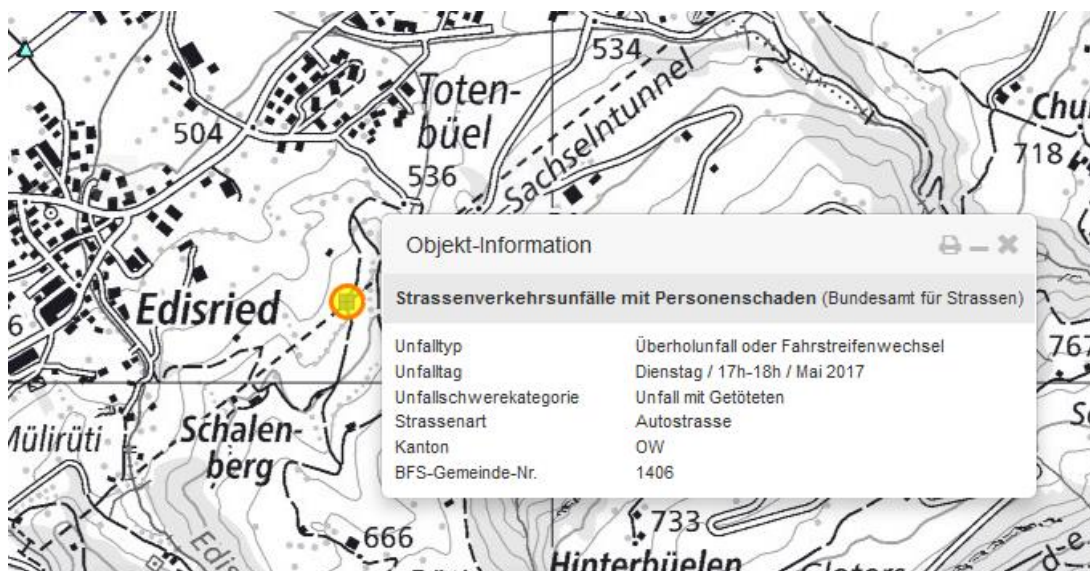
Untenstehend finden Sie die gewünschten Angaben.

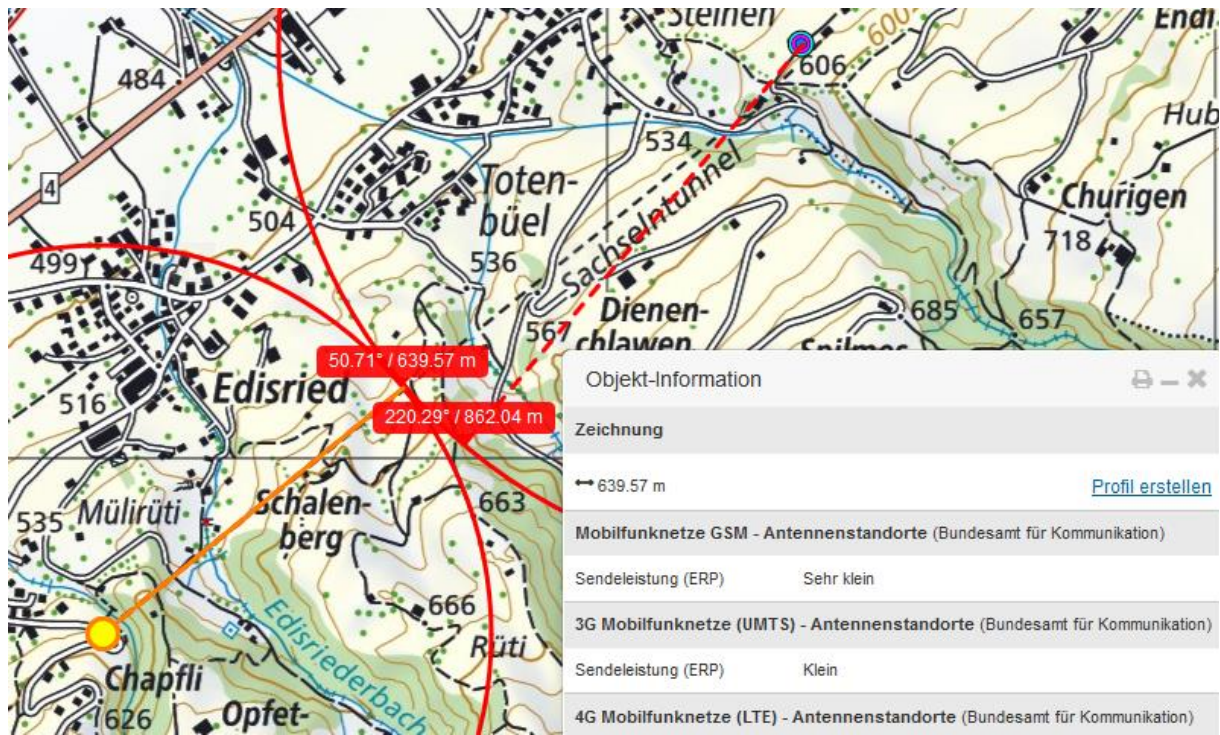
<b>Zeit</b>	
Ereignisdatum/ -zeit von	Dienstag, 23.05.2017, 17:15 Uhr
Ereignisdatum/ -zeit bis	Dienstag, 23.05.2017, 17:18 Uhr
<b>Ort</b>	
PLZ/Ort	6072 Sachseln OW / Schweiz
Gemeinde	Sachseln OW
Strasse/Nr.	A8 Tunnel Sachseln
Ortsbeschreibung	ausserorts
Fahrtrichtung	Luzern
Koordinaten	660.681 / 190.125
Nationalstrasse	A8, Km 72.50

Freundliche Grüsse

[Oblt Marco Niederberger](#)

Leiter Verkehrs- und Sicherheitspolizei



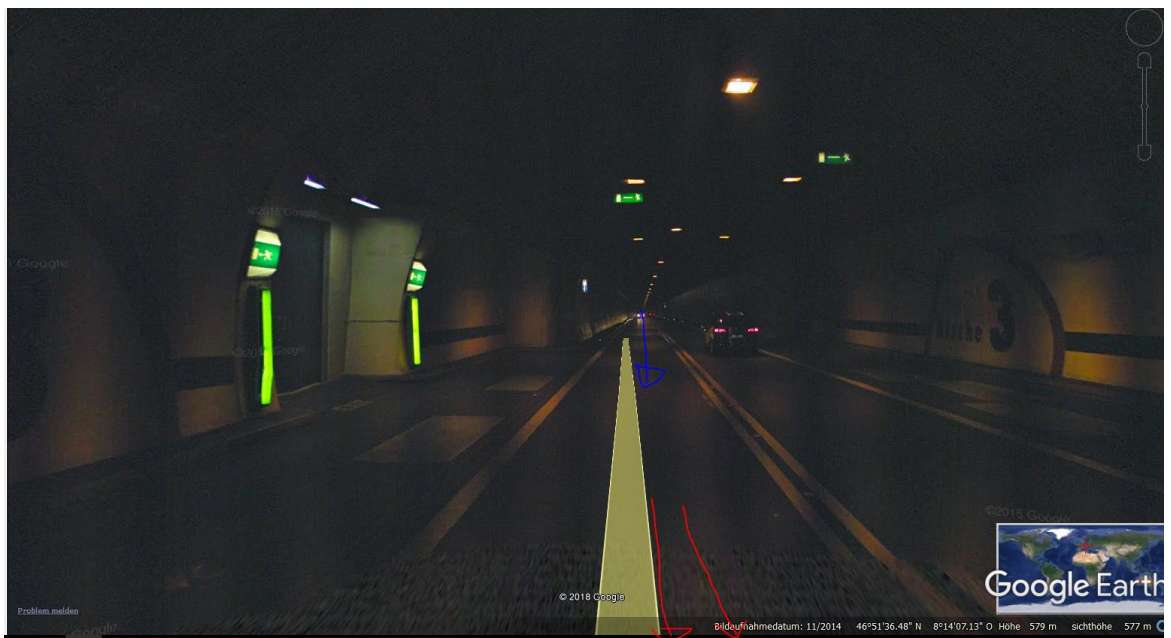


An dieser Stelle befindet sich eine Nische..., die Nische 3, folgendes Bild von ungefährender Unfallstelle her:

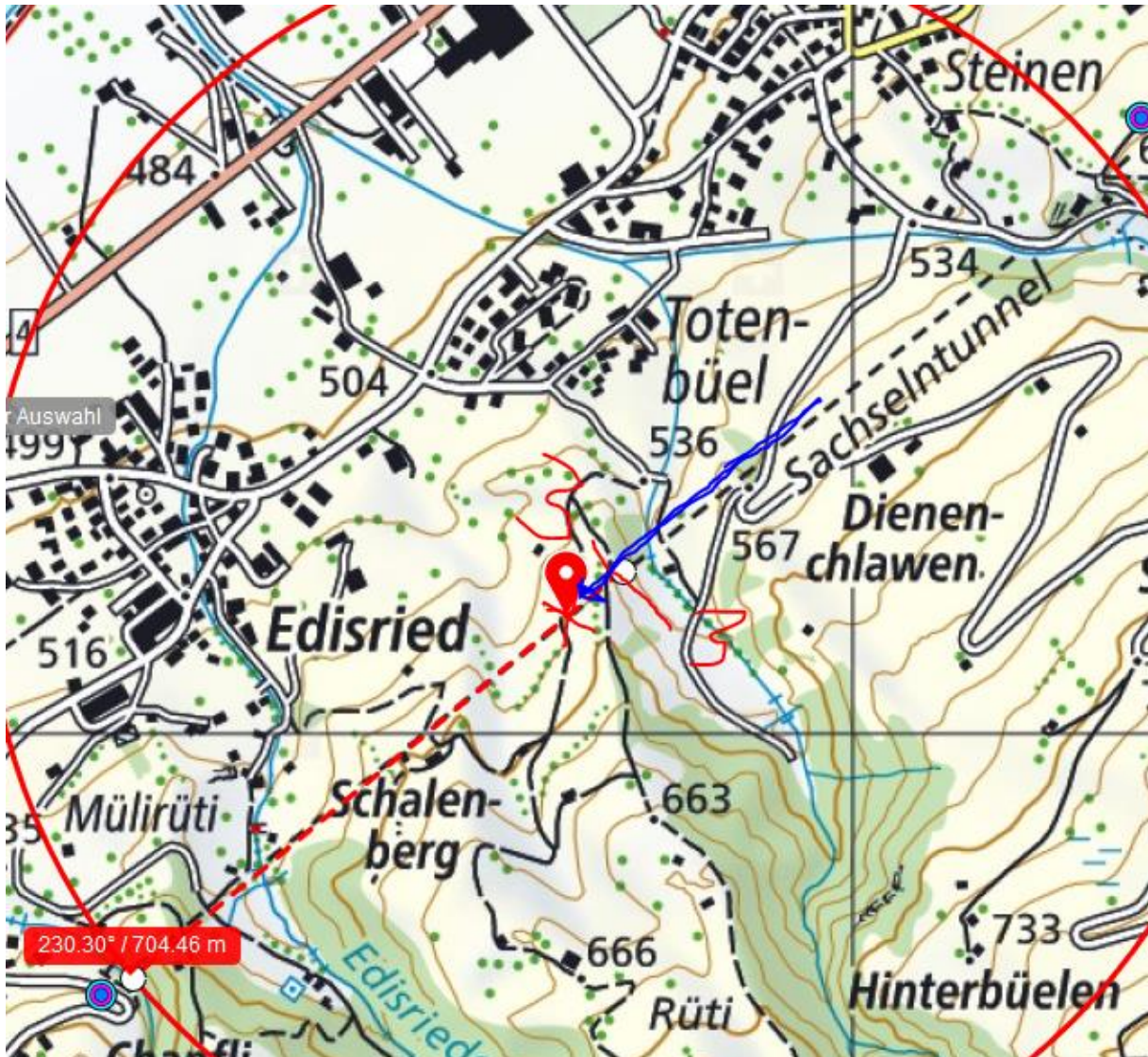




Und hier 50m vorher die Nische, die noch ohne Abweichung gefahren wurde:







Die Fahrt von Norden nach Süden, Unfallstelle befindet sich somit kurz nach Passage der Tunnelmitte mit einer Nische.

Die Gesamt-Tunnel-Distanz und das gleichzeitige Vorhandensein der Nische sprechen für eine Polycom-Senderposition.

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)