

# Bahnstrecke wegen Entgleisung unterbrochen

Die Bahnstrecke zwischen Wolfenschiessen und Engelberg bleibt wegen einer Zugentgleisung bis Betriebsschluss unterbrochen. 20 Passagiere wurden evakuiert.



Im Tunnel Engelberg ist ein Zug entgleist. (Bild: Keystone/Urs Flueeler)

**(vermutlich Symbolbild...)**

Gemäss einem Sprecher der Zentralbahn (zb) ist am Dienstagmorgen die Lokomotive eines Interregio entgleist. Der Zug Engelberg-Luzern verunfallte nach 9 Uhr rund 200 Meter nach der Einfahrt in den Tunnel, dort wo der Zahnstangenabschnitt beginnt. Als die Lokomotive, die sich am Ende des Zuges befand, auf die Zahnstange fuhr, kam es zur Entgleisung. Dabei wurde auch die Fahrleitung beschädigt. Im Zug befanden sich rund 20 Passagiere. Diese konnten unverletzt nach rund einer Stunde zu Fuss Richtung Engelberg aus dem Tunnel geführt und danach mit einem Bus nach Dallenwil NW gefahren werden.

## **Bahnstrecke bleibt unterbrochen**

Die Bahnstrecke zwischen Wolfenschiessen NW und Engelberg OW bleibt wegen der Entgleisung bis Betriebsschluss unterbrochen, wie die zb mitteilte. Die S-Bahnen zwischen Luzern und Wolfenschiessen verkehren gemäss Fahrplan. Für Reisende von und nach Engelberg verkehren zwischen Dallenwil NW und Engelberg Busse. Laufende Informationen über Störungen im Bahnverkehr findet man [hier](#). >>

Navigation > [Home](#) / [Baureihen - Züge](#), [News Vorbild](#), [SBB CFF FFS](#) / InterRegio 2965 im Steilrampentunnel Engelberg entgleist

# InterRegio 2965 im Steilrampentunnel Engelberg entgleist

20. Januar 2015 @ 19:54 Uhr | [NEU Ihr Kommentar](#) | [Seite als PDF](#) | [Meldung senden](#)

erstellt am 20. Januar 2015 @ 19:37 Uhr

zb Zentralbahn / Sandro Hartmeier

**Update** Aufgrund einer Entgleisung im Steilrampentunnel Engelberg ist die Strecke zwischen Wolfenschiessen und Engelberg am 20. Januar 2015 bis Betriebsschluss unterbrochen.

Die am Zugschluss laufende Lokomotive [HGe 101 962 "Hergiswil"](#) des **IR** [2965 LUZERN-ENGELBERG EXPRESS Engelberg – Luzern](#) entgleiste mit dem hinteren Drehgestell kurz nach 9 Uhr, rund 200 Meter nach der Einfahrt in den Steilrampentunnel Engelberg, **bei der Einfahrt in den Zahnstangenabschnitt**. Infolge der Entgleisung wurde auch die Fahrleitung beschädigt.

Die rund 20 Reisenden mussten den Tunnel nach rund einer Stunde zu Fuss Richtung Engelberg verlassen und wurden mit einem Ersatzbus weiterbefördert.

Die Zentralbahn geht alleine bei der Lok von einem Schaden (verbogener Lokkasten) von mehreren 100'000 Franken aus.

## Fahrplan

Die S-Bahnen verkehren gemäss Fahrplan. Der [Luzern-Engelberg Express](#) wendet in Wolfenschiessen. Reisende nach Engelberg werden gebeten in Dallenwil auf die Bahnersatzbusse nach Engelberg umzusteigen. Reisende von Engelberg werden zwischen Engelberg und Dallenwil mit Bahnersatzbussen befördert, sie haben Anschluss in Dallenwil auf den **InterRegio** Richtung Luzern.

## Ab Mittwoch wieder offen

Die Störung dauert bis zum Betriebsschluss am Dienstag. Am Mittwoch morgen verkehren auch die **InterRegio** Züge "Luzern-Engelberg Express" wieder gemäss Fahrplan.

Die [Zentralbahn](#) entschuldigt sich herzlich für die Unannehmlichkeiten.

**Dieses Ereignis ist im Internet fast ganz verschwunden:**

**die einzige Spur findet sich beim SEAK (Schweizerischer Eisenbahn Amateur Klub)**

**Schweizerischer Eisenbahn-Amateur-Klub Zürich SEAK**

Bellerivestrasse 249/251 8008 Zürich Tel. +41 (0)44 380 61 61 seak@seak.ch

<http://www.seak.ch/Aktivitaeten/Exkursionsberichte-2015/>



Auf dem Bild 6085 sehen wir die am 20. Januar 2015 im Tunnel Engelberg entgleiste HGe 101 962-9 während den Reparaturarbeiten in der im Dezember 2004 dem Betrieb übergebenen neuen und freundlichen Werkhalle.

## Berichte

[Ereignisberichte Aviatik Übersicht >](#)

[Ereignisberichte Bahnen und Schiffe](#)

[Jahresberichte](#)

## Ereignisberichte Bahnen und Schiffe



### Berichte über Ereignisse suchen

#### Suchkriterien

Verkehrsmittel: Eisenbahn

Datum von: 20.01.2015

Datum bis: 20.01.2015

[Neue Suche](#)

Gefundene Unfallereignisse: 1

Sortierung

	Ereignisdatum/Ort	Ereignisart	Links
	20.01.2015 Glovelier, JU	Beinaheunfall / Zugsgefährdung	<a href="#">Rapport final (pdf, 1.1 Mb)</a>

[Zum Seitenanfang](#)

Letztes Update: 10.11.2017

**Die SUST hat auch 4 Jahre danach keine Untersuchung eröffnet oder abgeschlossen**

Letzter Aufruf 20.2.19

## Ereignisberichte Bahnen und Schiffe

### Berichte über Ereignisse suchen

#### Suchkriterien

Verkehrsmittel: Eisenbahn

Datum von: 20.01.2015 (Ereignisdatum)

Datum bis: 20.01.2015 (Ereignisdatum)

Ort: **Wolfenschiessen**

Neue Suche

Keine Daten verfügbar!

[Zum Seitenanfang](#)

Letztes Update: 10.11.2017



## Ereignisberichte Bahnen und Schiffe

### Berichte über Ereignisse suchen

#### Suchkriterien

Verkehrsmittel: Eisenbahn

Datum von: 20.01.2015 (Ereignisdatum)

Datum bis: 20.01.2015 (Ereignisdatum)

Ort: **Engelberg**

Neue Suche

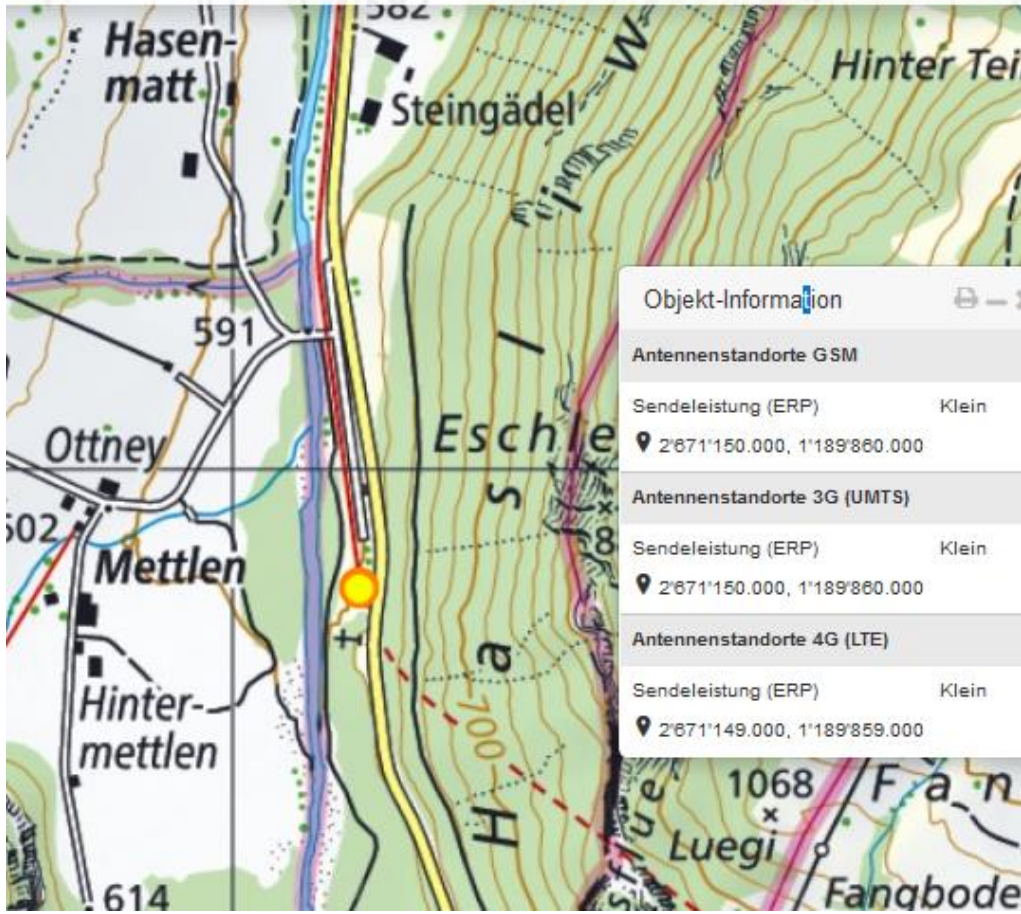
Keine Daten verfügbar!

[Zum Seitenanfang](#)

Letztes Update: 10.11.2017

### **Darum seien ersatzweise von dritter Seite die vermutlichen Abläufe illustriert:**

- **Beim Einfahren in den neuen Tunnel bestehen Sender neben dem Portal.**
- **Nach 5 m steht im Tunnel die Geschwindigkeitsvorschrift 10 KMH.**
- **Die ziemlich lange Zugkomposition wurde nicht auf die fürs Einrasten der Zahnräder notwendigen langsamen 10 km/h verzögert**
- **die hinten am Zug schiebende Lok entgleist beim zu raschen Auftreffen auf die Zahnstange**
- **Der Unfall der neuwertigen Komposition ist auf eine Ablenkung oder ein medizinisches Problem des Lokführers zurückzuführen.**





Vermutlich besteht im Tunnel ebenfalls ein „kleiner“ Sender, da er neu errichtet wurde.



Bild Wikipedia:

<https://de.wikipedia.org/wiki/Luzern-Stans-Engelberg-Bahn#/media/File:ZentralbahnTunnelportalAaschlucht.jpg>

Unten ein Fahrplan

Zahnstangensystem:	Riggenbach
<b>Fahrplanfeld 480: Hergiswil–Engelberg</b>	
	<a href="#">Legende</a>
	<p>Brünigbahn von Luzern</p> <p>0,00 <b>Hergiswil</b> 449 m ü. M.</p> <p>Abzweig Brünigbahn nach Interlaken</p> <p>Lopper II 1743 m</p> <p>2,69 <b>Stansstad</b> 436 m ü. M.</p> <p>Depot und Werkstätte</p> <p><b>Stansstad</b> Schiffsstation 435 m ü. M.</p> <p>Gerbi 442 m ü. M.</p> <p>5,82 <b>Stans</b> 451 m ü. M.</p> <p>7,73 <b>Oberdorf</b> 464 m ü. M.</p> <p>8,94 <b>Büren</b> 477 m ü. M.</p> <p>9,50 <b>Dallenwil</b> 485 m ü. M.</p> <p>10,21 <b>Niederrickenbach</b> Station 496 m ü. M.</p> <p>12,52 <b>Wolfenschiessen</b> 511 m ü. M.</p> <p>13,78 <b>Dörfli</b> 523 m ü. M.</p> <p>17,13 <b>Grafenort</b> 569 m ü. M.</p> <p>18,60 <b>Mettlen</b> 596 m ü. M.</p> <p>Stock 4043 m (Eröffnung 11. Dezember 2010)</p> <p>19,50 <b>Fangtobel</b> Kreuzungsstelle</p> <p>20,33 <b>Obermatt ZB</b> Beginn Zahnstange 675 m ü. M.</p> <p>21,46 <b>Grünenwald</b> 885 m ü. M.</p> <p>21,73 <b>(Ghärst)</b> Kreuzungsstelle</p> <p>22,11 <b>Ghärst</b> Ende Zahnstange 970 m ü. M.</p> <p><b>Boden</b></p> <p>24,78 <b>Engelberg</b> 999 m ü. M.</p>

## **Anfrage am 2.2.15 an die Schweizerische Sicherheits-Untersuchungsstelle (für Unfälle im Bahn, Seilbahn, Schiffsverkehr, - ohne Busverkehr...)**

Unfall Zentrallbahn Engelberg 20.1.15

02/02/2015 - 18:54 5

Von:

h-w

An:

[info@SUST.admin.ch](mailto:info@SUST.admin.ch)

Sehr geehrte Damen und Herren

ich suchte nach ersten Erkenntnissen dieses Unfalls.  
In Ihrer Datenbank ist er allerdings noch nicht erfasst.



Ich empfehle Ihnen, bei diesem Unfall die Geschwindigkeit beim Aufspuren und das Handyprotokoll des Fahrers auszulesen.  
Diese Empfehlung stützt sich auf meine Beobachtung vom 28.7.12, wo ich einen Lokführer während des ganzen Halts und der Weiterfahrt am Telefon beobachten konnte. Es gibt auch noch zwei weitere Bilder davon.

Verschiedene Polizeikorps der Ostschweiz rechnen mit einem Drittel handy-bezogener Unfälle. Und je jünger die Fahrer, desto mehr neigen sie dazu, sich am Telefon abzulenken. Es ist darum sehr wahrscheinlich, dass diese Haltung auch bei der SBB zu Unfällen führt.

Mit freundlichen Grüßen

Hansueli Stettler  
Lindenstr. 132  
9016 St.Gallen

Cognitive control in Media ...  
(757.7 KB)

[Herunterladen](#)



Studie abgelenktes Fahren B...  
(1.2 MB)

[Herunterladen](#)

NZZamSonntag\_1\_7\_12\_telefon...  
(2.7 MB)

[Herunterladen](#)

Lokführer am Telefon, LB St...  
(1 MB)

[Herunterladen](#)

28.7.12 Stans (2).jpg  
(7.5 MB)

**Daraufhin passierte sehr lange gar nichts, bis zur schriftlichen Nachfrage am 20.Mai 2015...**

**Das Resultat dieser Untersuchung ist jedenfalls nicht für die Öffentlichkeit bestimmt. Sehr offensichtlich ist hingegen, dass das Verhalten des Lokführers in hohem Grad sicherheitsrelevant ist.**



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST

Bereich Bahnen und Schiffe

3003 Bern, SUST

Hansueli Stettler  
Lindenstrasse 132  
9016 St. Gallen

Ihr Zeichen:  
Unser Zeichen: tsa  
Bern, 3. Juni 2015

### **Entgleisung Engelberg vom 20. Januar 2015**

Sehr geehrter Herr Stettler

Wir bestätigen Ihnen gerne den Erhalt Ihres Schreibens vom 20. Mai 2015. Gleichzeitig entschuldigen wir uns, dass Sie auf Ihre Mail vom Februar 2015 keine Antwort erhalten haben.

Wir bedanken uns für Ihren Hinweis betreffend der möglichen Auswirkungen welche ein Telefongespräch auf die kognitiven Fähigkeiten eines Fahrzeuglenkers haben kann.

In diesem Zusammenhang möchten wir Sie darauf hinweisen, dass die Lokführer ihr Handy für dienstliche Belange benutzen dürfen. Je nachdem welche Kommunikationsmittel im Führerstand vorhanden sind, lässt sich von aussen nicht sagen, ob es sich um Telefon- oder Funkgespräch handelt.

Die Entgleisung wurde uns durch die LSE vorschriftsgemäss gemeldet. Die SUST hat dazu eine entsprechende Untersuchung eröffnet. Aufgrund der laufenden Abklärungen ist noch offen, ob die Sicherheitsuntersuchungsstelle einen Schlussbericht zu diesem Ereignis erstellen wird.

Leider dürfen wir Ihnen zu einer laufenden Untersuchung keine Auskünfte erteilen. Falls die SUST einen Schlussbericht verfassen wird, werden Sie diesen, nach dessen Genehmigung, auf unserer Homepage finden.

Freundliche Grüsse

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST  
Bereich Bahnen und Schiffe

Andreas Tschirren  
Untersuchungsleiter

Monbijoustrasse 51A, 3003 Bern  
Tel.: +41 58 465 60 39  
Mobile: +41 79 466 66 52  
Fax: +41 58 463 00 76  
andreas.tschirren@sust.admin.ch  
www.sust.admin.ch

Engelberg  
46.82°N / 8.40°E 1708m ü.NN.  
(4 x 4 km)

2015-01-01 - 2015-01-31  
31 Tage

meteoblue

