106

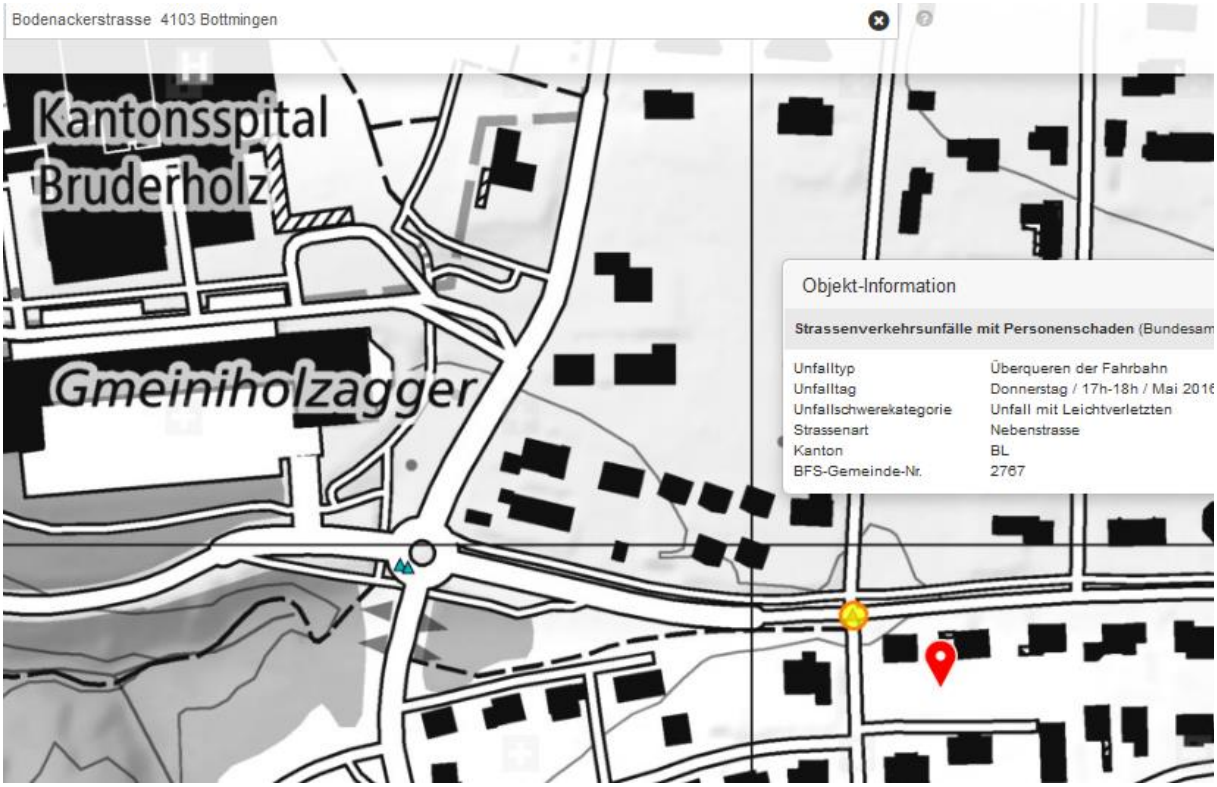
Bottmingen BL: Velofahrer bei Kollision mit Motorrad schwer verletzt

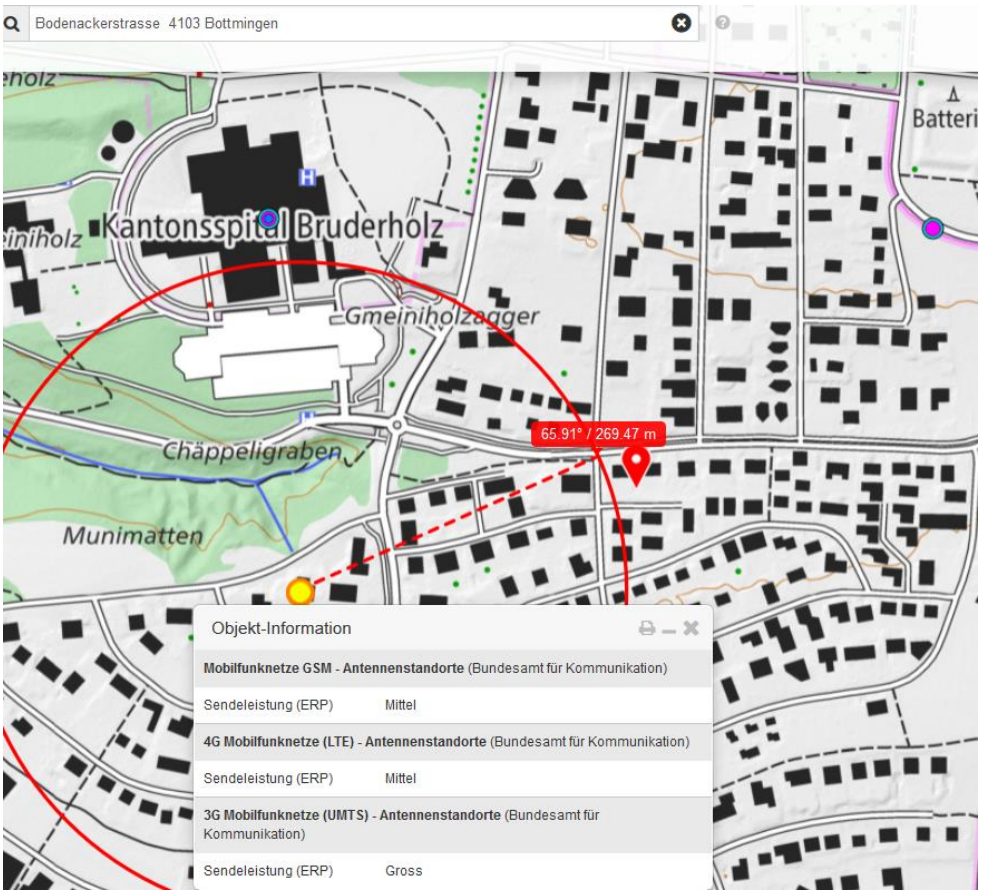
Im Bereich der Einmündung der Asterhagstrasse in die Bodenackerstrasse in Bottmingen BL kam es am Donnerstag, 26. Mai 2016, gegen 17.35 Uhr, zu einem schweren Verkehrsunfall zwischen einem Motorrad und einem Fahrrad. Dabei wurde der Fahrradlenker schwer verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen war ein 55-jähriger Velofahrer in der **Asterhagstrasse in Richtung Bodenackerstrasse** unterwegs. Bei der Verzweigung mit der Bodenackerstrasse prallte der von rechts kommende Velofahrer seitlich in ein Motorrad, welches abwärts unterwegs war, und stürzte über das Motorrad auf das angrenzende Trottoir.

Der Velofahrer, welcher gemäss ersten Erkenntnissen keinen Helm trug, erlitt schwere Verletzungen und musste durch die Sanität Basel ins Spital eingeliefert werden. Der 33-jährige Motorradfahrer stürzte ebenfalls, blieb aber praktisch unverletzt.

Weitere Abklärungen sind im Gang. Für die Dauer der Bergungsarbeiten blieb die Bodenackerstrasse zwischen Kreisel Spital und Spechtstrasse komplett gesperrt, der Verkehr wurde lokal umgeleitet, die dadurch entstandenen Behinderungen waren marginal.

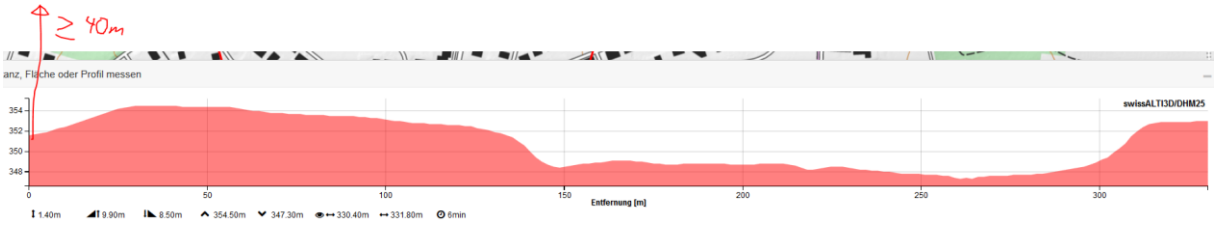


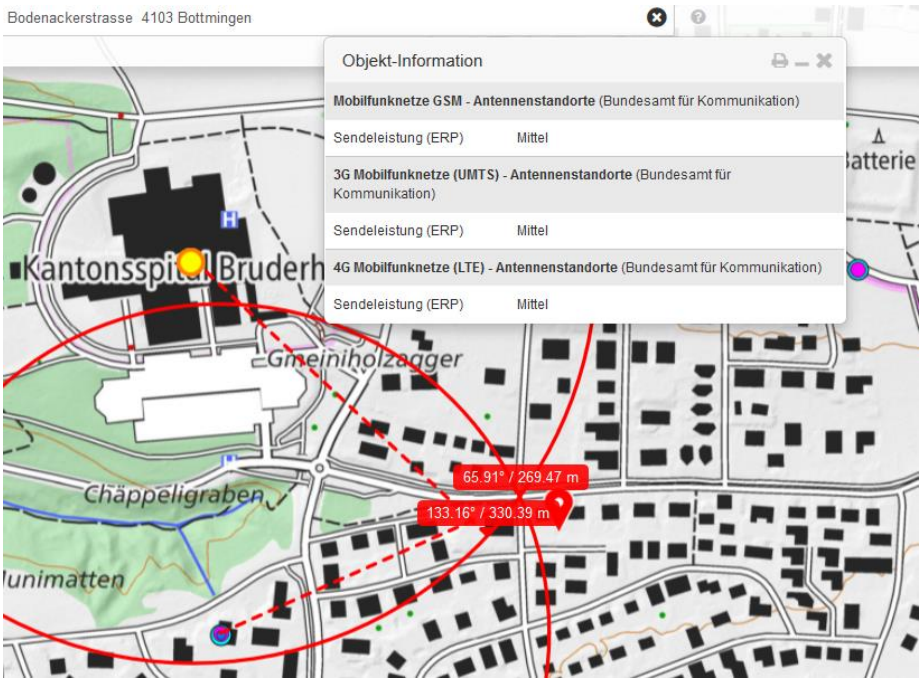

Bodenackerstrasse 4103 Bottmingen
Kantonsspital Bruderholz
Gmeiniholzacker
Chäppeligraben
Munimatten
65.91° / 269.47 m
Objekt-Information
Mobilfunknetze GSM - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Mittel
4G Mobilfunknetze (LTE) - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Mittel
3G Mobilfunknetze (UMTS) - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Gross

PV

Die Bebauung und Vegetation (Dichtes Nadelholz) schliessen einen Einfluss dieses Senders von WSW eher aus.

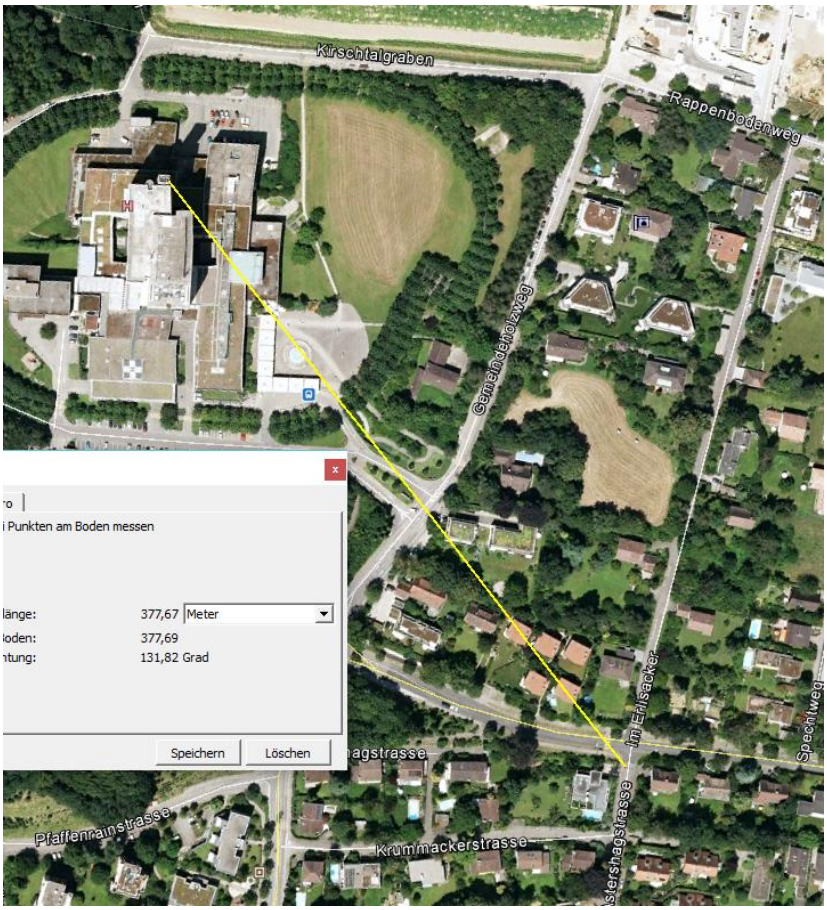
Hingegen ist auf dem Spital Bruderholz ein hoch positionierter Sender, der direkt auf diese Kreuzung einstrahlt:

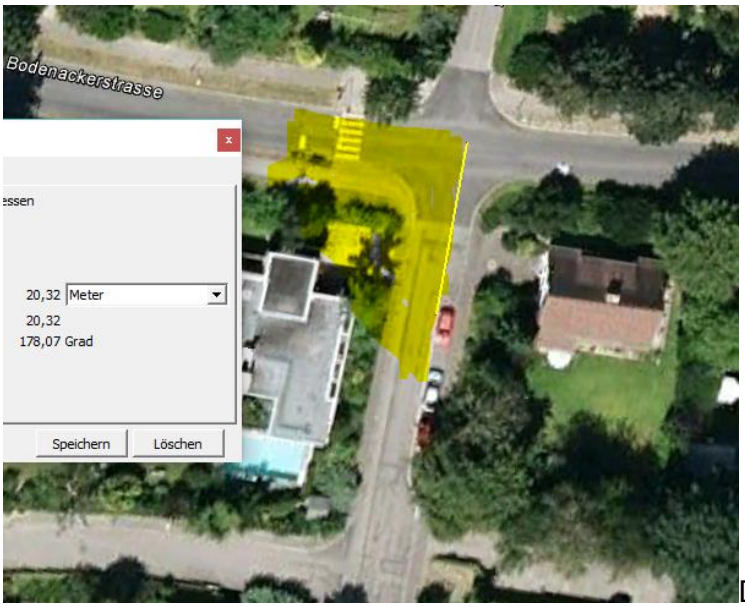
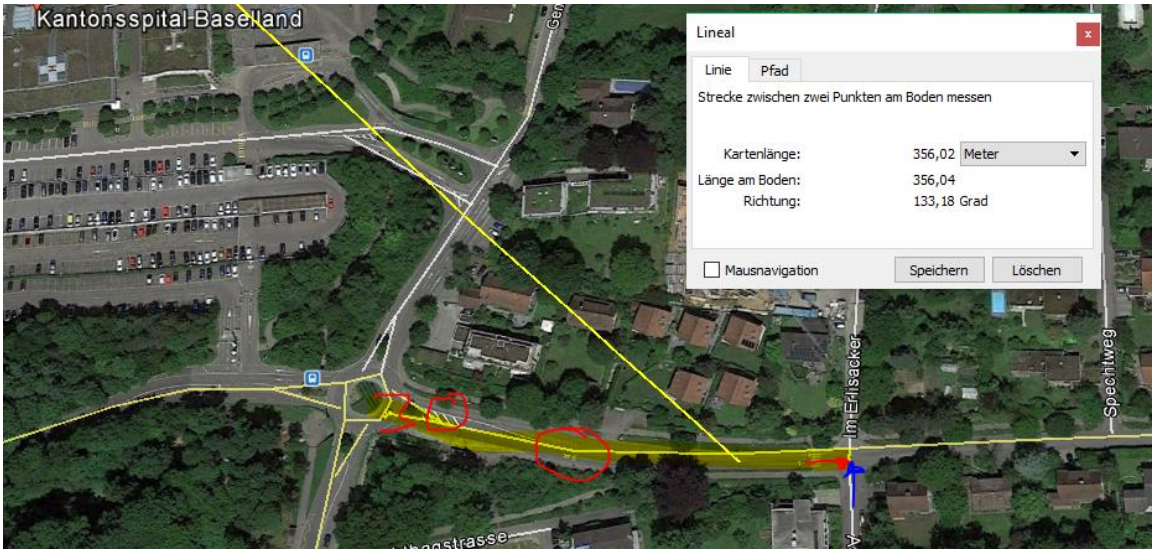
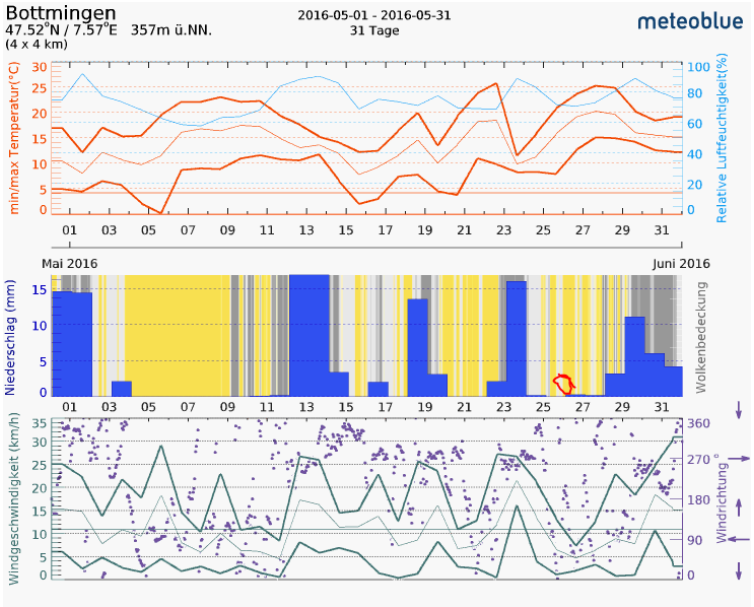




Der Sender in der Kurve NO ist „klein" und mit 350m nur noch sehr schwach.

Kantonsspital Bruderholz ist ein klassischer 360°-Senderstandort, vergleichsweise sehr hoch, Hauptstrahlrichtungen nicht ersichtlich, aufgrund der Bebauungsstruktur aber ca. 10°, 160°, 260° somit ein Hauptstrahl hier wahrscheinlich:





Die Einwirkungsstrecke ist für Radfahrer (wäre akustisch reagierfähig gewesen!) etwas über 20m, für Motorradfahrer etwa 150m