A1 bei Kappel: Autokollidiert mit Mittelleitplanke und löst Kollision auf der Gegenfahrbahn aus –Zeugenaufruf

Auf der Autobahn A1 bei Kappel kollidierte am Donnerstagvormittag ein Automobilist mit der Mittelleitplanke und löste dadurch eine weitere Kollision auf der Gegenfahrbahn aus.
Es kam zu Verkehrsbehinderungen in beiden Fahrtrichtungen.
Die Kantonspolizei hat Ermittlungen zum Unfallhergang aufgenommen und sucht Zeugen.
Am Donnerstag, 12. Juli 2018, kurz vor 10 Uhr, fuhr ein Automobilist mit einem schwarzen Ford Fiesta auf der Autobahn A1 in Richtung Bern. Aus noch zu klärenden Gründen verlor er zwischen Rothrist und der Raststätte Gunzgen Nord bei einem Spurwechsel die Kontrolle über sein Fahrzeug und kollidierte frontal mit der Mittelleitplanke, dadurch wurde diese auf die Gegenfahrbahn verschoben.
Dort bemerkte eine Autolenkerin, die auf dem Überholstreifen in Richtung Zürich unterwegs war, die Kollision und leitete eine Vollbremsung ein. In der Folge kam es zu einer Auffahrkollision mit einem ihr folgenden Fahrzeug.
Die Lenkerin des vorderen Fahrzeuges musste zur Kontrolle in ein Spital gebracht werden.
Alle drei Fahrzeuge wurden abgeschleppt. Die beiden Unfälle sowie die Instandstellung der Mittelleiteinrichtung führten zu erheblichen Verkehrsbehinderungen. Die Unfallstelle war in beiden Fahrtrichtungen während etwas mehr als zwei Stunden auf je einer Spur befahrbar.
Nach dem Mittag konnte der Abschnitt wieder normal befahren werden.
Zeugen gesucht
Der Unfallhergang auf der Fahrbahn in Richtung Bern ist noch unklar.

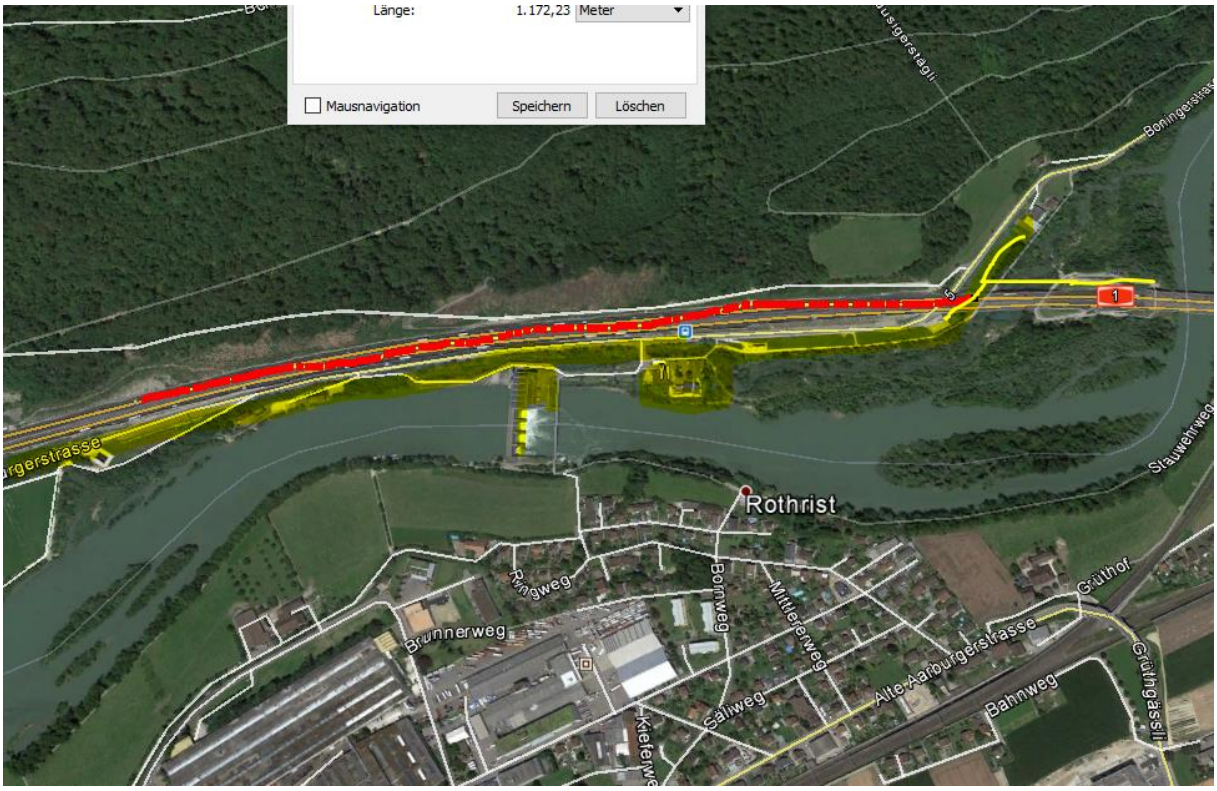
Laut ersten Aussagen soll ein weiteres weisses Fahrzeug in den Unfall involviert gewesen sein.
Die Polizei bittet daher Personen, die Angaben zum Unfallhergang machen können sich mit ihr in Verbindung zu setzen. Hinweise nimmt die Kantonspolizei Solothurn entgegen, Telefon: 062 311 76 76.

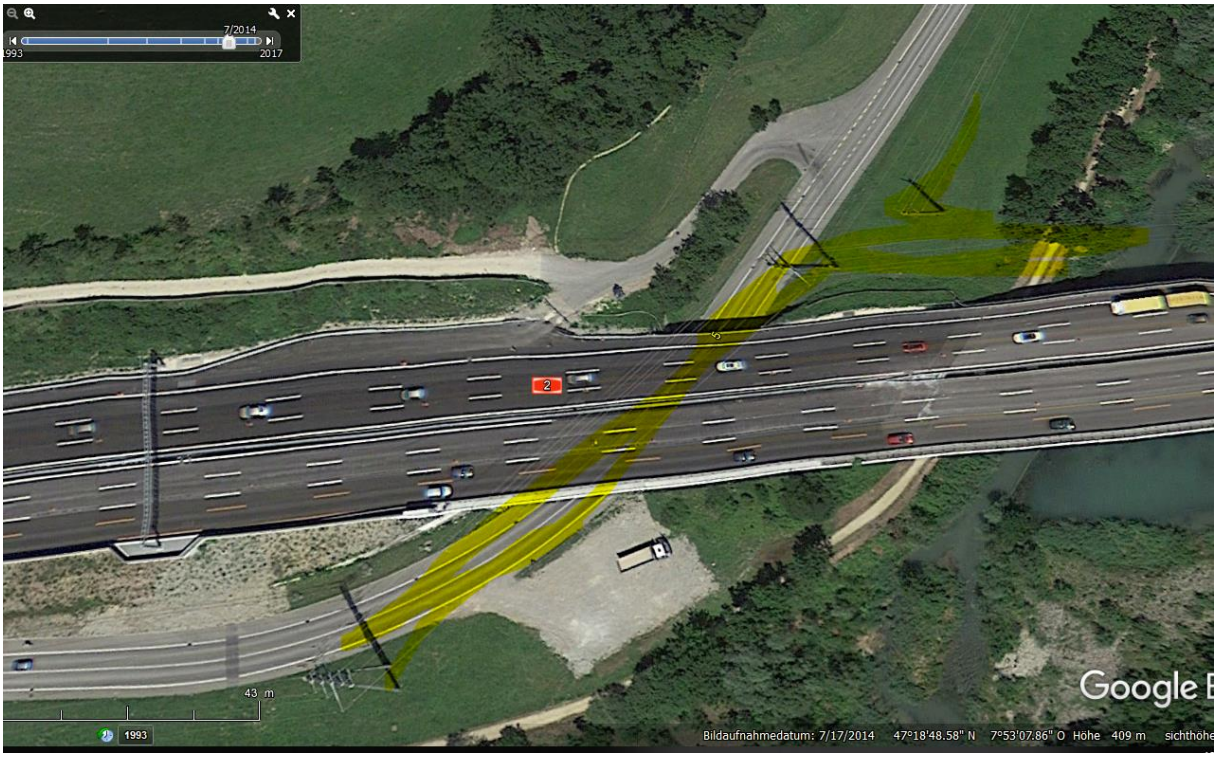
https://www.so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2018/07_Juli/12-07-2018_A1_bei_Kappel__Auto_kollidiert_mit_Mittelleitplanke_und_l%C3%B6st_zweite_Kollision_aus_-_Zeugenaufruf.pdf

Die Schallschutzwände enthalten wenig Armierung (10/10er Gitter), sind nicht stark dämpfend.

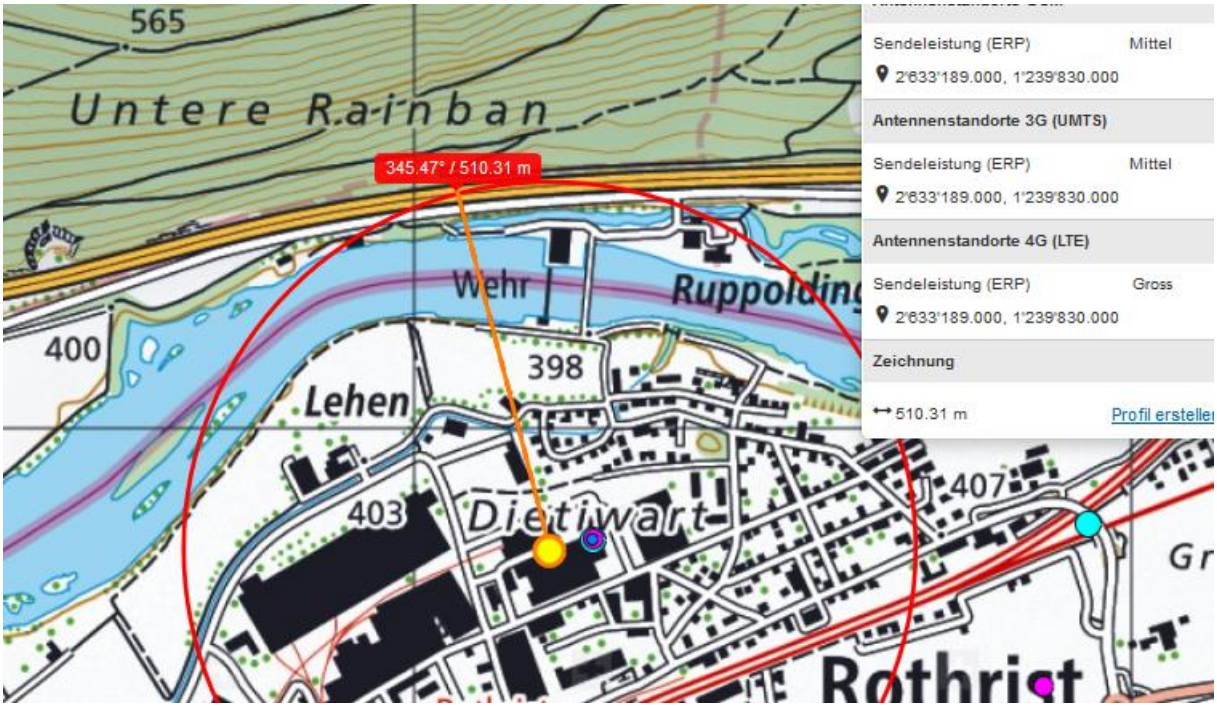
2
Aare
97 m
1993
Google Earth
Bildaufnahmedatum: 7/17/2014 47°18'47.20" N 7°52'23.55" O Höhe 452 m sichthöhe 838 m

Suche
Verlauf
2 m
© 2018 Google


Länge: 1.172,23 Meter
Mausnavigation
Speichern
Löschen
Rothrist
Brunnerweg
Ringweg
Bornweg
Mittelerweg
Alte Aarburgerstrasse
Bahnweg
Gütthof
Gütthgässli
Saliweg
Kiefernweg
Stauweiherweg
Boningerstrasse
5
1


7/2014
1993
2017
2
43 m
1993
Google E
Bildaufnahmedatum: 7/17/2014 47°18'48.58" N 7°53'07.86" O Höhe 409 m sichthöhe

Senderlagen: links Sender 1, gross rechts Sender 2, mittel



Der Sender 1 hat eine SR ca 340° Hauptstrahl

Der Sender 2 hat eine SR nach ca. 80°, beeinflusst das Vorfeld des Unfalls