Staad: Frontalkollision fordert Todesopfer

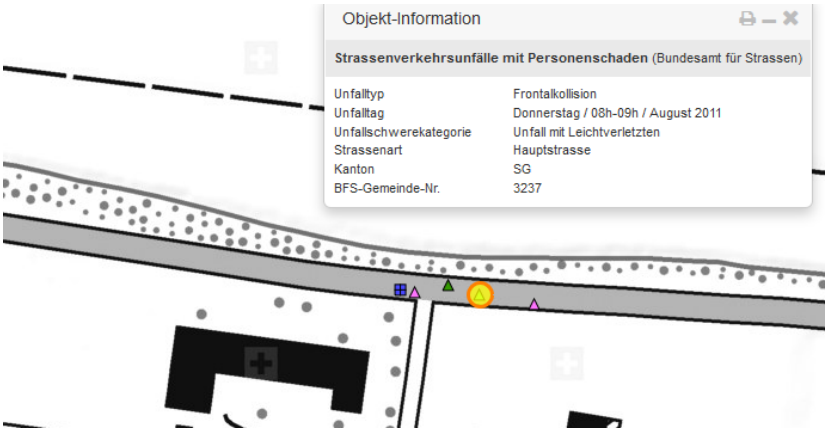
Am Mittwoch (01.02.2017), um 09:15 Uhr, ist auf der Burietstrasse ein Auto mit einem entgegenkommenden Lastwagen kollidiert. Der 42-jährige Autofahrer wurde dabei getötet. Die Strasse wurde für mehrere Stunden gesperrt.

Ein 42-jähriger, in der Gegend wohnhafter Schweizer, fuhr mit seinem Auto von Staad in Richtung Buriet. Höhe Betonwerk Dudler kam sein Auto aus bisher unbekannten Gründen auf die Gegenfahrbahn. Dort kollidierte es mit dem korrekt entgegenkommenden Lastwagen. Der Autofahrer wurde beim Aufprall tödlich verletzt. Nebst mehreren Patrouillen der Kantonspolizei St. Gallen wurde die Rega, der Rettungsdienst und die Feuerwehr RTL (Rheineck/Thal und Lutzenberg) aufgeboten. Der 37-jährige Lastwagenchauffeur wurde durch die PEH (Psychologische Erste Hilfe) betreut.

Kombiwagen, hochgestellte Heckscheibe

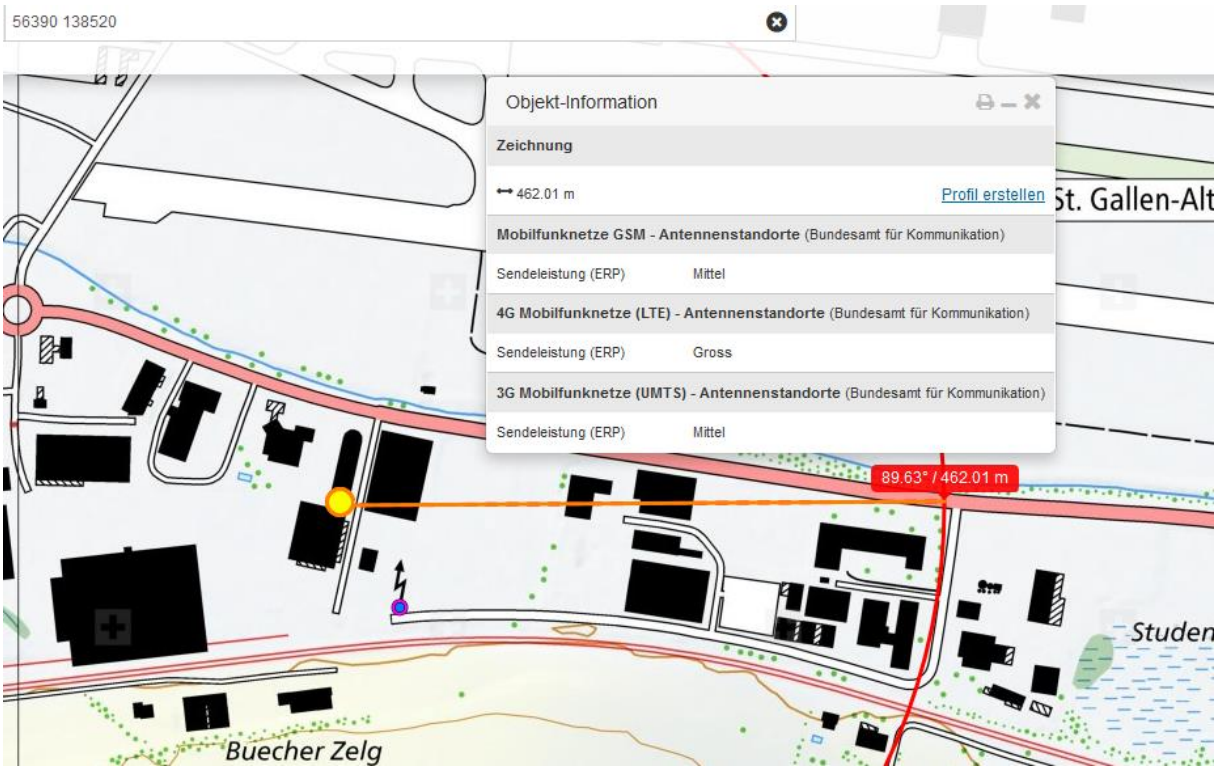
Download Unfallkarten am 23.2.18:

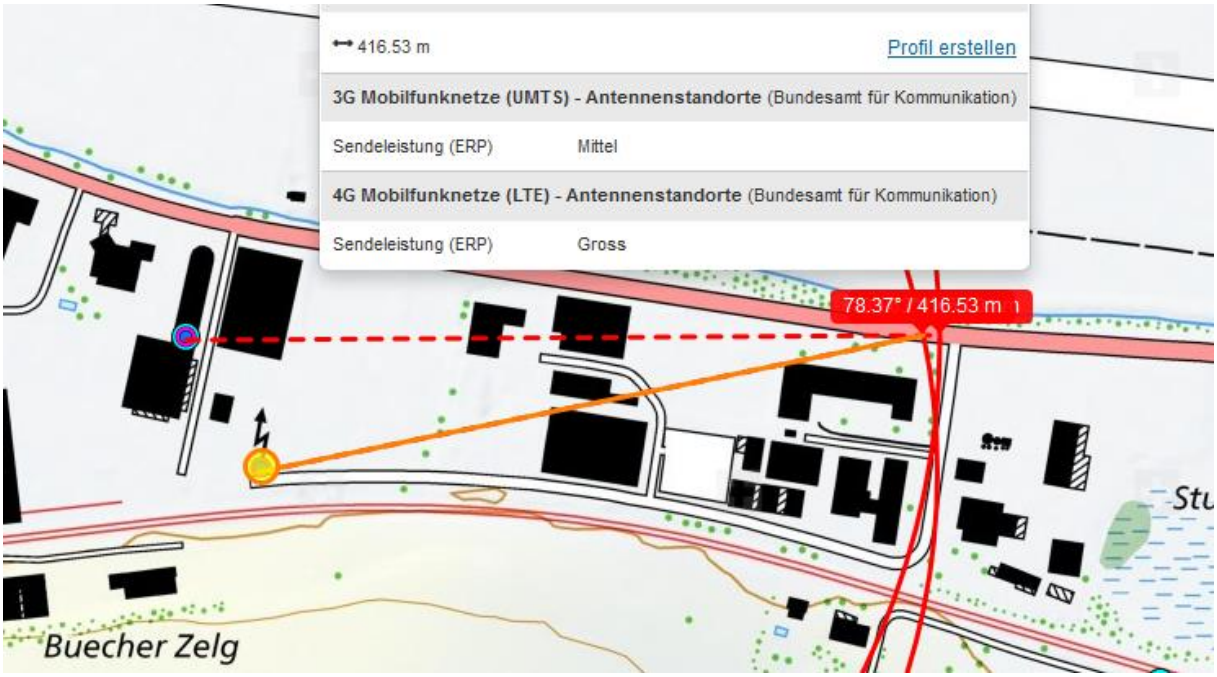
Zeitpunkt ist um 11 Stunden verschoben eingetragen

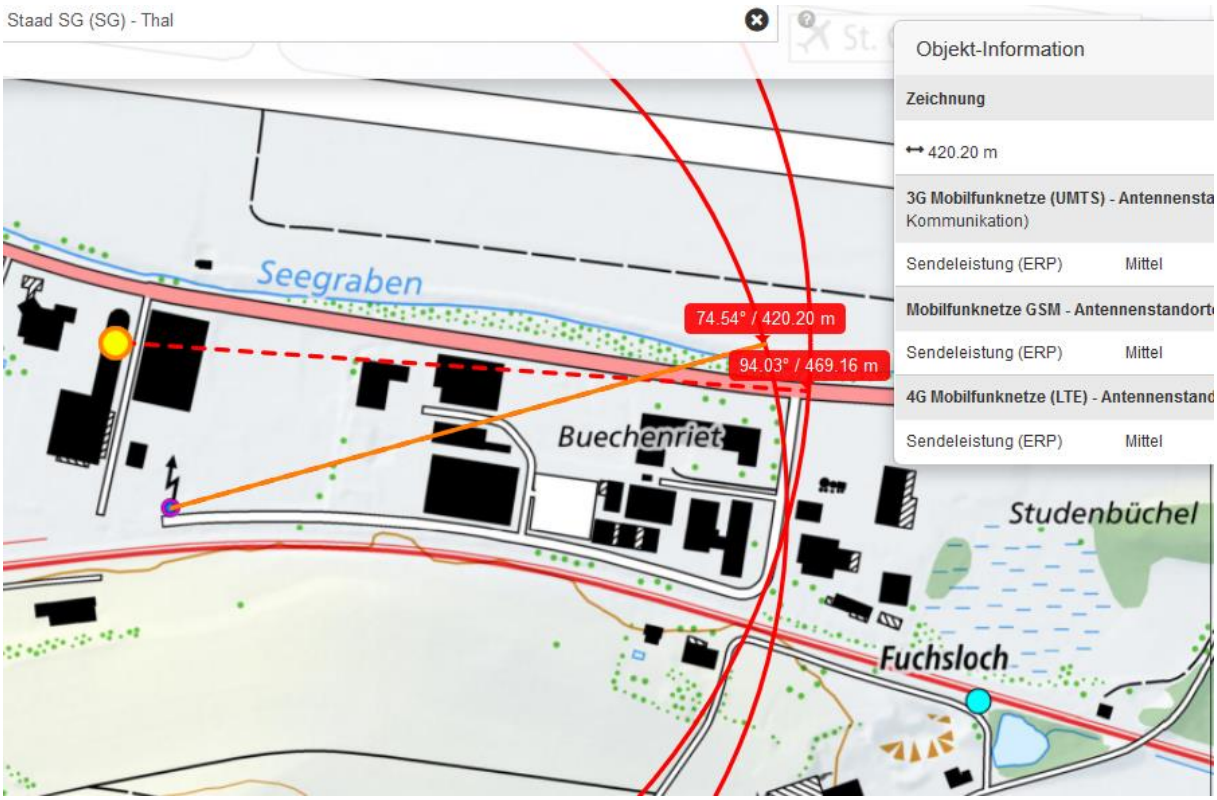


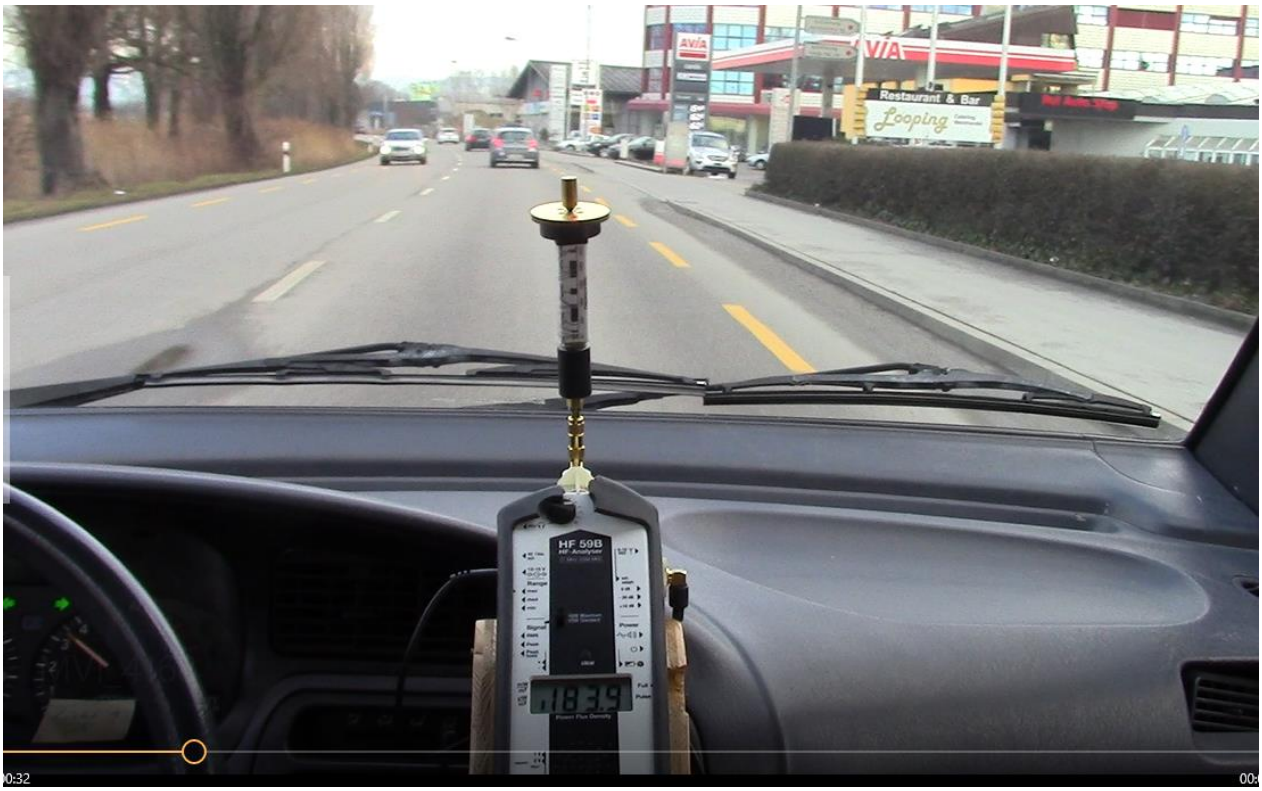
Ein sehr deutlicher Unfallschwerpunkt mit Schleuderunfällen und Frontalkollisionen, nicht Einbiegeunfällen, was beim Werkareal mit viel LKW-Verkehr zu erwarten wäre.

Der Unfall fand - wie in der ersten Annahme 2017 von hier nach links – nicht wie vermerkt unmittelbar vor der Einmündung im Vordergrund statt.

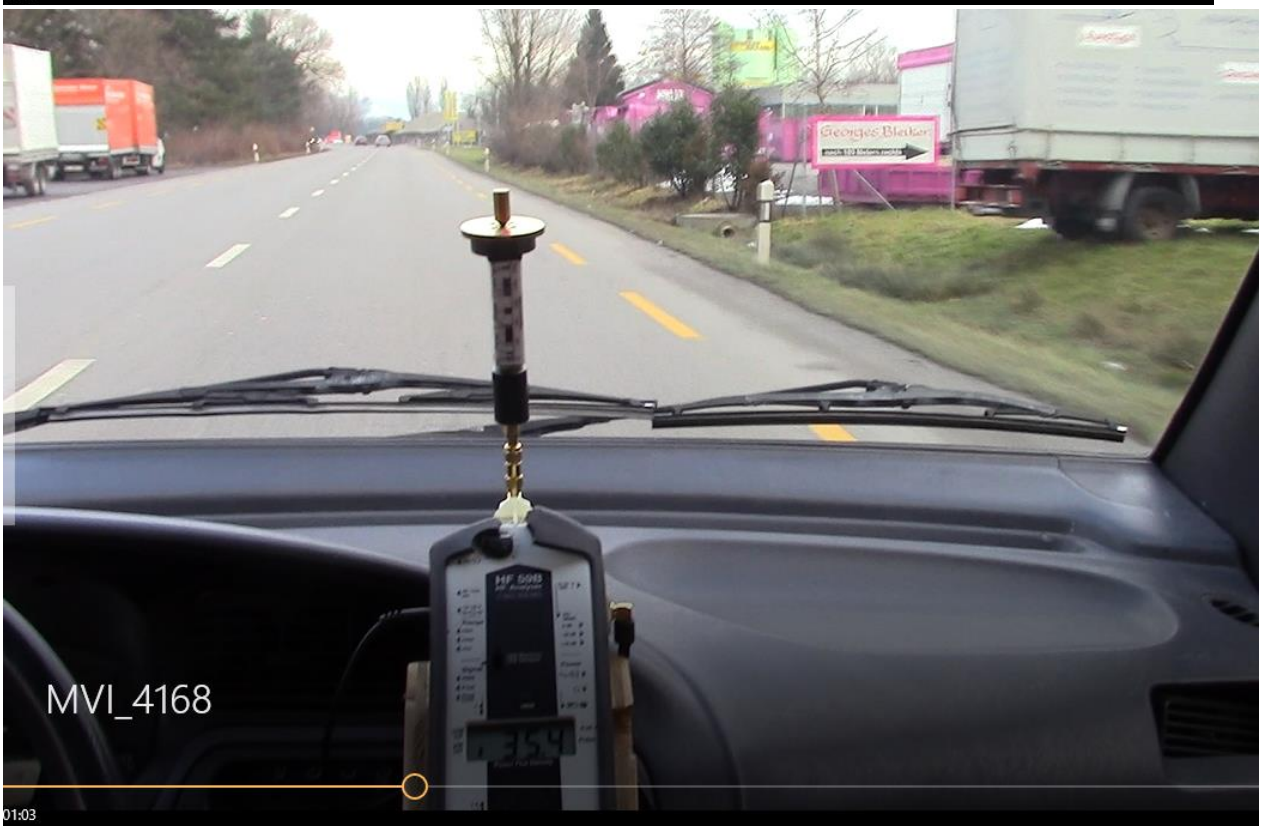

56390 138520
Objekt-Information
Zeichnung
462.01 m
Profil erstellen
Mobilfunknetze GSM - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Mittel
4G Mobilfunknetze (LTE) - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Gross
3G Mobilfunknetze (UMTS) - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Mittel
89.63° / 462.01 m
St. Gallen-Alt
Studen
Buecher Zelg

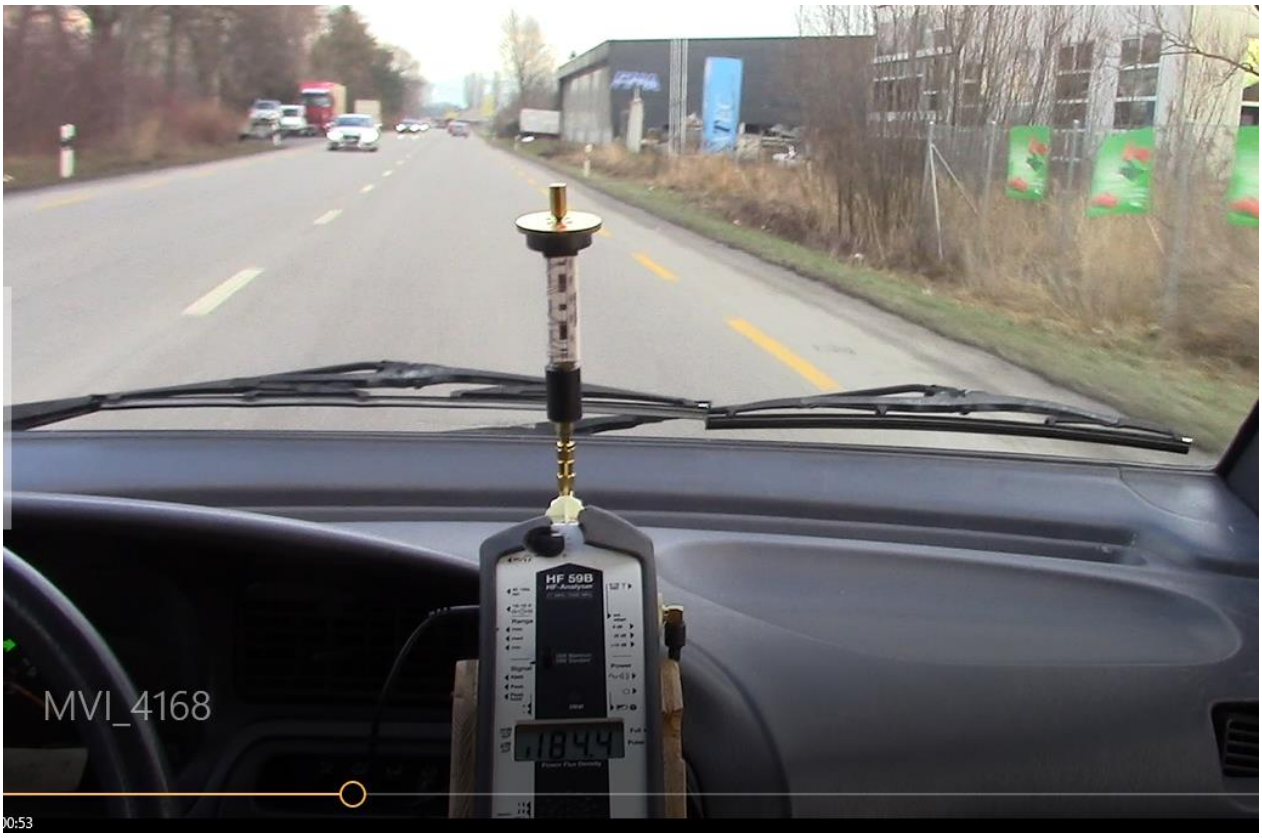

416.53 m
Profil erstellen
3G Mobilfunknetze (UMTS) - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Mittel
4G Mobilfunknetze (LTE) - Antennenstandorte (Bundesamt für Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Gross
78.37° / 416.53 m
Buecher Zelg

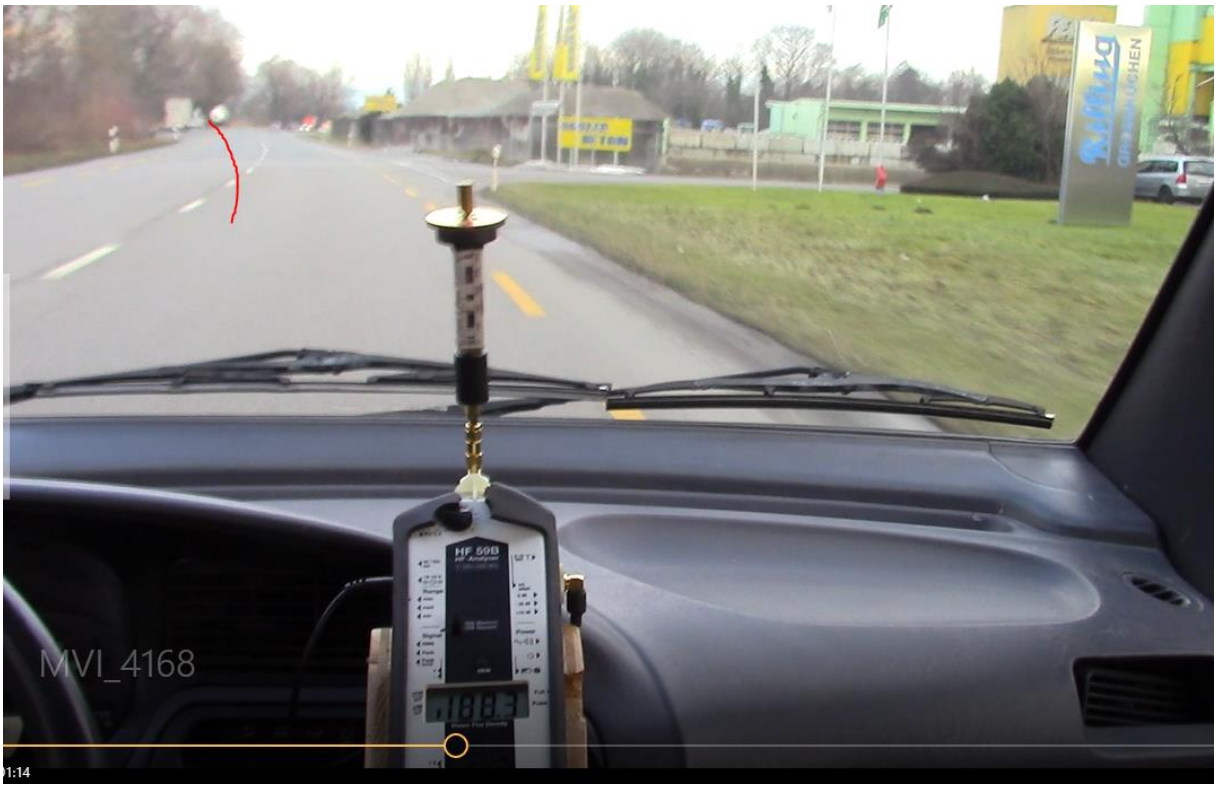

Staad SG (SG) - Thal
Objekt-Information
Zeichnung
420.20 m
3G Mobilfunknetze (UMTS) - Antennensta
Kommunikation)
Sendeleistung (ERP) Mittel
Mobilfunknetze GSM - Antennenstandort
Sendeleistung (ERP) Mittel
4G Mobilfunknetze (LTE) - Antennenstand
Sendeleistung (ERP) Mittel
Seegraben
74.54° / 420.20 m
94.03° / 469.16 m
Buechenriet
Studenbüchel
Fuchsloch


Restaurant & Bar
Looping
HF 59B
0:32

MVI_4168
00:47

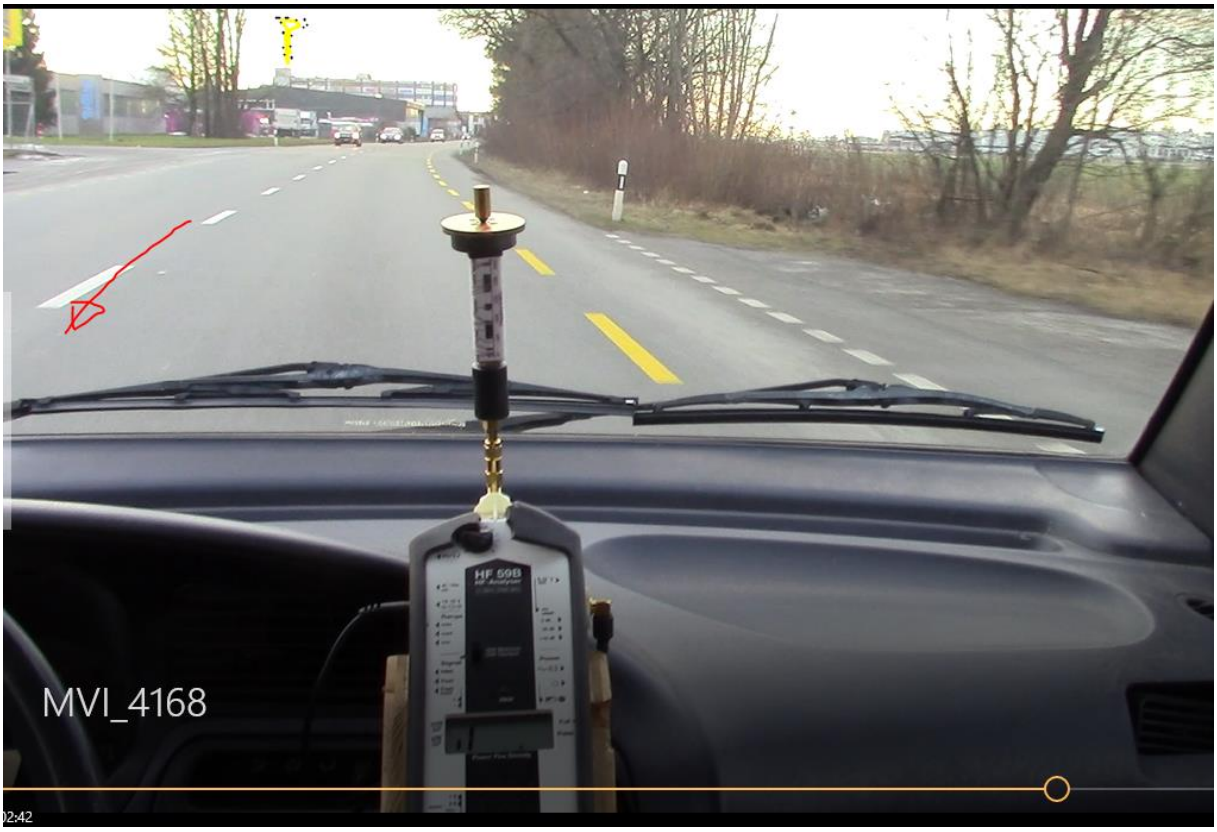

Georges Bleiker
MVI_4168
01:03


MVI_4168
HF 59B
00:53


MVI_4168
HF 59B
BETON

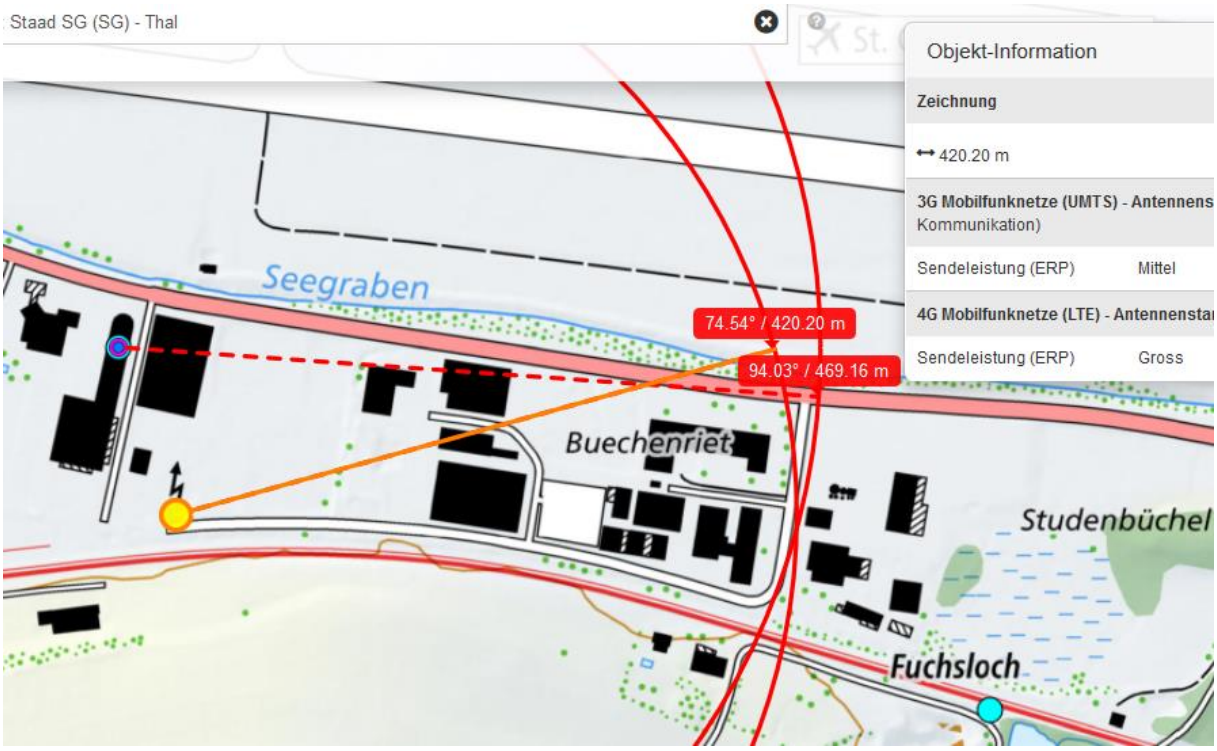
MVI_4168
HF 59B
BETON

2.Messfahrt, die Herkunftsrichung im Bild. Overflow vor Beginn des Parkplatzareals. Bei dieser Messrichtung wird das Signal nicht durch den Körper des Fahrers gedämpft, (wie in den Aufnahmen vorher teilweise, je nach Winkel des Fahrzeugs zum Sender). Die auftreffende Strahlung ist jedoch hinreichend genau dokumentiert, weil Heckscheiben weniger reflektierende Bedampfung aufweisen als Frontscheiben.



Die Stelle rechts wird in den nächsten Messbildern mit der direktionalen Antenne auf Richtung der Signale überprüft. An der vermuteten Ausgangsstelle der Fehlsteuerung befindet sich zudem ein Erinnerungsmal an einen tödlichen Unfall eines jungen Fahrers aus dem Osten, vom etwa dem Jahr

2014.



Ablauf Herfahrt: leichte Linkskurve Höhe Nater AG, gerade Strecke , zweite leichte Linkskurve Höhe Einfahrt Dudler; diese Kurve wurde eingeleitet - und nicht mehr korrigiert.

Aufprall auf rechte Seite der LKW-Kabine, PW rechts vorne massiv eingedrückt, keine Geschwindigkeitsreduktion vor Aufprall.

2 x Funk von hinten, flach, 1 x Funk von SBB v r schwach, 1 x Betriebsfunk Dudler AG.

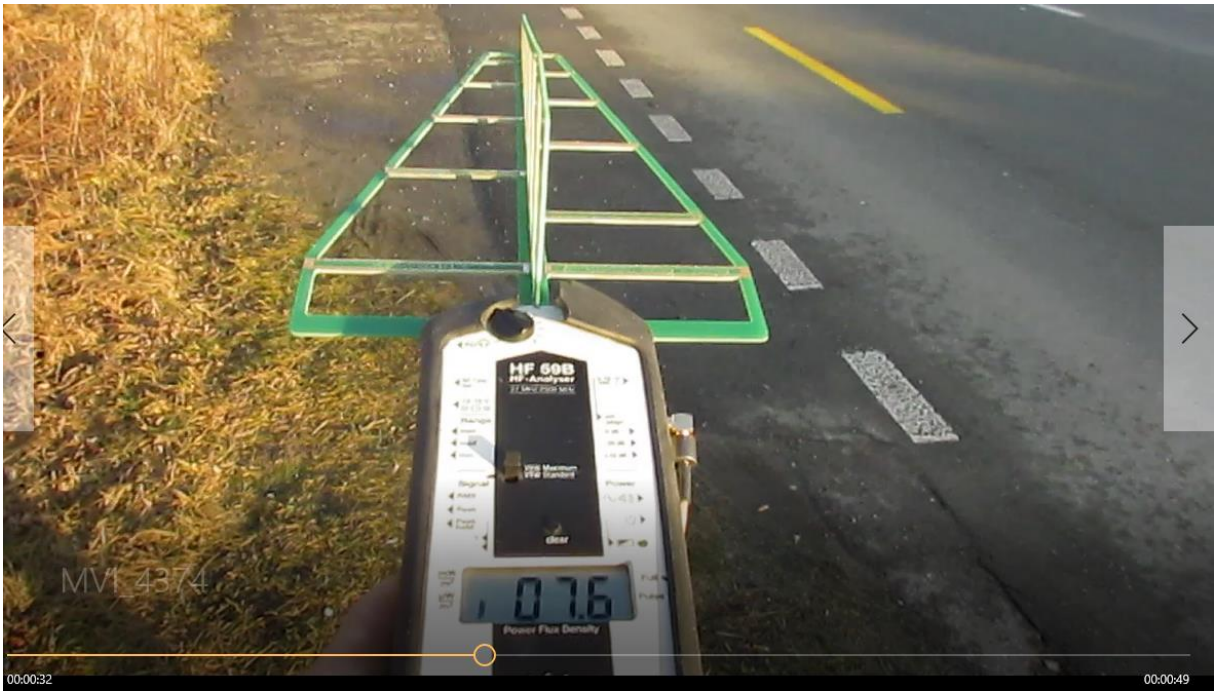
Oben: erster Sender auf Nater AG.

Unten: Zweiter Sender auf Areal

1.

Bahnfunk: klein, Fuchsloch eher wenig Einfluss, da Hauptrichtung parallel zur Bahn.

Quer zur Fahrrichtung, Memorial, hohe Belastung



In Fahrrichtung: tiefste Belastung der Strecke überhaupt, etwas tiefer in Richtung Ost.

Höhere Belastung Richtung Dudler Silos

MVI_4374
HF 59B
HF-Analyser
Power Flux Density
75.4
00:00:43
00:00:38

HF 59B
HF-Analyser
Power Flux Density
133.6
00:00:50
00:00:31

HF 59B
HF-Analyser
Power Flux Density
105.9
MVI_4374
00:00:57
00:00:24

HF 59B
HF-Analyser
Power Flux Density
189.9
00:01:03
00:00:18

MVI_4375

MVI_4375
00:00:56
00:00:36

MVI_4375
00:01:01
00:00:31

MVI_4375
00:01:02
00:00:30

00:01:06
00:00:26

MVI_4375
00:01:26
00:00:06