

Kollision zwischen Lastwagen und PW - eine Person leicht verletzt

publiziert: Dienstag, 31. Mai 2016 / 17:44 Uhr news.ch

Heute Nachmittag ist es auf der Autobahn A14 in Ebikon zu einem Unfall zwischen einem Lastwagen und einem Auto gekommen. Der Lastwagen durchbrach anschliessend die Leitplanke und fuhr die festinstallierte Radarananlage um. Eine Person wurde beim Unfall leicht verletzt.



Am Dienstag, 31. Mai 2016, ca. 13:10 Uhr fuhr ein Lastwagen auf der Autobahn A14 in Ebikon Richtung Buchrain. Bei einem Spurwechsel kam es aus noch ungeklärten Gründen zu einer Kollision mit einem in gleicher Richtung fahrenden Personenwagen. Der Lastwagen geriet anschliessend nach links, durchbrach die Leitplanke und fuhr gegen die festinstallierte

Radaranlage. Beim Unfall wurde eine Person leicht verletzt. Sie wurde durch den Rettungsdienst 144 ins Spital gefahren.

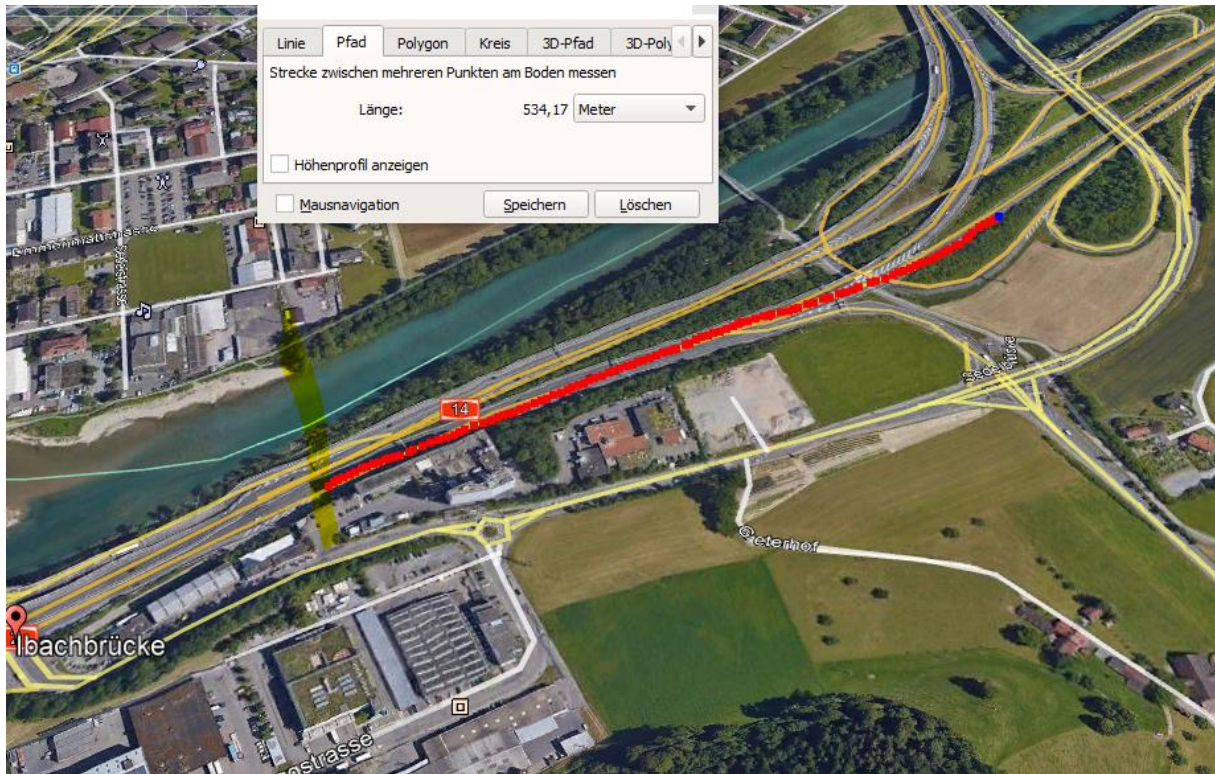
Durch den Unfall entstanden an den Fahrzeugen, an der Strasseneinrichtung und am Radargerät ein Sachschaden von über 100'000 Franken.

Die Unfallstelle konnte einspurig passiert werden, musste jedoch teilweise kurz gesperrt werden. Dies führte zu Rückstau auf der Autobahn.

Lokalisierung möglich, von Herfahrtsrichtung Hochkamin und leichte Linkskurve danach. Hochspannungsleitung gequert. KVA Luzern REAL







Der Begriff Spurwechsel ist hier möglicherweise eine Erklärung des Chauffeurs für eine Unaufmerksamkeit, respektive einen Sekundenschlaf, der in der Kurve für eine Weiterfahrt nach links sorgte. Ein Einfluss des Senders vom Hochhaus in Ebikon ist gegeben, LKW-Fahrer sitzt über Höhe OK Schallschutzwand



Sender an Aussenwänden des Technikgeschosses

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. <https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](#)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch