10.07.2014

Ruswil LU - Autolenker bei Selbstunfall verstorben - Beifahrerin schwer verletzt

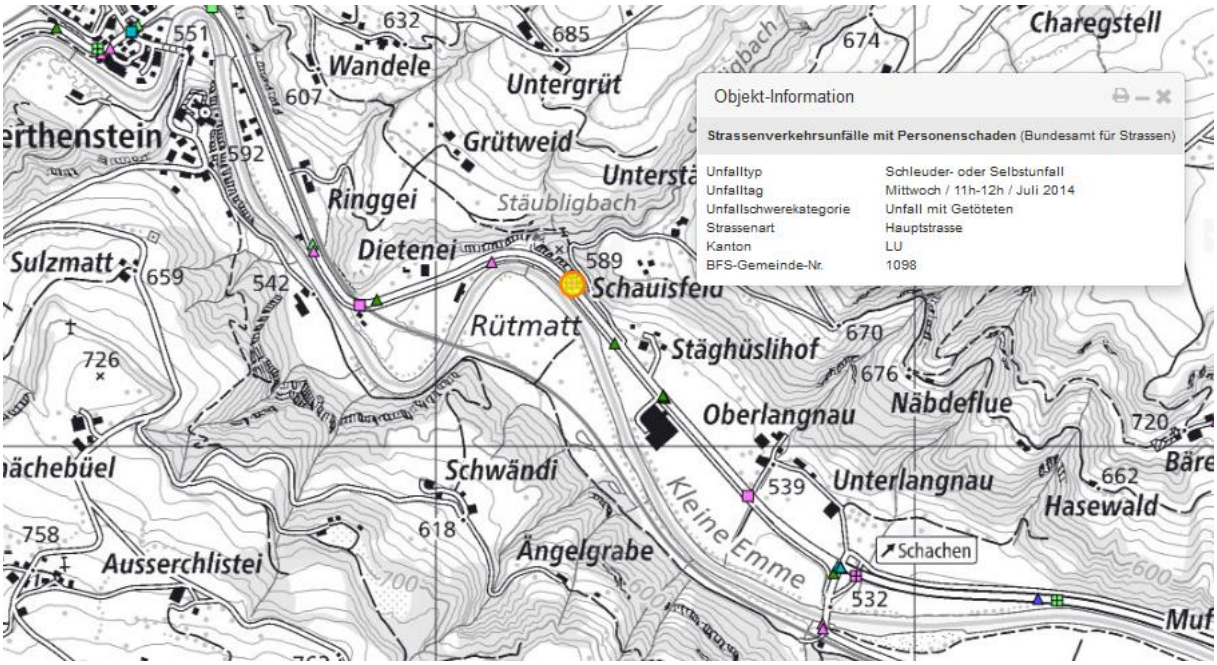
Autor/Quelle: Kapo LU

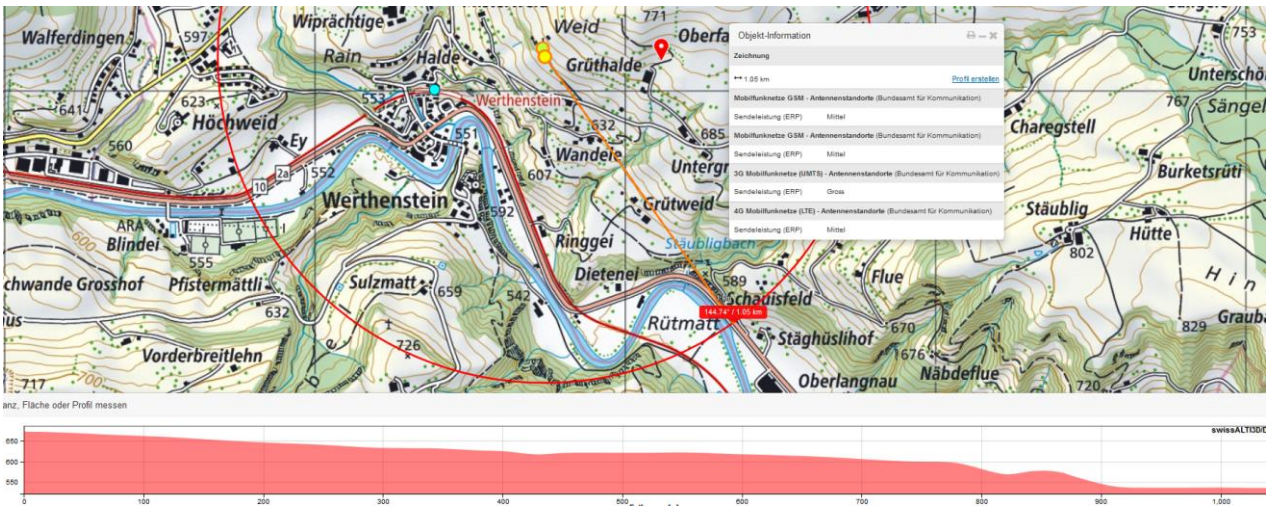
(Luzern, 9. Juli 2014) Heute Mittwoch ist es auf der K10 in Ruswil zu einem Selbstunfall mit einem Personenwagen gekommen. Der Fahrzeuglenker starb noch auf der Unfallstelle. Die Beifahrerin wurde mit schweren Verletzungen ins Spital gefahren. Die Unfallursache ist Gegenstand weiterer Ermittlungen.

Am Mittwoch, 9. Juli 2014, kurz nach 11:15 Uhr fuhr ein Fahrzeuglenker von Malters herkommend **Richtung Wolhusen**. Unmittelbar vor einer Linkskurve kam das Fahrzeug aus noch ungeklärten Gründen rechts von der Fahrbahn ab und kollidierte mit einer Natursteinmauer. Der 92-jährige Lenker verstarb noch auf der Unfallstelle. Die 79-jährige Beifahrerin wurde mit schweren Verletzungen ins Spital gefahren.

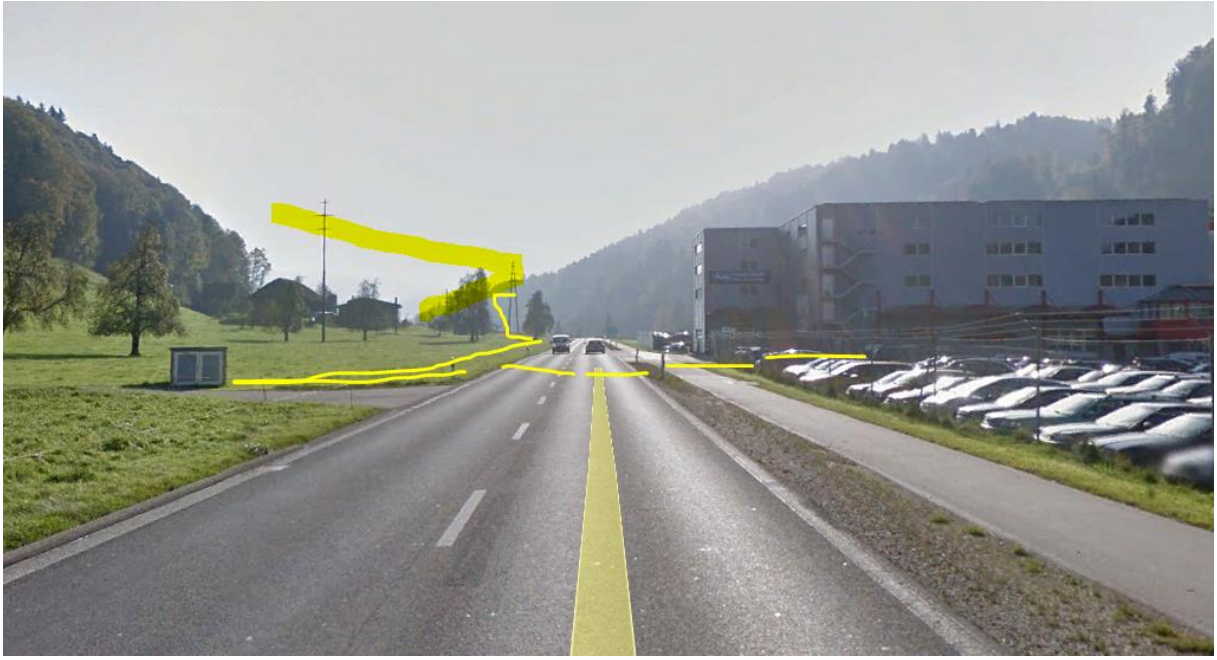
Wegen des Unfalles musste die K10 vorübergehend gesperrt werden. Der Verkehr wurde durch die Feuerwehren Malters-Schachen und Wolhusen örtlich umgeleitet.

Die Untersuchung führt die Staatsanwaltschaft Sursee.

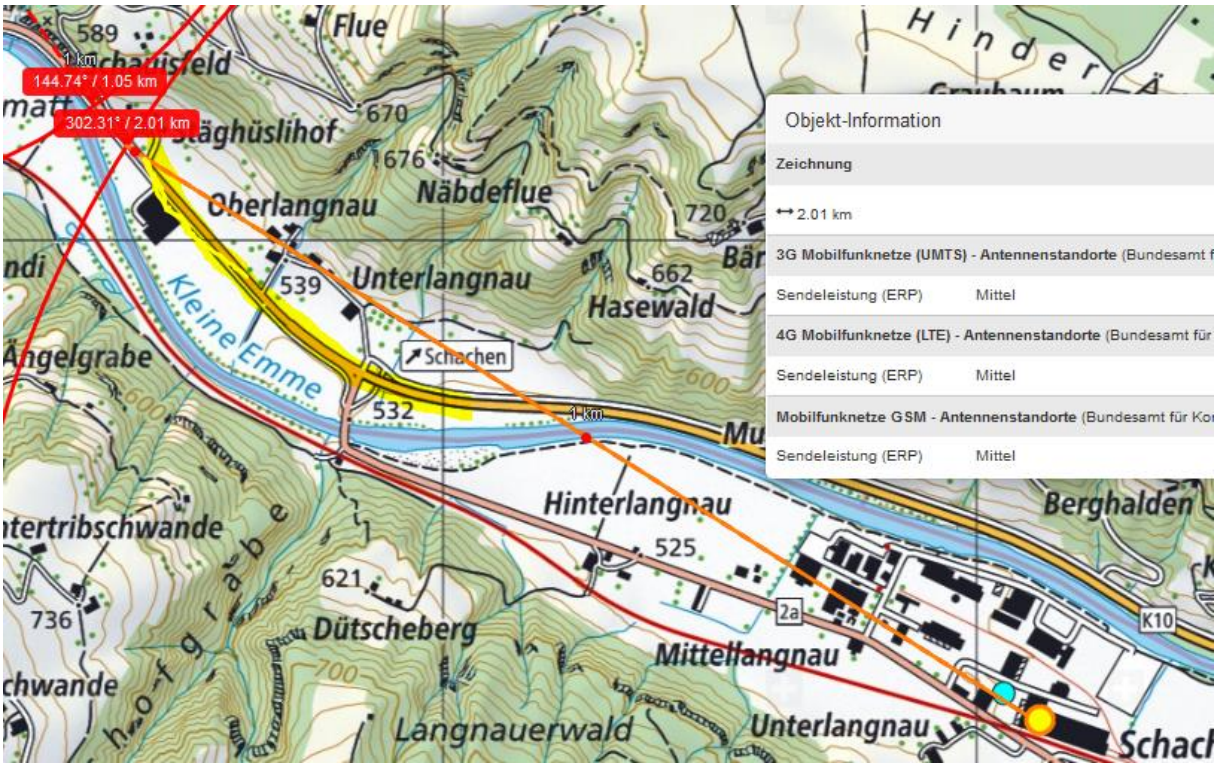



Walferdingen
Wiprächtige
Rain
Halde
Weid
Grüthalde
Oberfa
Objekt-Information
Zeichnung
1.05 km
Profil erstellen
Mobilfunknetze GSM - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Mittel
Mobilfunknetze GSM - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Mittel
3G Mobilfunknetze (UMTS) - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Gross
4G Mobilfunknetze (LTE) - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Mittel
Höchweid
Ey
Werthenstein
Wandele
Untergr
Grütweid
Ringgei
Dietenel
Staubligbach
Schauisfeld
Rütmatt
Stäghüslihof
Oberlangnau
Näbdeflue
Flue
Charegstell
Bürketsrüti
Stäublig
Hütte
Unterschö
Sängel
ARA
Blindei
Pfistermättli
Sulzmatt
Vorderbreitlehn
Graub
anz, Fläche oder Profil messen
swissALTI3D
650
600
550
0
100
200
300
400
500
600
700
800
900
1,000

Sender auf der Grüthalde, hat SR 100°

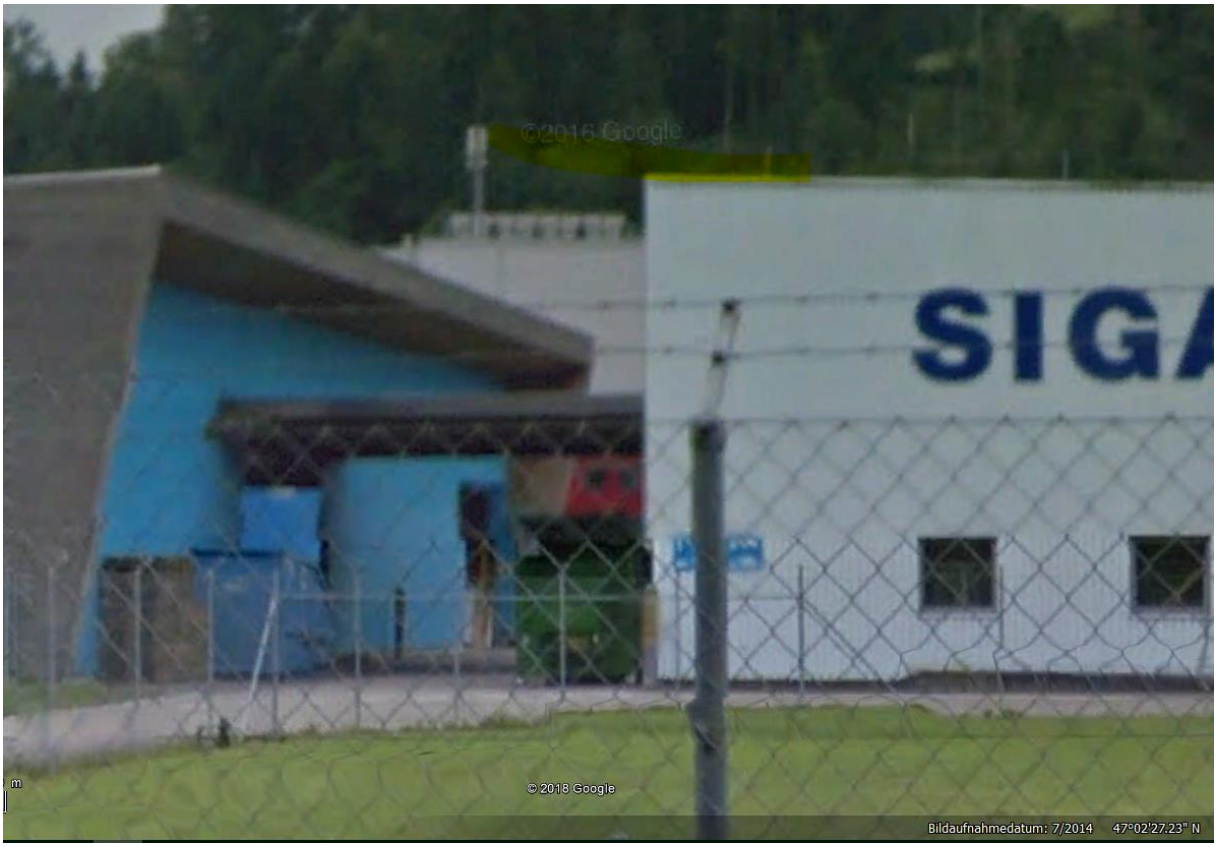


Einfluss von Sender auch von hinten möglich:



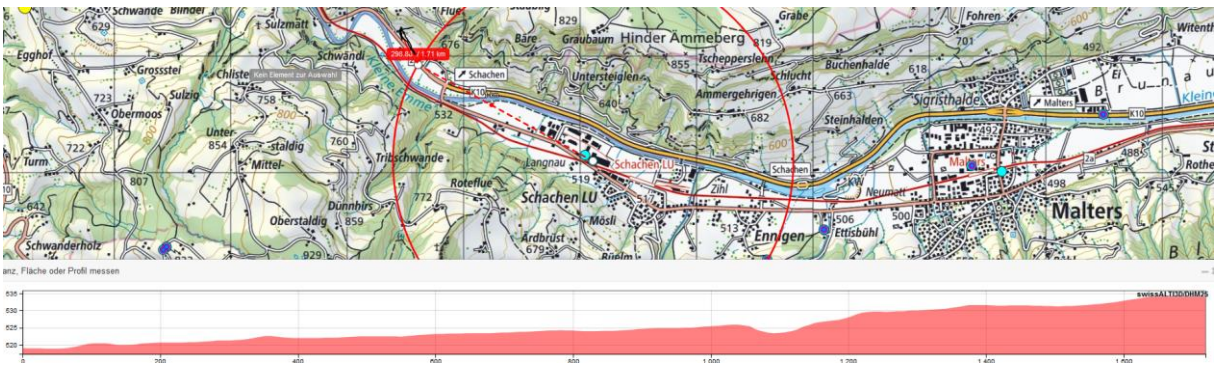
Nur mit zusätzlicher Reflexion an der langen Fabrikfassade kurz vor dem Auftauchen des gesundheitlichen Problems, der Sender reicht im Prinzip nur knapp in die Ebene „kleine Emme“:

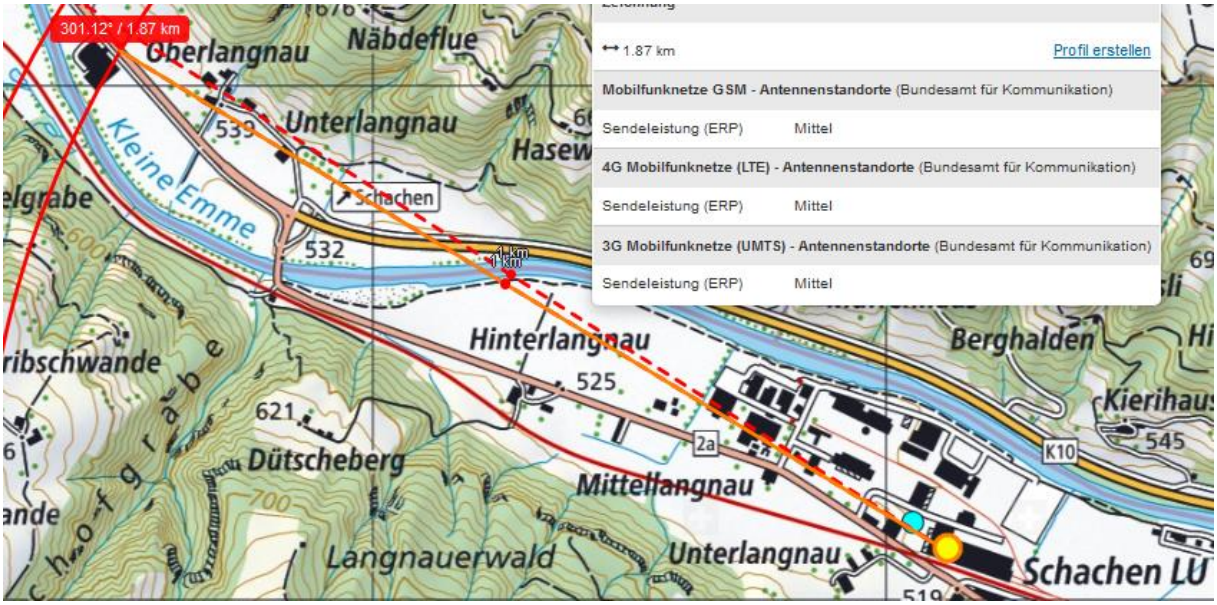
Unten der Sender auf dem Gebäude der Imholz Logistik: SR 280°

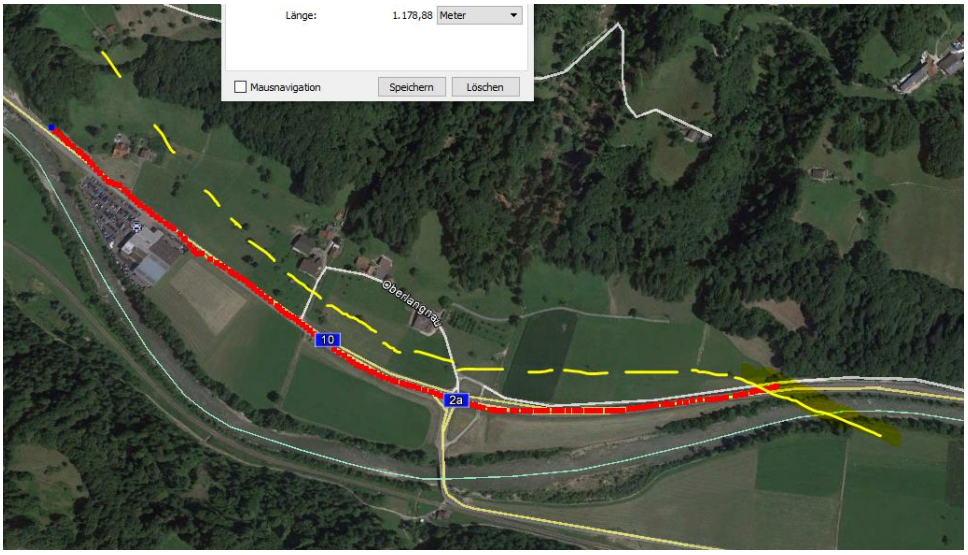


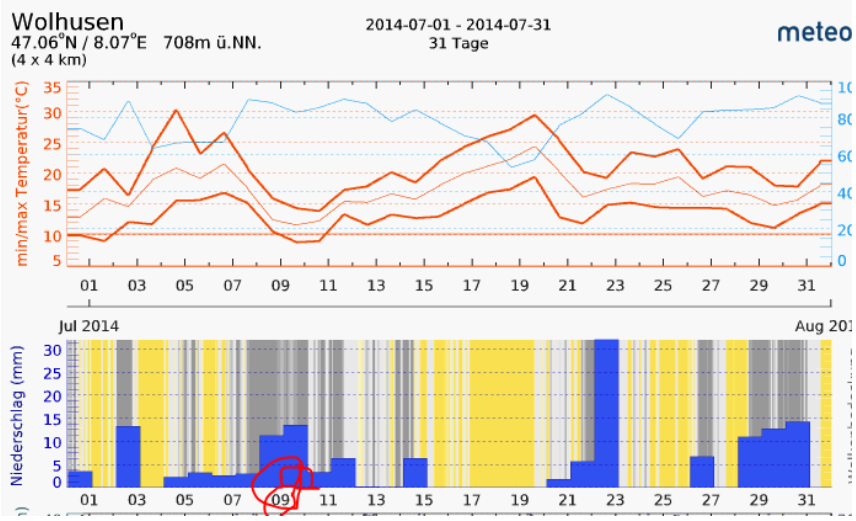
Karosserieform angefragt: Kapo LU, U. Wigger: Honda Limousine...

Nach meinem Wissensstand hat Honda allerdings keine Schrägheck-Fahrzeuge angeboten. Fahrt somit vor / auf dem Hauptstrahl von hinten, mit steiler Heckscheibe.




301.12° / 1.87 km
Oberlangnau
Näbdeflue
Unterlangnau
Kleine Emme
Schachen
Hinterlangnau
Berghalden
Kierihaus
Dütscheberg
Mittellangnau
Langnauerwald
Unterlangnau
Schachen LU
1.87 km
Profil erstellen
Mobilfunknetze GSM - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Mittel
4G Mobilfunknetze (LTE) - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Mittel
3G Mobilfunknetze (UMTS) - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Mittel





Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif