Genève

07 avril 2018 16:33; Act: 07.04.2018 16:49 Print

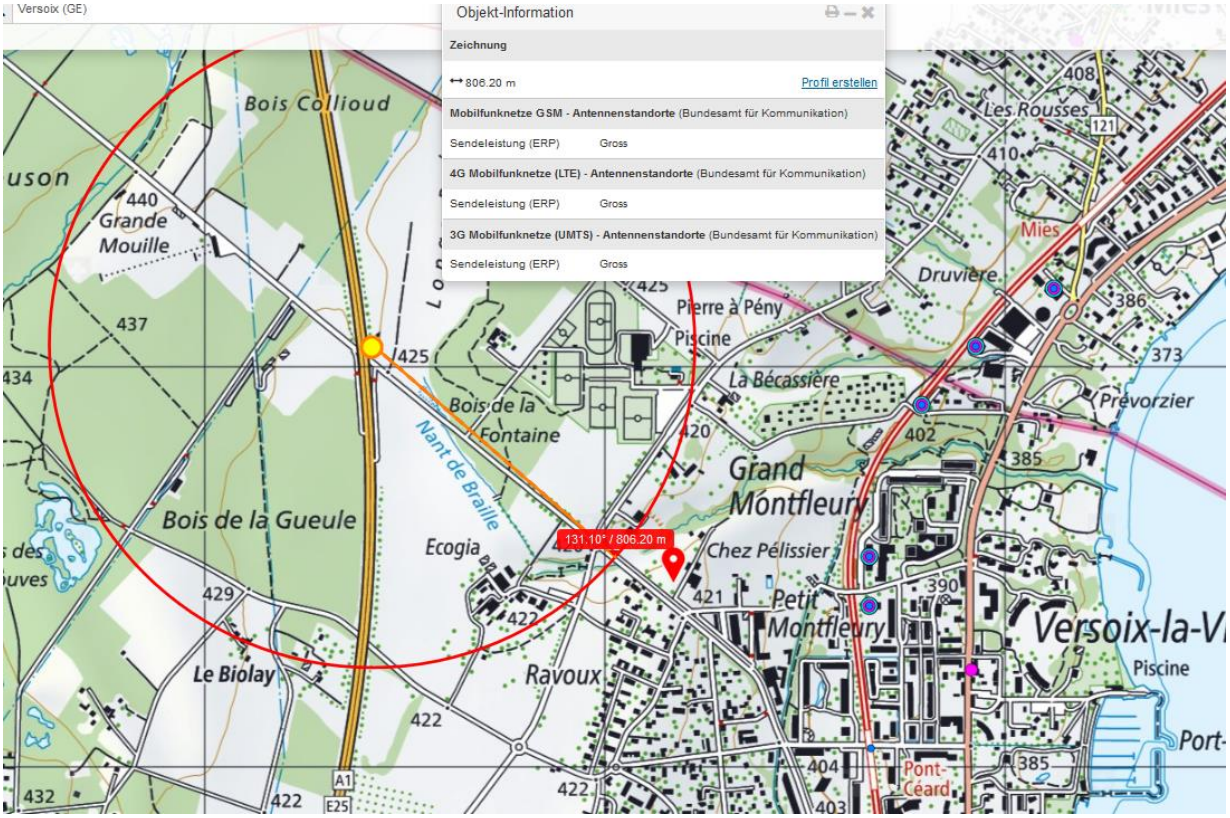
Un chauffeur de bus fait un malaise au volant

Un véhicule de la ligne V a été accidenté ce samedi en début d'après-midi à Versoix. Le pronostic vital du conducteur n'est pas engagé.

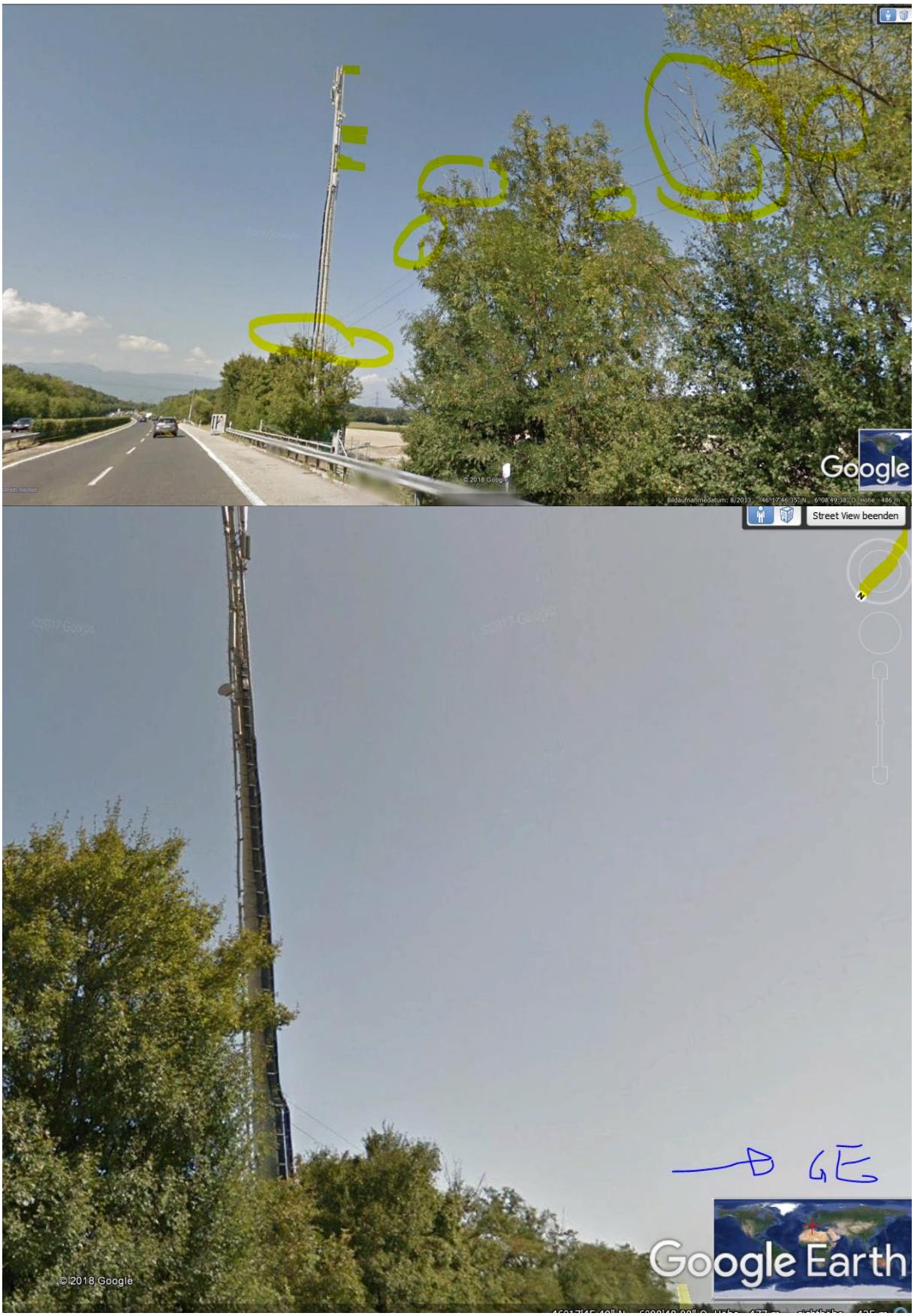
Le bus a fini sa course contre un candélabre à l'intersection des routes de Sauverny et de l'Etraz. (Photo: lecteur reporter/lecteur)

Un bus de la ligne V a été victime d'un accident ce samedi à 14h05. Alors qu'il circulait à Versoix en direction du centre sportif de la Bécassière, son chauffeur, un homme né en 1968, a fait un malaise. Il était en phase de décélération lorsqu'il s'est senti mal. Il a alors fait un tout droit qui s'est achevé contre le candélabre au centre du giratoire situé à l'angle des routes de Sauverny et de l'Etraz. Un seul passager se trouvait dans le bus à ce moment-là. Il n'a pas été blessé. Aucun autre véhicule n'a été impliqué. Le conducteur a été rapidement héliporté aux HUG. Selon la porte-parole de la police, Chloé Dethurens, son pronostic vital n'est pas engagé. Un bus de remplacement a été réquisitionné et la ligne V a été rétablie, a précisé François Mutter, porte-parole des TPG.

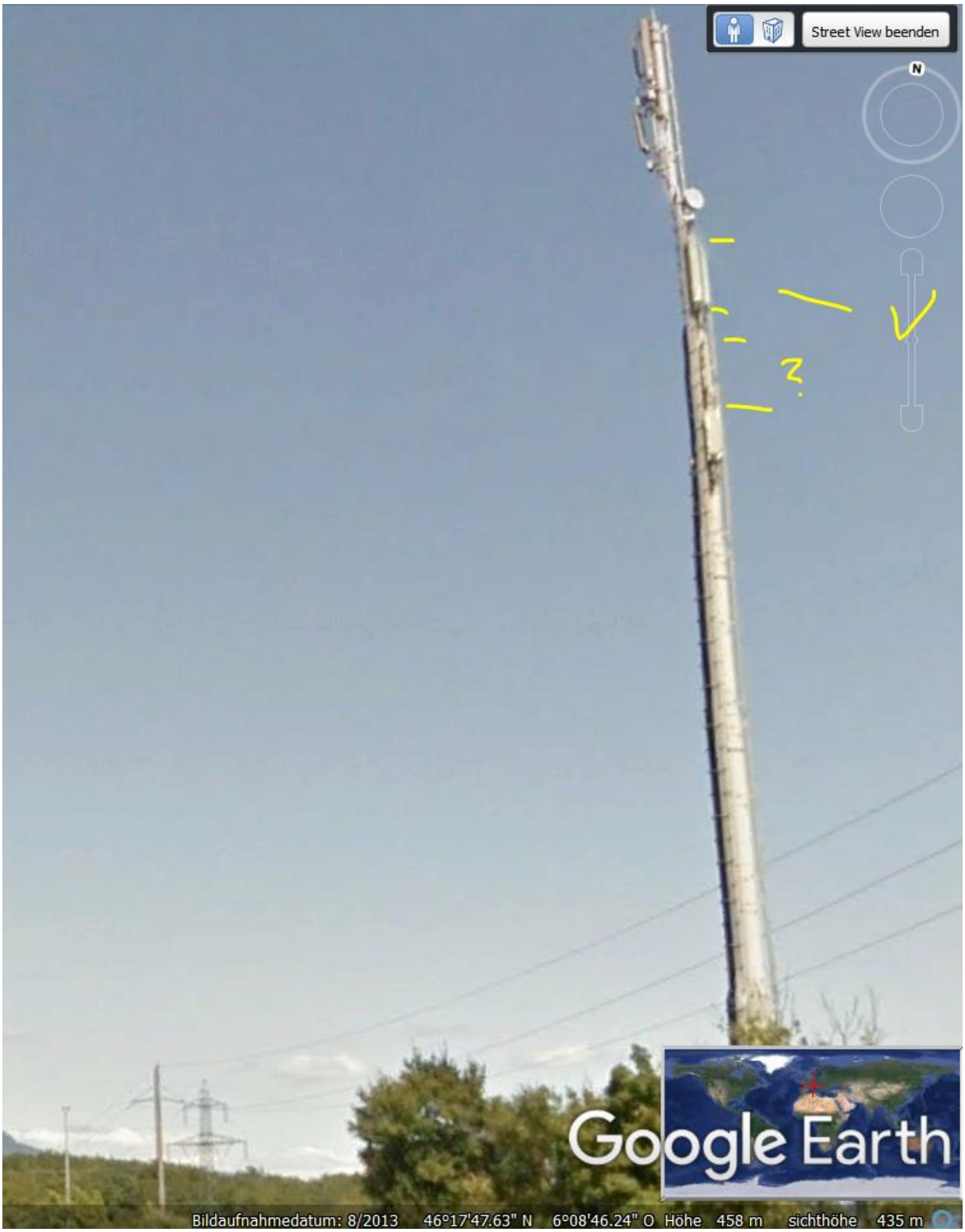
Google Eart
© 2018 Google
Bildaufnahmedatum: 7/2013 46°17'30.45" N 6°09'10.95" O Höhe 455 m sichthöhe 424 m


Versoix (GE)
Objekt-Information
Zeichnung
806.20 m
Profil erstellen
Mobilfunknetze GSM - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Gross
4G Mobilfunknetze (LTE) - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Gross
3G Mobilfunknetze (UMTS) - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Gross
Bois Collioud
Grande Mouille
Bois de la Gueule
Le Biolay
Ecogia
Ravoux
Bois de la Fontaine
Nant de Braille
Pierre à Pény
Piscine
La Bécassière
Grand Montfleury
Chez Pélissier
Petit Montfleury
Les Rousses
Miès
Druvière
Prévorzier
Versoix-la-V
Piscine
Port-
Pont-Céard
131.10° / 806.20 m

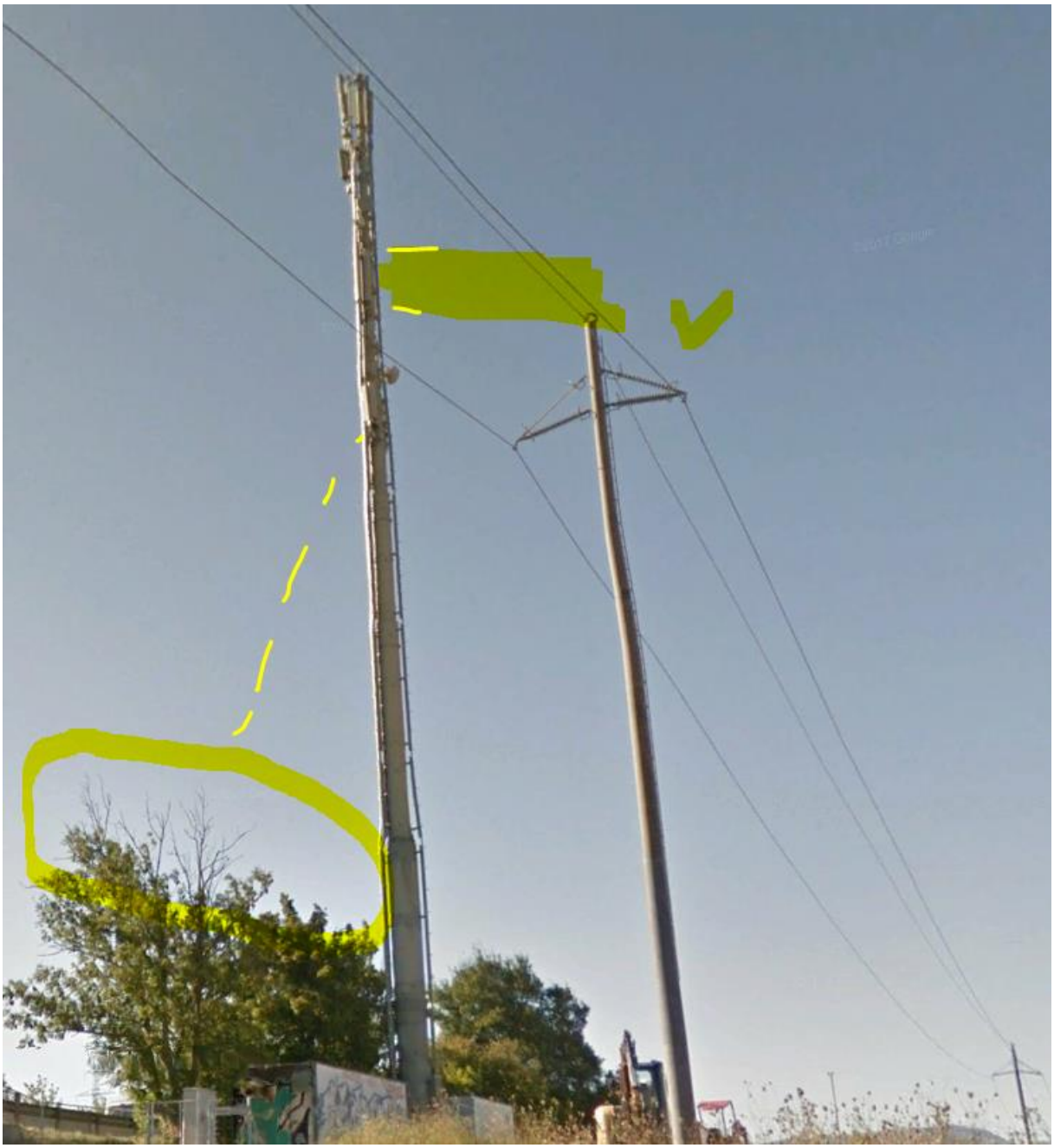
©2017 Google
©2017 Google
©2017 Google
© 2018 Google
Bildaufnahmedatum: 8/2013 46°17'46.63" N 6°



Von der nach Süden führenden Spur her



von der Südspur nach Norden gesehen layer3 mit 2 Sendern, einer nach Süden zum Kreisel gerichtet.



von der Unterführung nach Nordosten, ein Sender auf Layer 3