

Incidente della circolazione stradale con esito letale nel Bellinzonese

10.05.2018

La Polizia cantonale comunica che oggi poco prima delle 15.30 un automobilista circolava sull'autostrada A2 in direzione nord. Per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, ha perso il controllo del mezzo andando a collidere contro il guardrail centrale. Dopodiché l'auto con targhe germaniche si è capovolta e ha preso fuoco con il conducente ancora al suo interno, determinandone la morte. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale, i pompieri di Bellinzona, gli addetti dell'Unità territoriale 4 e i soccorritori della Croce Verde di Bellinzona. L'autostrada A2 in direzione sud rimarrà chiusa almeno fino alle 19 per consentire le operazioni di sgombero e i rilievi del caso.

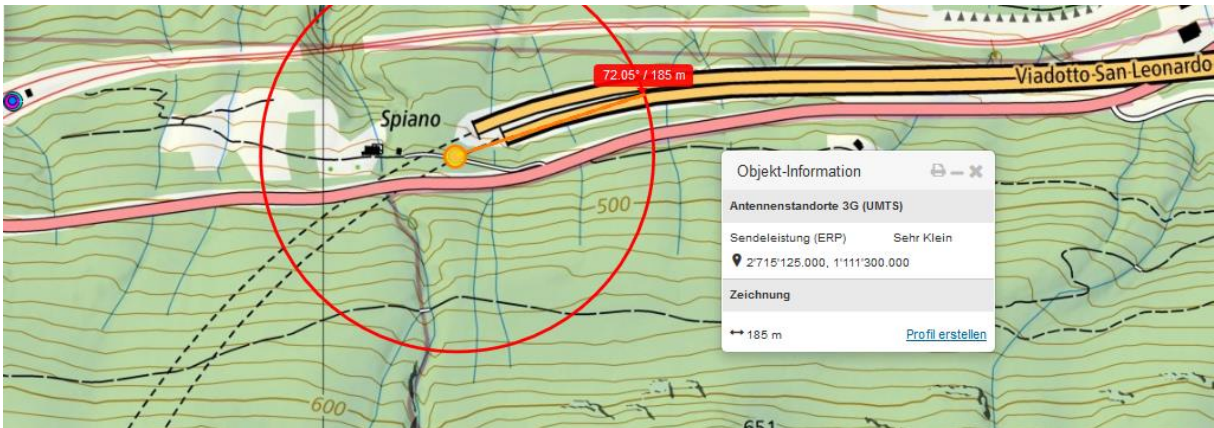
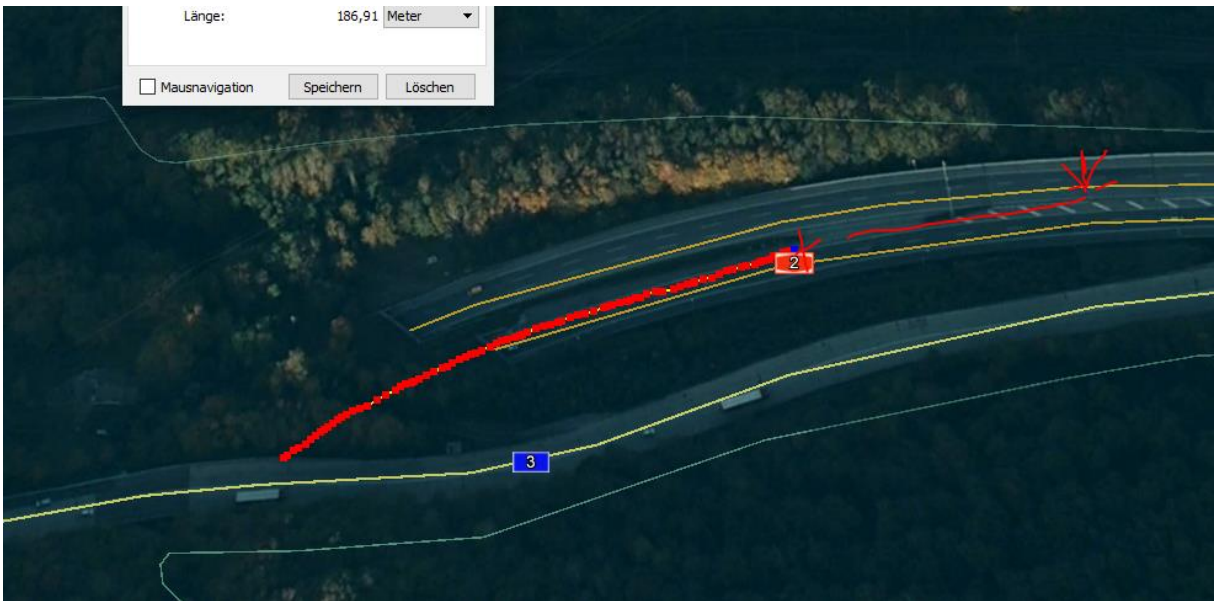
[https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1\[newsId\]=168750](https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=168750)



<https://www.rsi.ch/news/ticino-e-grigioni-e-insubria/A2-riaperta-a-mezzanotte-10457987.html>

11.05.2018

La Polizia cantonale comunica che la vittima dell'incidente avvenuto ieri poco prima delle 15.30 sull'A2 poco dopo la galleria del Monte Ceneri in direzione nord, è un 48enne cittadino germanico residente nel Land del Baden-Württemberg.



Lage nur ungefähr eingetragen. ... im Vergleich zu den insgesamt 5 in der Folge nachgewiesenen Sender eine eindeutig falsch deklarierte Situation.



Auf der in die Gegenrichtung führenden Südspur sind allein 4 Sendersysteme zu erkennen.



Am Tunneleingang der Süd-Spur ein weiterer Sender, keine Kamera:





Es ist vermutlich noch nicht die überwältigende Aussicht, die hier zu einer Ablenkung führen würde. Der Fahrer hat hier zu den oben erwähnten 4 Sendern bereits einiges hinter sich:

Im Tunnel ist ein erster Sender vor der Kurve, auf einem Autobahnfilm zu sehen, der von einem Schnellfahrer ins Netz gestellt wurde:

<https://www.youtube.com/watch?v=LthD8Nhm4xQ>



CH / A2 Lugano - Monte Ceneri - Bellinzona



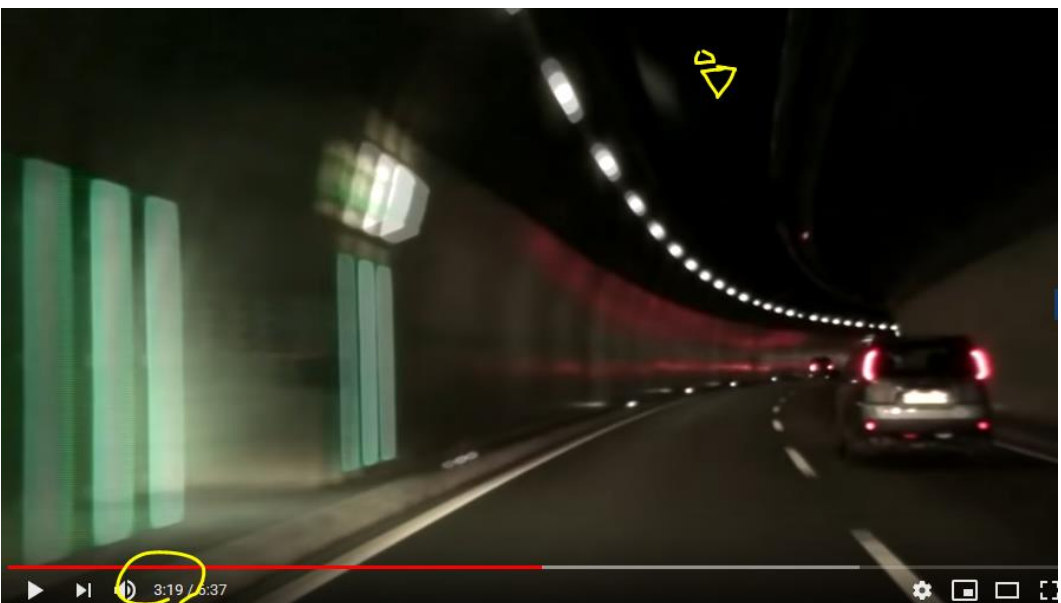
Zweiter

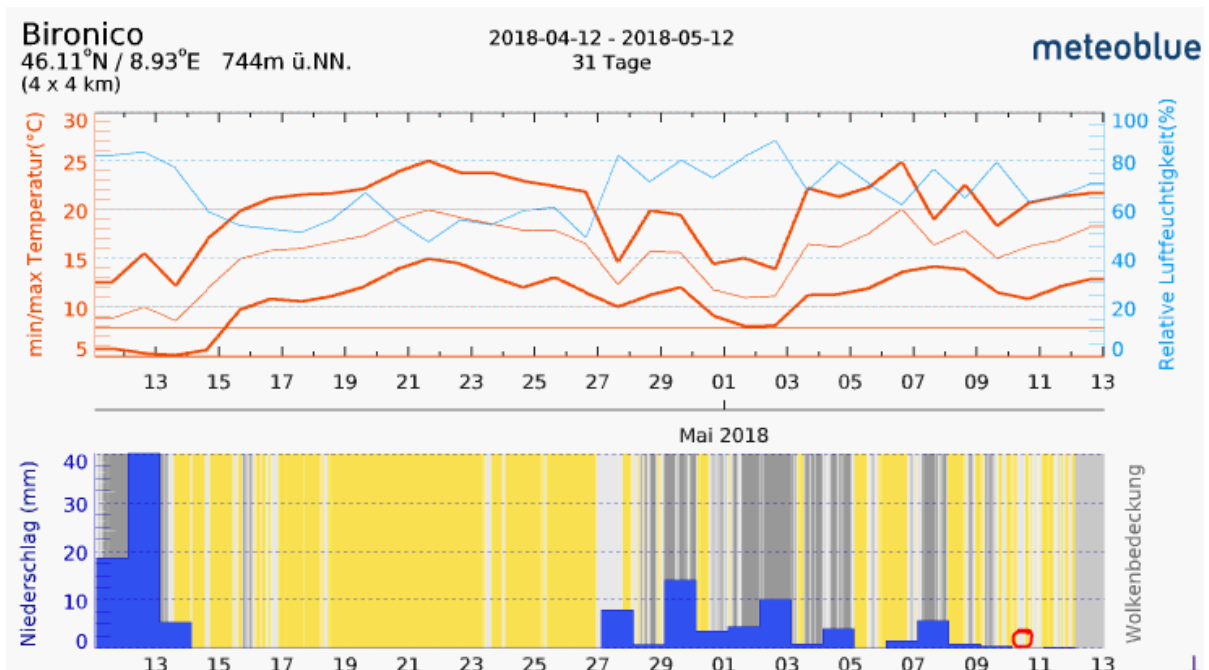
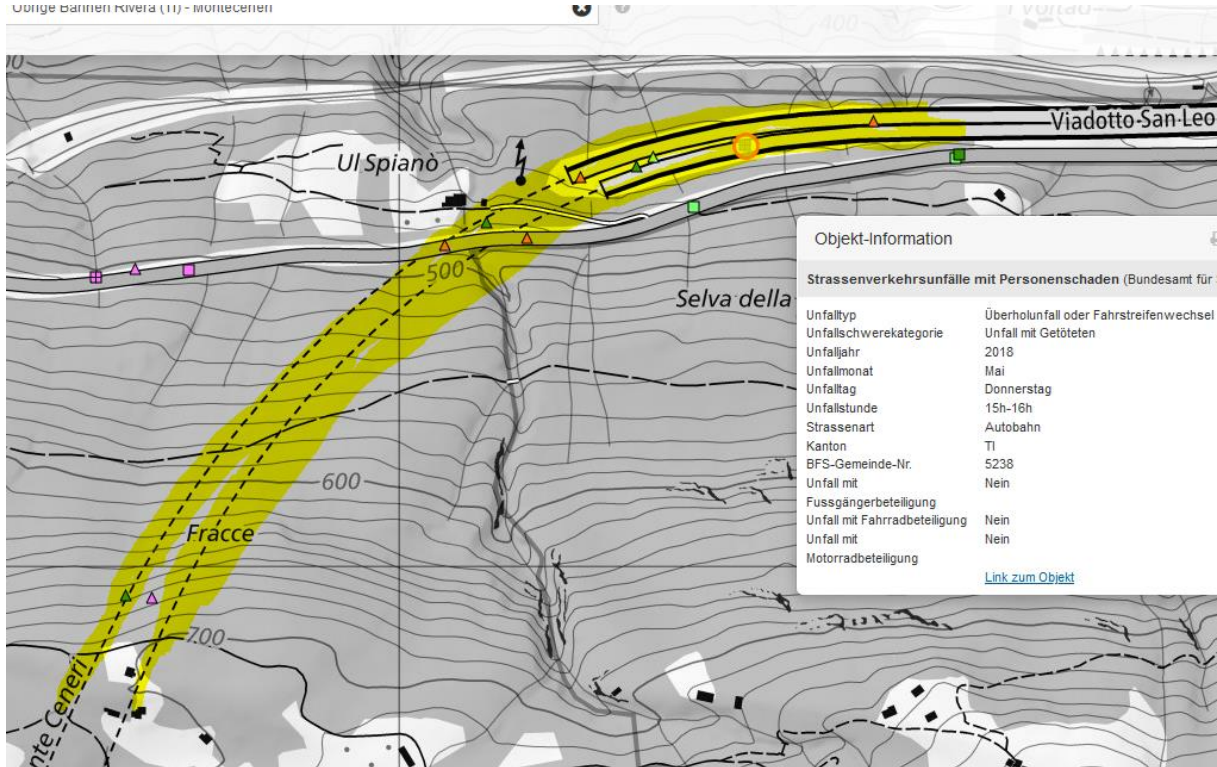
Sender am Kurvenbeginn und wieder 2 sec. weiter der 3.Sender



und ein

4.Sender bei der letzten Nische links.





Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch