Unterägeri: E-Bike-Lenkerin bei Sturz lebensgefährlich verletzt

Roman Spirig Regional / 27.07.18 12:24

Eine 71-jährige E-Bike-Fahrerin ist heute Freitagmorgen in Unterägeri gestürzt und hat sich dabei lebensbedrohlich verletzt. Die Frau wurde mit einem Rettungshelikopter ins Spital gebracht.

Der Unfall ereignete sich kurz vor 8.30 Uhr als die Velofahrerin mit einer Begleitperson auf dem Höhenweg bergauf in Richtung Klinik Adelheid unterwegs war. Dabei kam sie aus unbekannten Gründen rechts von der Strasse ab und stürzte eine steile Böschung hinunter, wie die Zuger Polizei mitteilte.

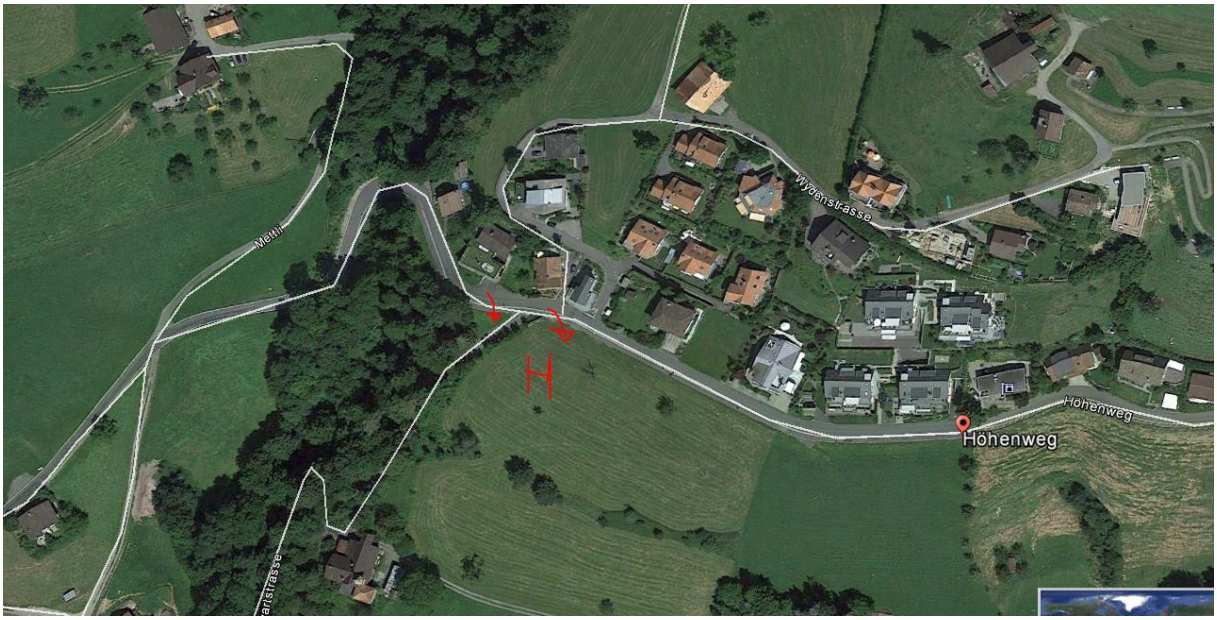
Kantonspolizei Zug gibt keine Auskünfte zu Unfällen mehr.

2 Tannen, Blick zum gegenüberliegenden Seitental

Die E-Bike-Fahrerin verletzte sich lebensgefährlich. Foto: Zuger Polizei

Unterägeri: Velofahrerin nach Unfall verstorben

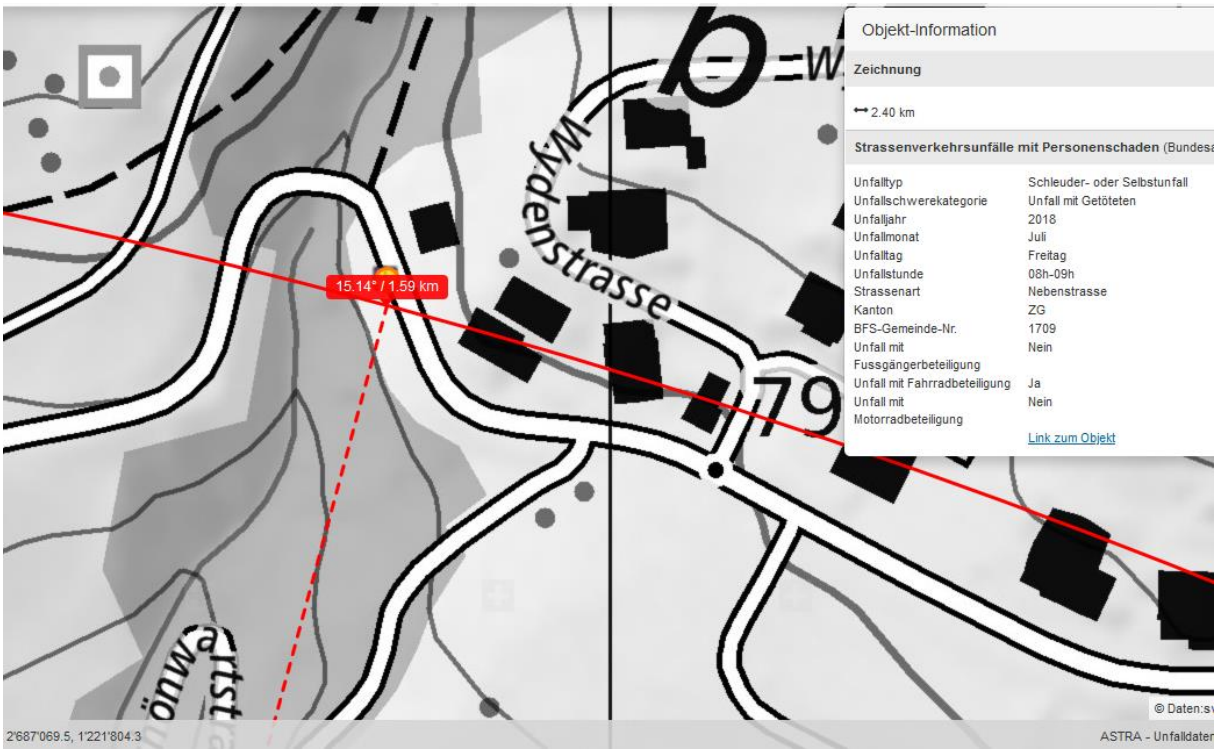
Die 71-jährige Frau, die am Freitagmorgen (27. Juli 2018), kurz vor 08:30 Uhr, auf dem Höhenweg in der Gemeinde Unterägeri einen Selbstunfall hatte (vgl. Medienmitteilung Nr. 152 / 2018), ist am Samstag (28. Juli 2018) im Spital verstorben.



H ist die ungefähre Lage des Helikopters. Rot mögliche Sturzrichtungen

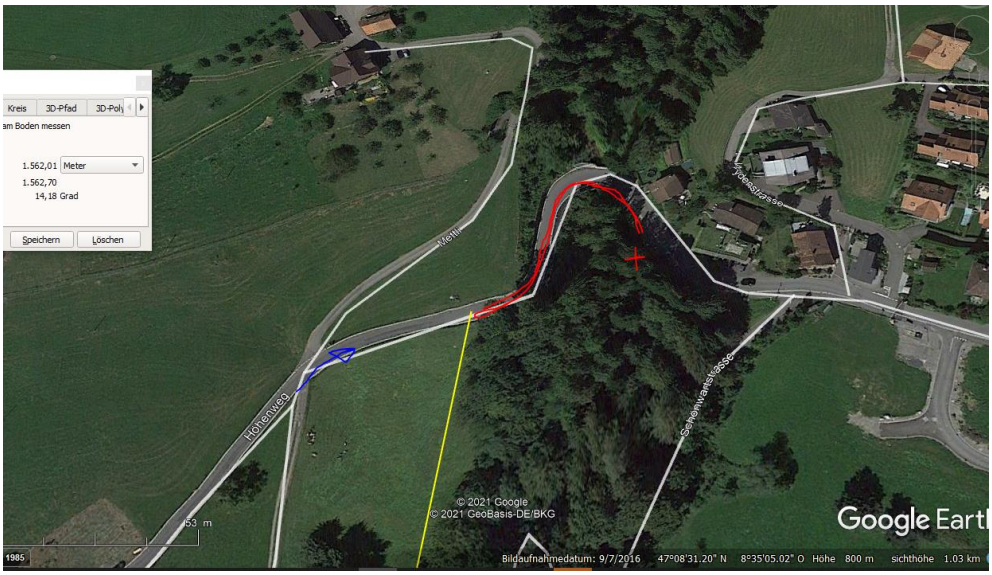
Die Situation müsste vor Ort abgeklärt werden, da in kurzer Zeit bereits 2 unerklärliche Unfälle am Höhenweg passiert sind. (1915_Unterägeri_04.06.2017)

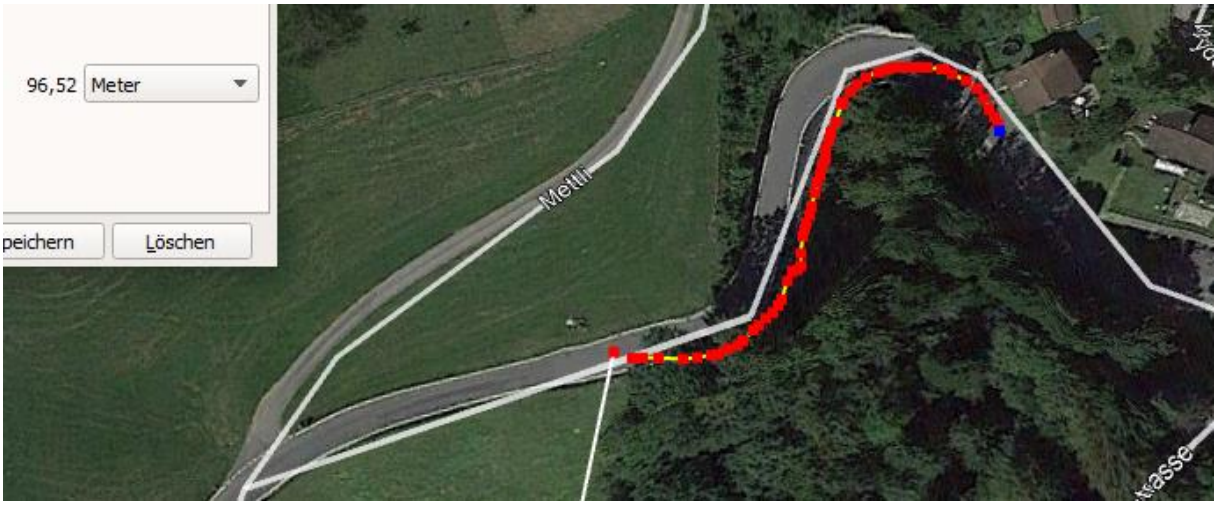
Der Ort ist nicht via street-view zugänglich. Unfallkarte zeigt im Folgejahr eine Lage weiter hinten:

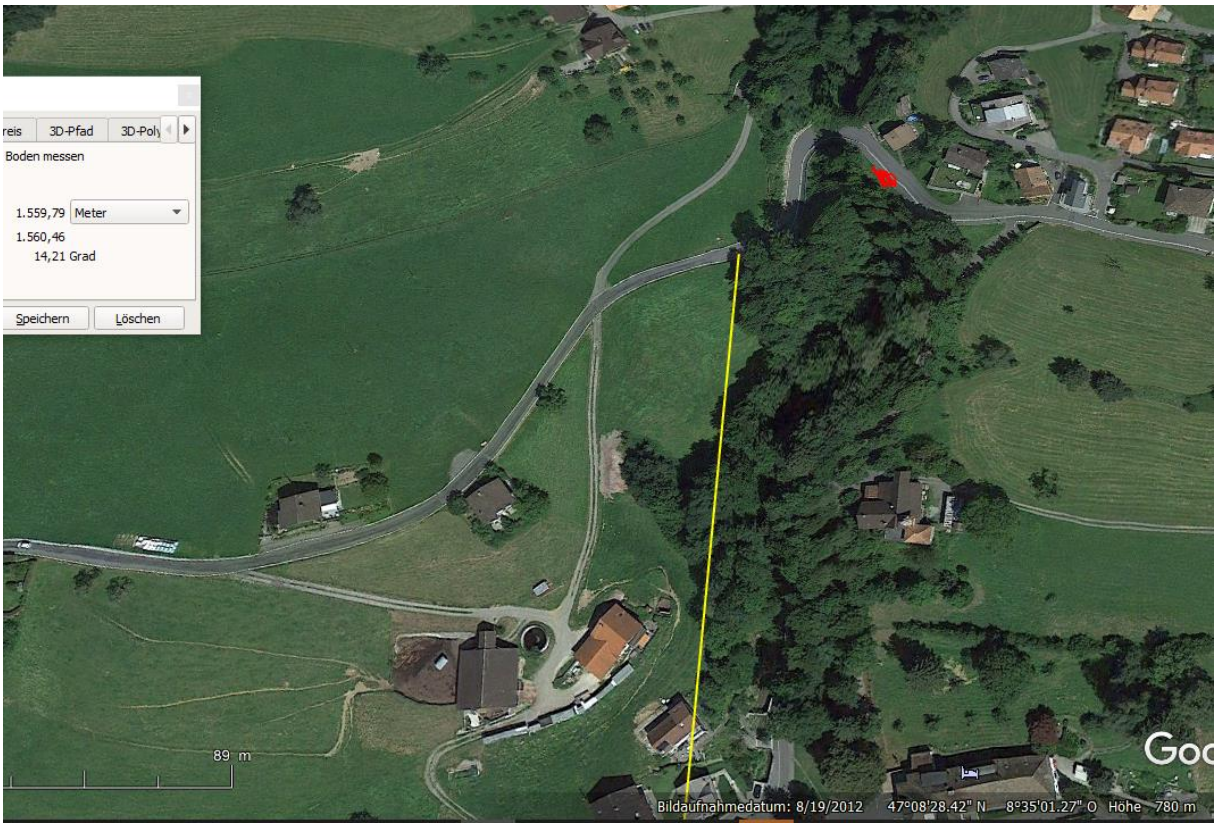


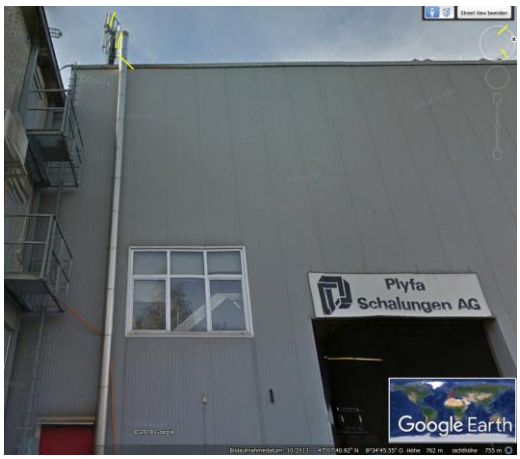
Höhenprofil

Der Sender beim Gewerbehaus Wissenbach hat SR ca. 20°, was der beobachteten Richtung entspricht. Falls sie ein Herz/Kreislaufproblem hatte, kann es gut auch 100m vor der Absturzstelle eingetreten sein:









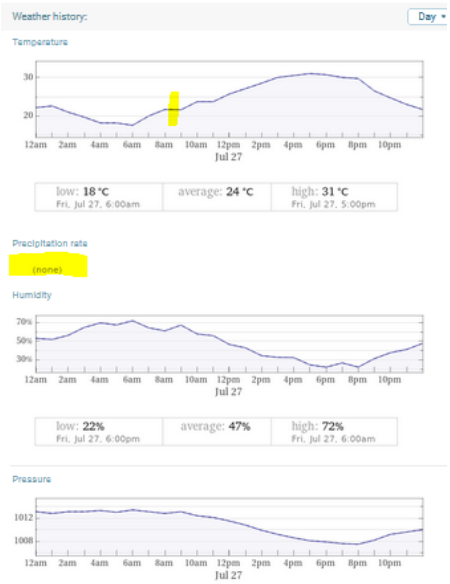
Wissenbach: ein Doppelstandort.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

weather	Unterageri, Switzerland
	Friday, July 27, 2018

Recorded weather for Unterageri, Switzerland:

time range	day of **Friday, July 27, 2018**
temperature	(**18** to **31**) **°C** (average: 24 °C)
relative humidity	(**22** to **72**)**%** (average: 47%)
wind speed	(**0** to **4**) **m/s** (average: 2 m/s)



Temperaturen mässig, mit e-bike wird hier eine Geschwindigkeit von 15-20 km/h erreicht, eine fast ebene Kurve. Zeit dafür um 20 Sekunden.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch