Wiesendangen/A1: Selbstunfall fordert Verletzten - Zeugenaufruf

Bei einem Selbstunfall mit einem Lastwagen hat sich am frühen Freitagmorgen (15.06.2018) bei Wiesendangen auf der A1 der Chauffeur Verletzungen zugezogen.

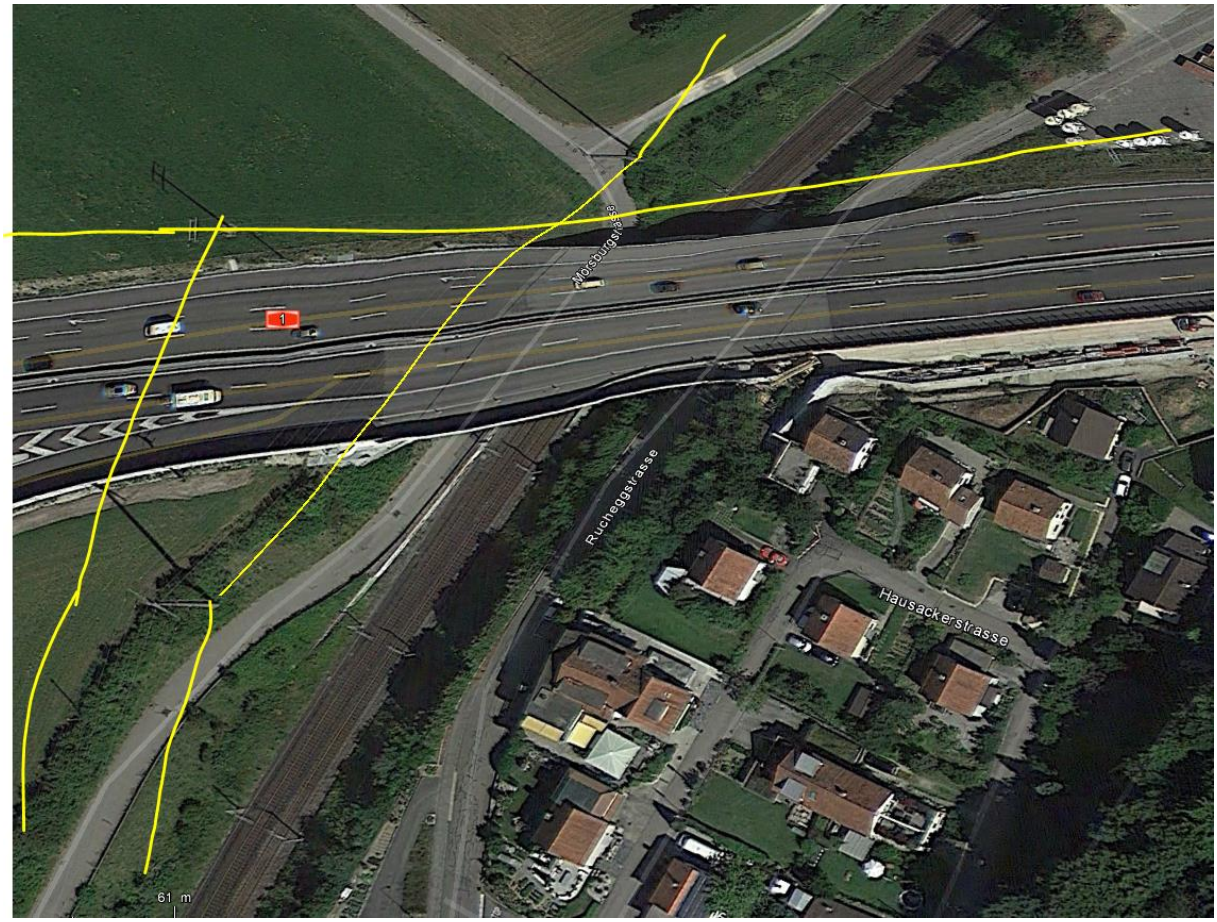
Kurz nach 4 Uhr war ein 56-jähriger Chauffeur mit seinem Lastwagen mit Anhänger auf der A1 unterwegs. Als er bei der Verzweigung Winterthur Ost auf die A7 in Richtung Frauenfeld abbog, geriet die Fahrzeugkomposition aus noch ungeklärter Ursache über den linken Fahrbahnrand. Dort prallte sie heftig gegen einen Brückenpfeiler. Der Lenker wurde in der Fahrzeugkabine eingeklemmt. Er musste durch Angehörige der Feuerwehr aus dem Fahrzeug geborgen werden. Anschliessend wurde er mit einer Ambulanz ins Spital gebracht.

Im Einsatz standen nebst der Kantonspolizei Zürich auch Einsatzkräfte der Kantonspolizei Thurgau, Schutz & Intervention Winterthur, das Amt für Abfall, Wasser, Energie und Luft (AWEL), ein spezialisiertes Bergungsunternehmen sowie ein Experte des Bundesamt für Strassen (ASTRA) zur Prüfung der Brückenstatik.

Kantonspolizei Zürich
Mediendienst
Werner Schaub

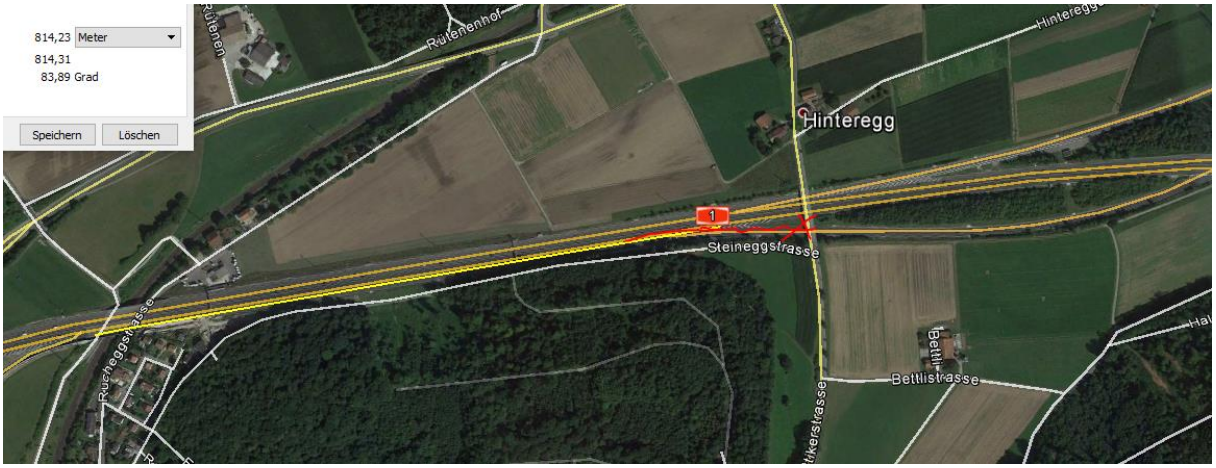
© 2018 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2018 Google
Google
Bildaufnahmedatum: 6/2013 47°31'54.20" N 8°47'27.24" O Höhe 497 m

Street View
©2017 Google
© 2018 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2018 Google
2 m
Google Ear
Bildaufnahmedatum: 6/2013 47°31'50.43" N 8°46'42.10" O Höhe 522 m



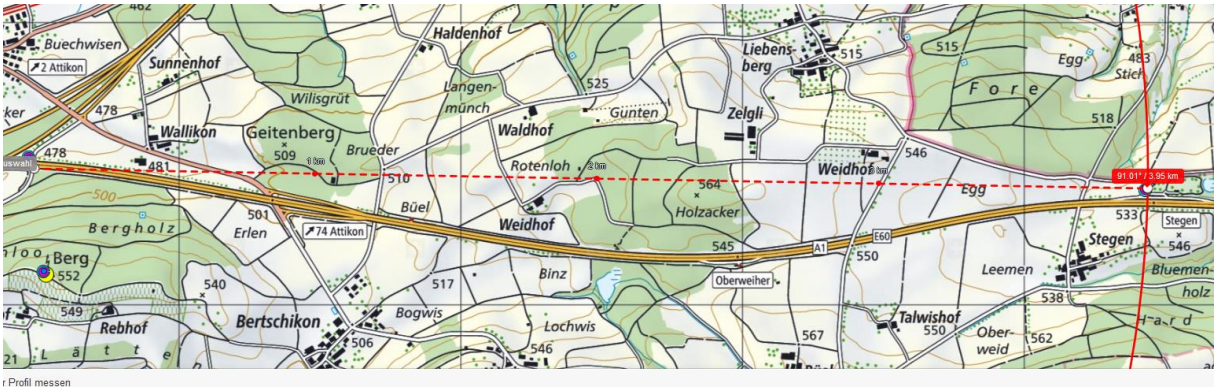
Frontal an der Autobahnverzweigung ein Dreifachstandort.

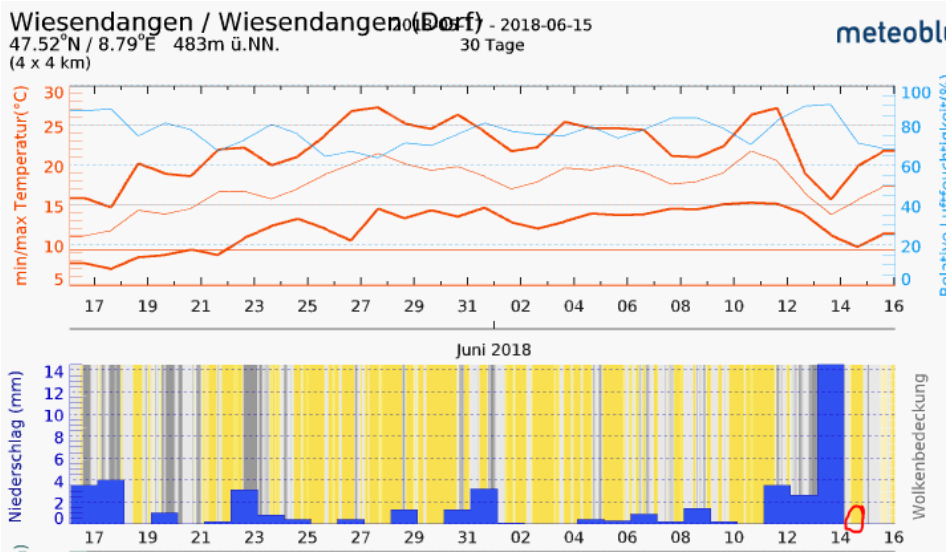
Distanz seit querenden HS-leitungen 820m und 780m



Oben: Distanz zum Sender frontal: 850-800m

unten: nächste Senderdistanz 2000m





Trocken.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch