

Arth: Tödlicher Unfall bei Bauarbeiten

Am Dienstagmittag, 7. August 2018, hat sich auf Rigi-Kulm bei Bauarbeiten ein tödlicher Unfall ereignet. Nach 13.30 Uhr geriet ein landwirtschaftliches Fahrzeug aus bisher nicht geklärten Gründen beim Rückwärtsfahren von der Strasse und fuhr cirka 60 Meter über steiles Wiesland in die Tiefe. Das Fahrzeug überschlug sich und kam beschädigt zum Stillstand. Der 56-jährige Fahrer wurde dabei im Fahrzeug eingeklemmt und schwer verletzt. Beim Eintreffen der alarmierten Rettungsflugwacht war der Verunfallte bereits verstorben.

Die Kantonspolizei Schwyz und die Staatsanwaltschaft Innerschwyz haben die Ermittlungen zur Unfallursache und zum -hergang aufgenommen.



<https://www.sz.ch/behoerden/sicherheit-polizei/kantonspolizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen.html/72-416-411-408-2612-2611/news/11497>

<https://www.sz.ch/behoerden/sicherheit-polizei/kantonspolizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen.html/72-416-411-408-2612-2611/news/11497/newsarchive/1>

Anfrage an Kapo SZ:

Beim von Ihnen gemeldeten Unfall auf der Rigi Kulm interessiert mich die ursprüngliche Fahrriichtung des Fahrzeugs (Orientierung der Kabine) und der Ort des Absturz-Beginns.

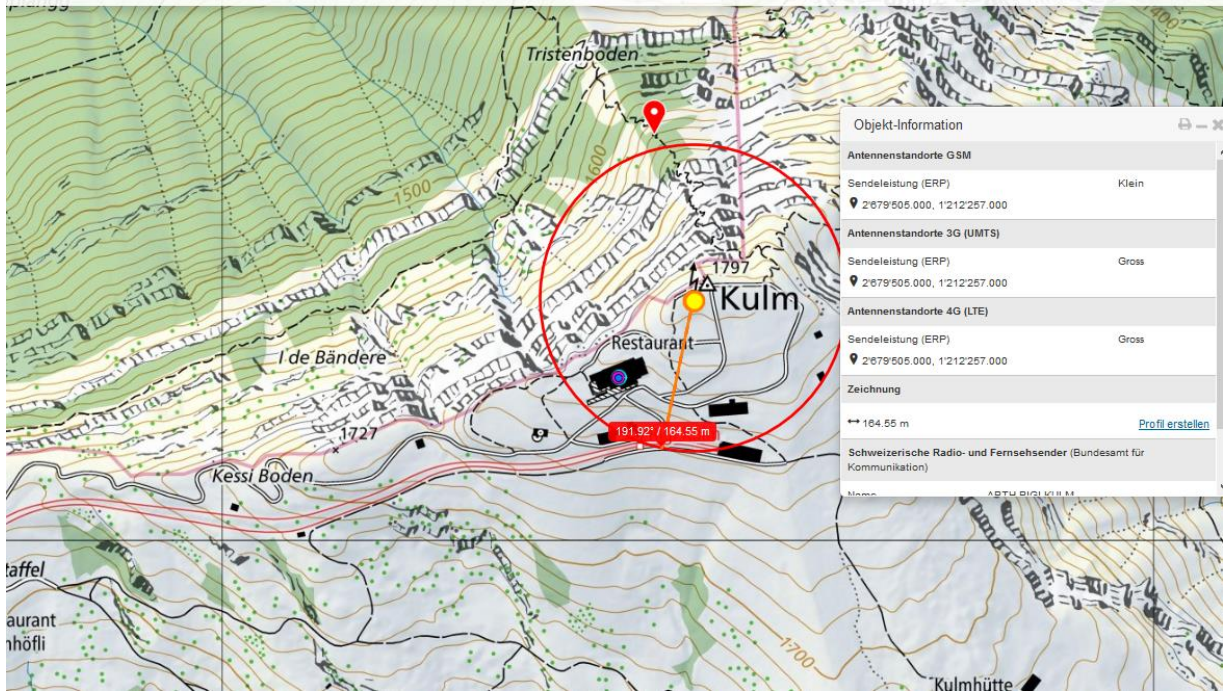
Geschätzter Herr Stettler

Das Fahrzeug befand sich auf Rigi-Kulm auf dem Perron bei der Bergstation der Arth-Rigi-Bahn. Beim Rückwärtsfahren geriet das Fahrzeug über das Perron und fuhr cirka 60 Meter über steiles Wiesland in die Tiefe.

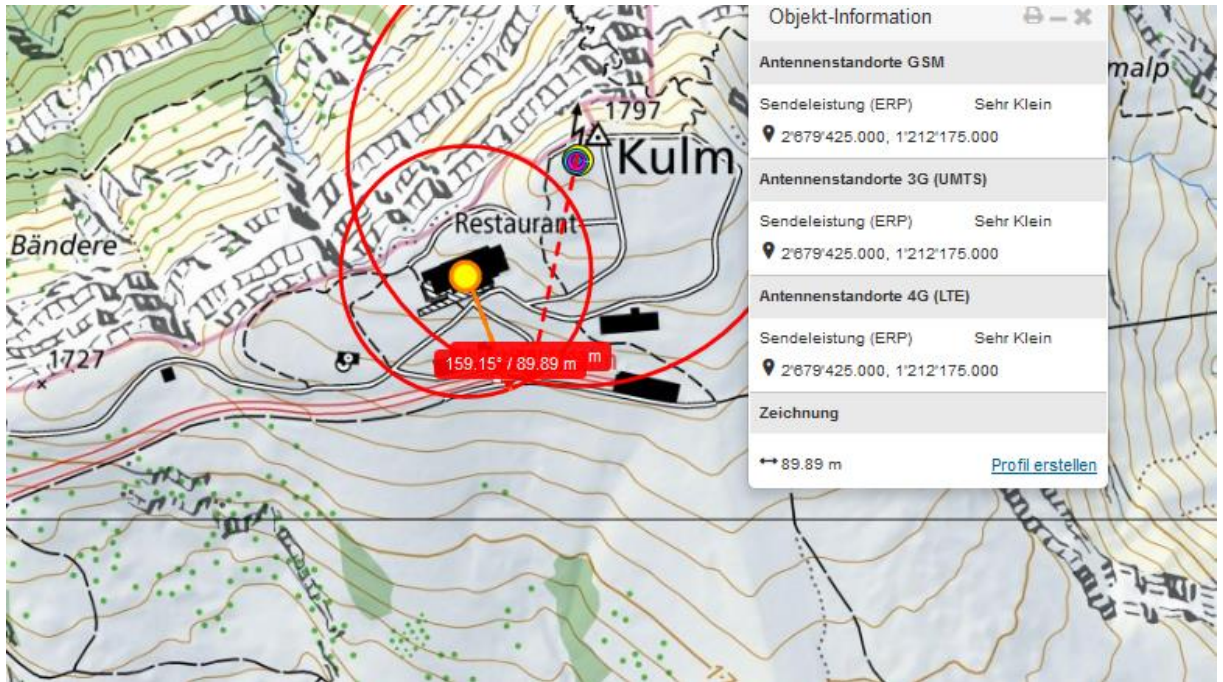
Freundlicher Gruss Florian Grossmann



Eventuell auch mehr rechts, in der Verlängerung S der Senderachse



| Objekt-Information | |
|---|----------------------------------|
| Antennenstandorte GSM | |
| Sendeleistung (ERP) | Klein |
| 📍 2'679'505.000, 1'212'257.000 | |
| Antennenstandorte 3G (UMTS) | |
| Sendeleistung (ERP) | Gross |
| 📍 2'679'505.000, 1'212'257.000 | |
| Antennenstandorte 4G (LTE) | |
| Sendeleistung (ERP) | Gross |
| 📍 2'679'505.000, 1'212'257.000 | |
| Zeichnung | |
| ↔ 164.55 m | Profil erstellen |
| Schweizerische Radio- und Fernseher (Bundesamt für Kommunikation) | |



| Objekt-Information | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Antennenstandorte GSM | |
| Sendeleistung (ERP) | Sehr Klein |
| 📍 2'679'425.000, 1'212'175.000 | |
| Antennenstandorte 3G (UMTS) | |
| Sendeleistung (ERP) | Sehr Klein |
| 📍 2'679'425.000, 1'212'175.000 | |
| Antennenstandorte 4G (LTE) | |
| Sendeleistung (ERP) | Sehr Klein |
| 📍 2'679'425.000, 1'212'175.000 | |
| Zeichnung | |
| ↔ 89.89 m | Profil erstellen |

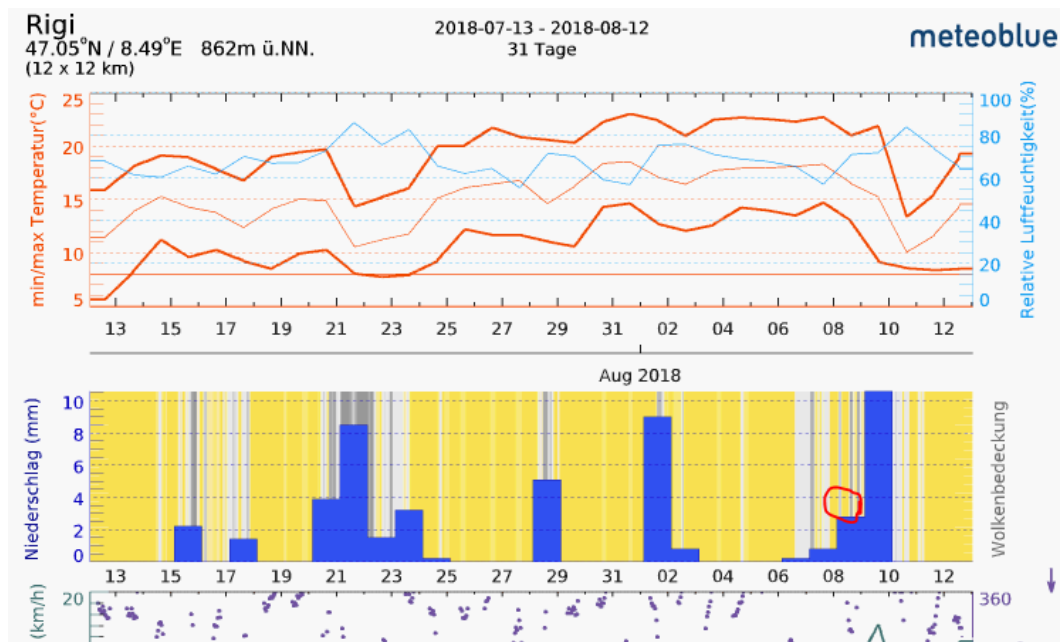


Der Unfall ist nicht vermerkt am 25.5.2019. Einem möglichen Herzinfarkt als Ursache entspricht auch, dass die Kabine eigentlich nicht eingedrückt ist, eher rundum widerstanden hat.



Auf dem Fahrzeug keine Regenspuren, Sonne drückt durch, ev. vorher Schauer?

Muli T 10 rundum verglast, Scheiben und Kabine sind rundum intakt



Hansueli Stettler • Bauökologie • Funkmesstechnik • Lindenstrasse 132 • 9016 St.Gallen • www.hansuelistettler.ch • info@hansuelistettler.ch