

Rapperswil-Jona: Mann stirbt bei Verkehrsunfall

Am Donnerstag (18.08.2016), um 15:30 Uhr, ist ein 73-jähriger Mann an der Greithstrasse mit seinem Auto gegen eine Mauer geprallt. Der Mann verstarb an der Unfallstelle. Als Unfallursache steht ein medizinisches Problem des Mannes im Vordergrund.

Bei dem im Kanton St.Gallen wohnhaften Schweizer dürfte während der Fahrt ein medizinisches Problem aufgetreten sein. Folglich fuhr er mit seinem Auto gegen eine Mauer neben der Greithstrasse. Dadurch wurde sein Auto abgewiesen, wodurch es schliesslich mit einem parkierten Fahrzeug kollidierte und zum Stillstand kam. Trotz Reanimationsversuchen der Polizei und des Rettungsdienstes verstarb der Mann noch an der Unfallstelle.

Recherchen im Todesanzeigenportal führen auf die Spur:

Der Mann wohnte im Haus Greithstrasse 3 und hatte beim einspuren auf die Strasse ein medizinisches Problem, welches zum Tod führte.

Geendet hat diese Fahrt an der Mauer des Hauses 5, somit hat er die Kurve weitergefahren, die er bei der Ausfahrt aus dem Grundstück noch eingestellt hatte:



Innerhalb des Gartentors omnidirektionale Antenne: 8.56uW/m2

Vor dem Gartentor rasch overflow (Rückenrichtung abgeschirmt)

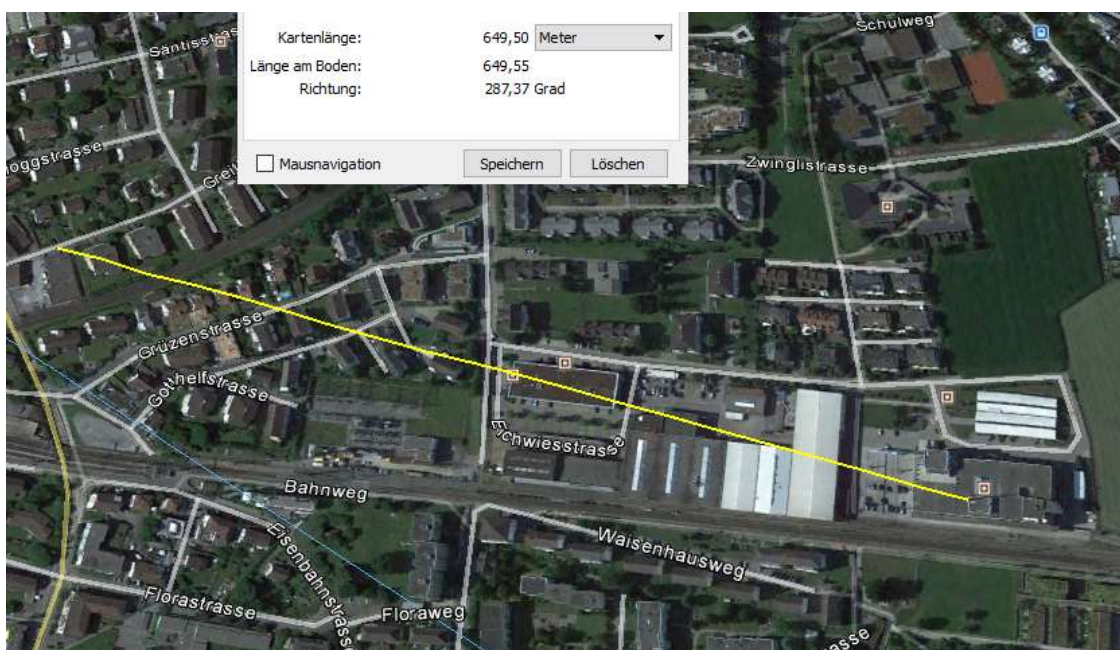


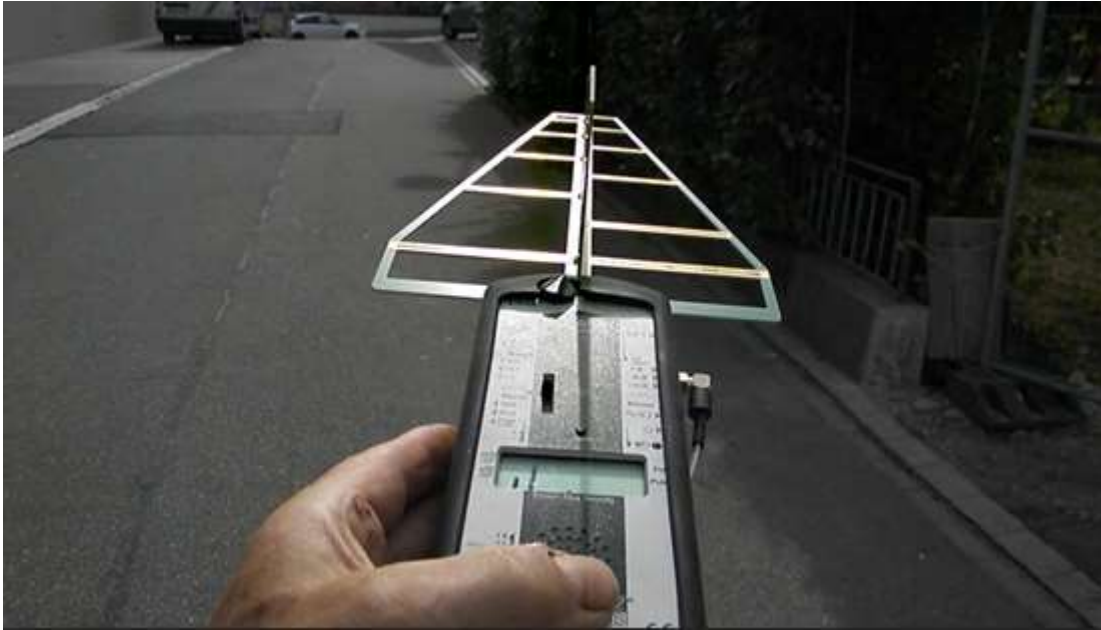
Von Westen her sofort overflow beim Drehen im Uhrzeigersinn o-w, somit hat beim Hervorfahren aus der Garage / vom Gartenvorplatz her auf die Strasse diese Strahlungsbelastung einen Einfluss auf das Geschehen





Ab dieser Richtung SO overflow





Richtung West ebenfalls, sowie aus Richtung Nord



(Anzeige um 1-2 Sek.verzögert, $-3...5^\circ$), das entspricht der Senderichtung vom Hochhaus



Möglicher Sender von Areal Weidmann, kaschiert, Service-Deckel ist südlich, Abstrahlseite somit nach S-Osten, Nord und S- Westen, was dem Siedlungsgebiet entspricht.



Vom Hochhaus ein Hauptstrahl, und gleich daneben ein Hauptstrahl von der Kantonspolizei SG

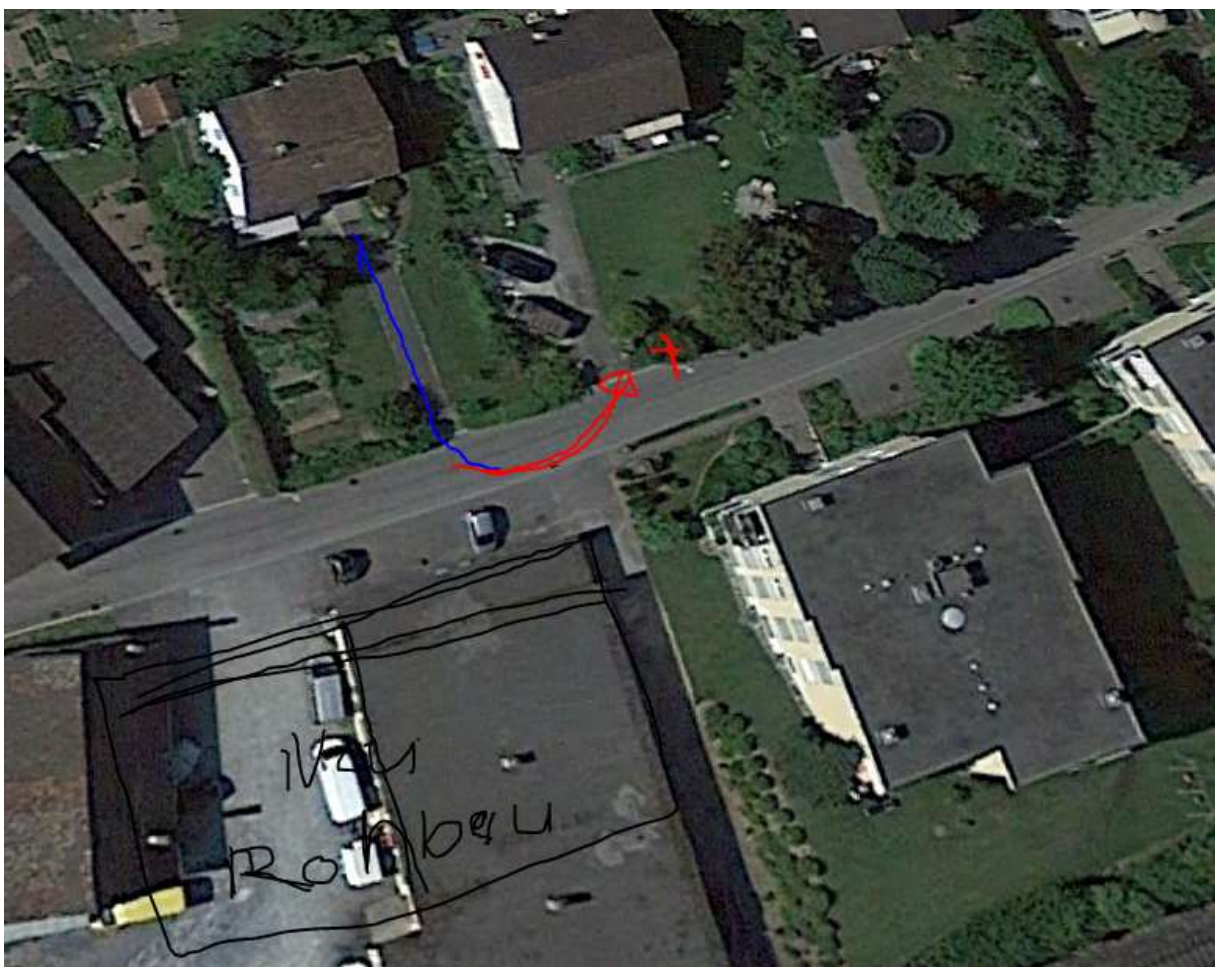


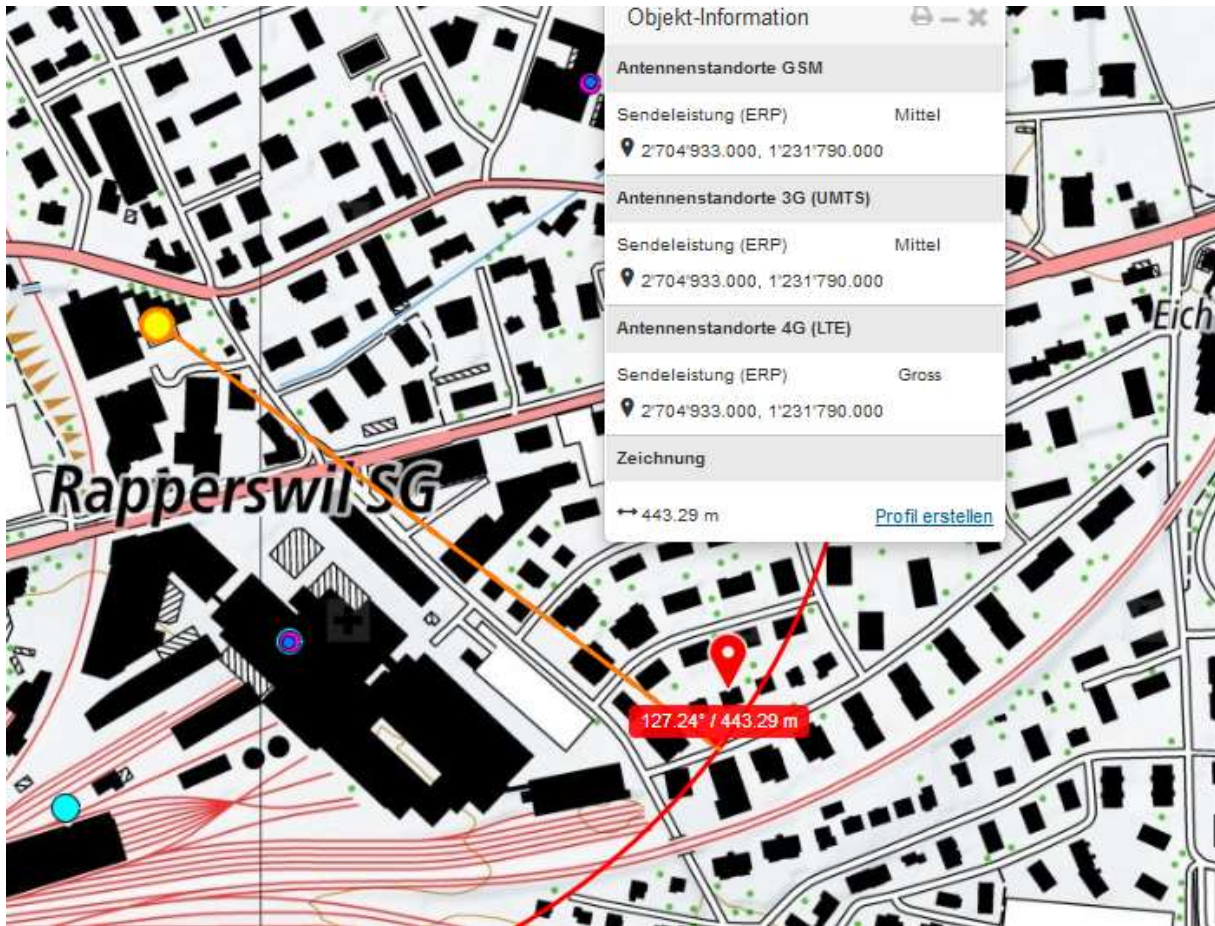
Greithstrasse Nr, 5, Fahrtrichtung Schönbodenstrasse – Eichfeldstrasse. Über die Geschwindigkeit kann ich Ihnen keine Angaben machen. Freundliche Grüsse – HP. Krüsi

Die Spitzenbelastung stammt aber aus der eingeschlagenen Fahrrichtung Ost:
0.24 mW/m² peak

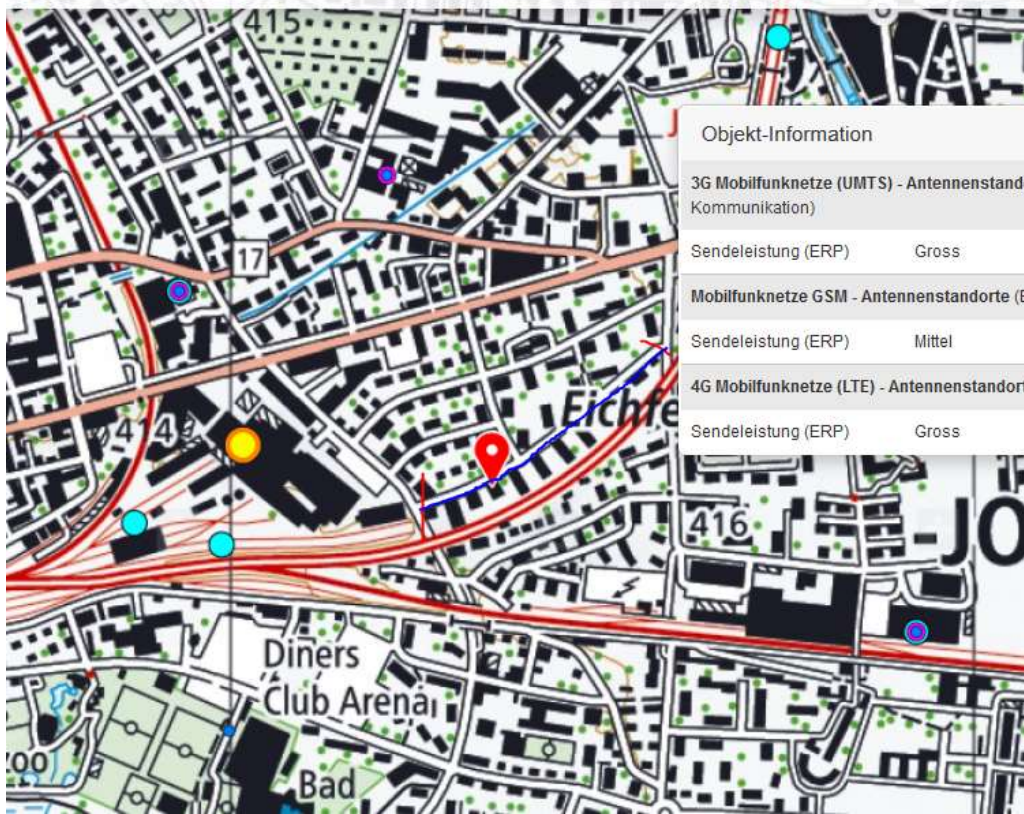


Somit ergibt sich ein plausibles Bild für diesen Ablauf:





Greithstrasse 10 8640 Rapperswil SG



Status 2016