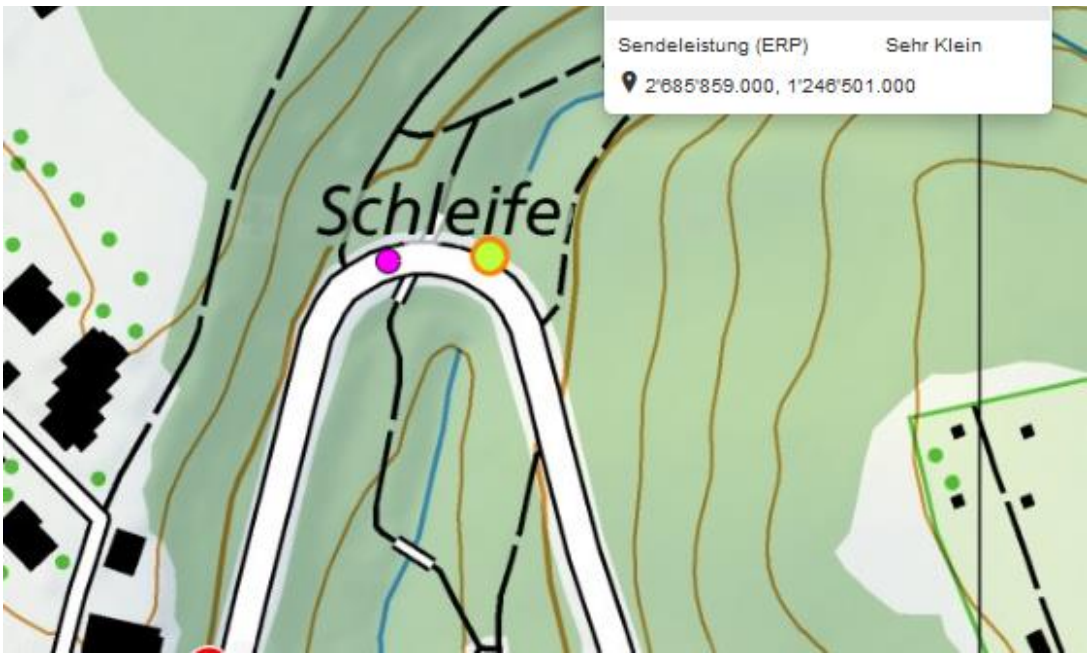
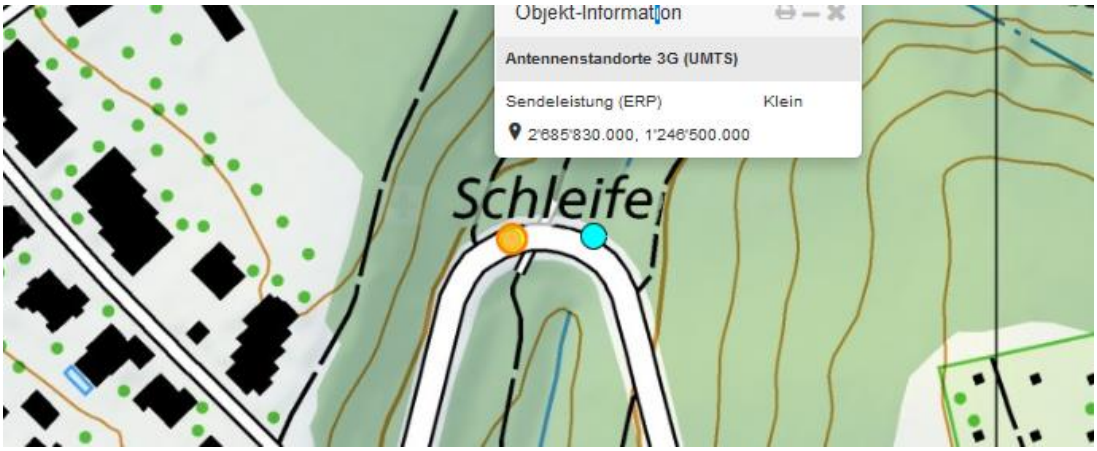
Jugendlicher Velofahrer nach Sturz schwer verletzt - Zeugenaufruf

Am Sonntagabend, 17. Juni 2018, stürzte ein Velofahrer auf der Witikonerstrasse im Kreis 7 und zog sich schwere Verletzungen zu. Die Stadtpolizei Zürich sucht Zeuginnen und Zeugen.

Gemäss bisherigen Erkenntnissen der Polizei fuhr ein 16-Jähriger auf seinem Velo gegen **22.15** Uhr auf der Witikonerstrasse in Richtung stadteinwärts. Im Bereich der sogenannten „Schlyfi“ kam er aus bisher nicht bekannten Gründen zu Fall und prallte in einen Kandelaber am rechten Strassenrand. Mit schweren Verletzungen musste er von Schutz & Rettung ins Spital gebracht werden. Der genaue Unfallhergang ist unklar und wird durch Spezialisten des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich abgeklärt.

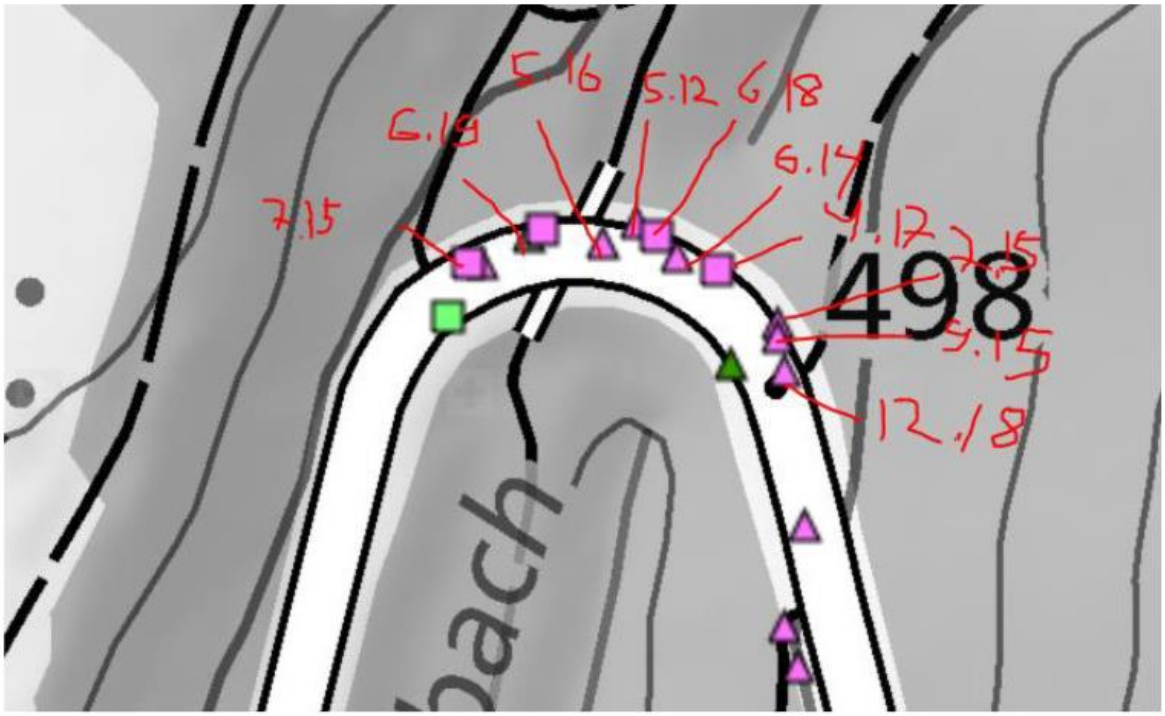
https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2018/juni/jugendlicher-velofahrer-nach-sturz-schwer-verletzt---zeugenaufru.html





Senderlagen und -Leistungen. An dieser isolierten Lage werden wahrscheinlich Signale aller Betreiber abgestrahlt (vergleichbar mit der «in-Tunnel-Kooperation»)

Der Radfahrer ist <u>in den Sockel des Sendermasts</u> gefahren:



Von der Stadtpolizei seit 2011 dokumentierte Zweiradfahrer-Unfälle. Die Unfallstellen überlappen sich, so dass an solchen Lagen häufig leicht „geschoben“ wird beim Eintrag, damit die Fälle überhaupt unterschieden werden können.

Eine eigene Messung - bei Regen – vom 17.10.2020 zum Fall vom 14.9.2020:

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5136_Z%C3%BCrich_14.09.2020.pdf

Wenn hier im Zentrum des eingestellten Strahls ein Sekundenschlaf auftritt, so dass die Kurve gar nicht angelenkt wird, fährt der Betroffene geradeaus in den Mastsockel.

weather	Zurich, Switzerland
	Sunday, June 17, 2018

Recorded weather for Zurich, Switzerland:

time range	day of **Sunday, June 17, 2018**
temperature	(**15** to **23**) **°C** (average: 19 °C)
relative humidity	(**50** to **88**) **%** (average: 70%)
wind speed	(**0** to **5**) **m/s** (average: 1 m/s)

trocken. Strahlung hoch.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch