

Wil: Strassenverkehrsunfall zwischen zwei Autos und einem Sattelschlepper

Am Donnerstag (14.09.2017), kurz nach 14 Uhr, ist es auf der St.Gallerstrasse bei der Verzweigung Rudenzburg in Fahrtrichtung Wil zu einer Kollision zwischen drei Fahrzeugen gekommen. Der Sachschaden beträgt rund 14'200 Franken.

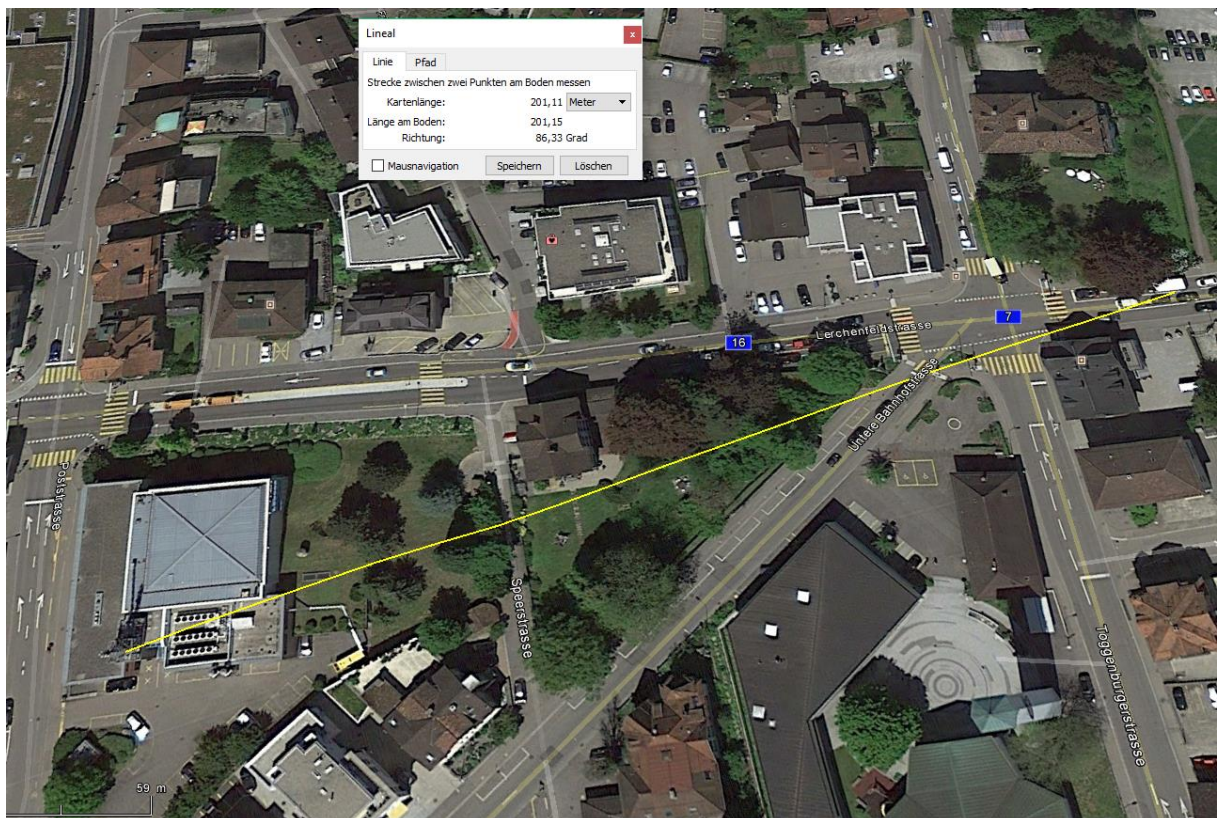
Der Sattelschlepper eines 53-jährigen Fahrers, das Auto eines 82-jährigen Autofahrers sowie das Auto einer 50-jährigen Autofahrerin fuhren auf der St.Gallerstrasse und hielten beim Lichtsignal an der Rudenzburgkreuzung bis zum Stillstand an. **Plötzlich fuhr der 82-Jährige mit seinem Auto vorwärts und prallte frontal gegen das Heck des Sattelschleppers. Der 82-jährige fuhr darauf zurück und sein Auto prallte mit dem Heck gegen die Front des Autos der 50-Jährigen.** Bei den Zusammenstössen entstand ein Sachschaden von rund 14'200 Franken.



<http://www.kapo.sg.ch/news/kapo/2017/09/wil--strassenverkehrsunfall-zwischen-zwei-autos-und-einem-sattel.html>

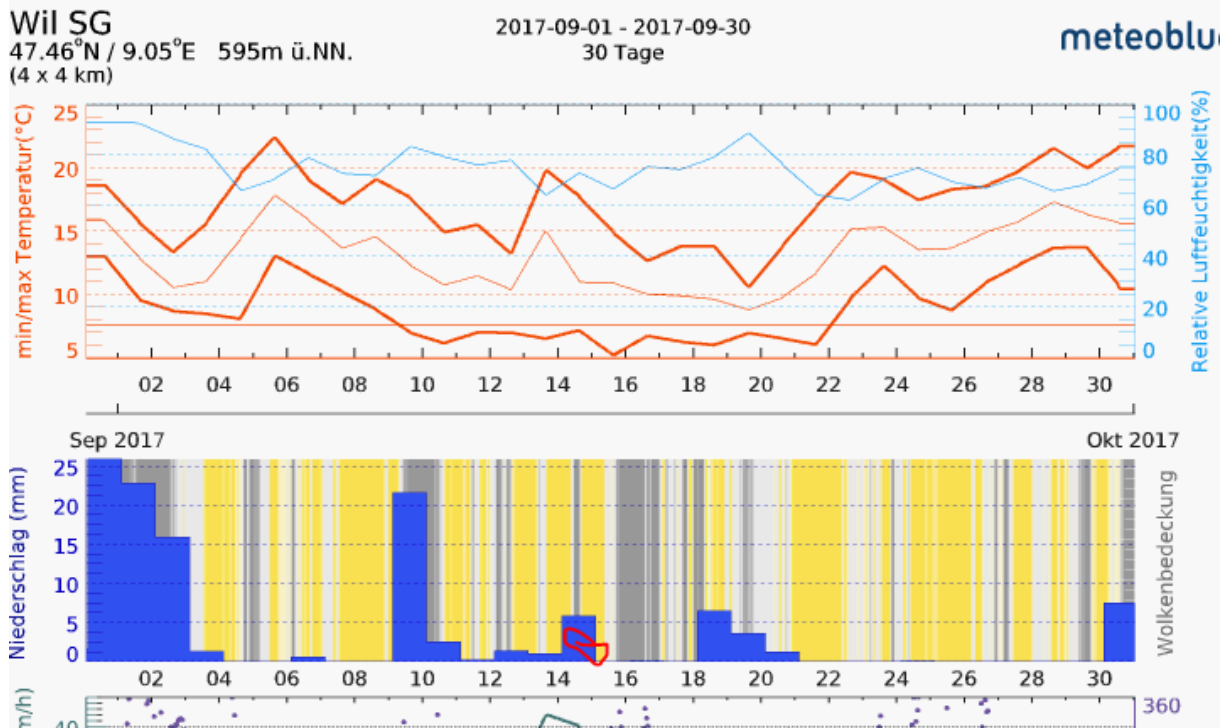


Vermutlich als erstes Auto hinter dem LKW länger gewartet. Dann wäre die Distanz ca. 200m



Aufenthalt hinter LKW in Warteposition, somit länger exponiert in diesem Winkel.

Falls er mit einem gewissen Abstand wartete, was zu vermuten ist, sind zusätzliche Reflexion an LKW-Flanke bei diesem Winkel gegeben. in Wil zirkulieren von den Logistikzentren her meist geschlossene LKW mit Aluaufbauten. LKW war nicht abgebildet.



Minimer Regen kurz nach Unfall, das Fahrzeug – weggestellt:



Der Sender von der Post Wil wird dreifach genutzt:

Polizei-Bild aus Unfall 5579_Wil_24.02.2021, (bereits mit 5G-Sender (Swisscom?) zuoberst) vom Schwanenkreisel her:



Wetter feucht; Strahlung wenig ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch