St. Peter: Tödlicher Selbstunfall mit Motorrad

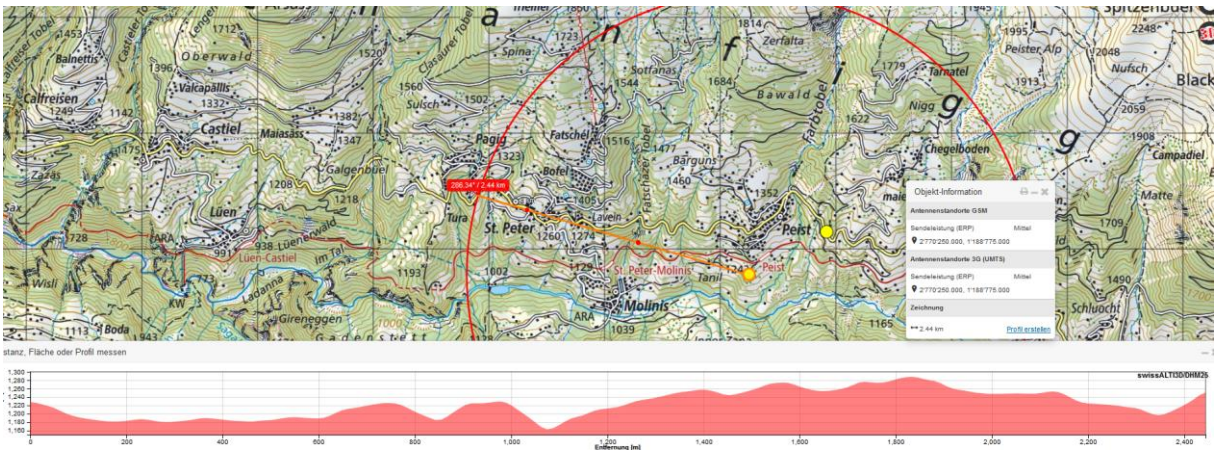
06.08.2018

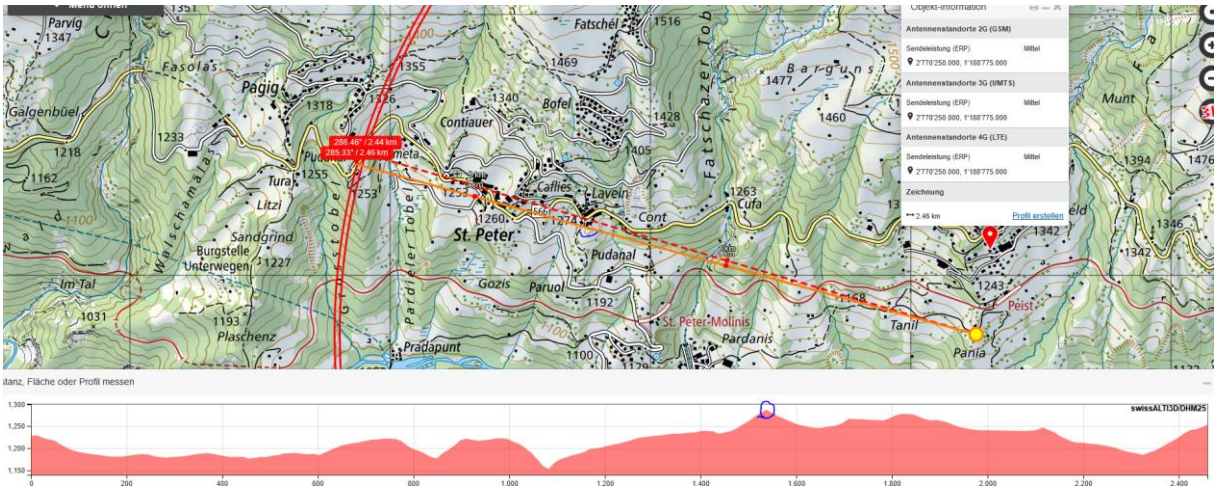
Am Sonntagmittag (05.08.2018) hat sich auf der Schanfiggerstrasse in St. Peter ein Motorradselbstunfall ereignet. Der Lenker ist auf der Unfallstelle verstorben.

Der 58-Jährige beabsichtige am Sonntag mit seinem Roller von Chur über die Schanfiggerstrasse nach Arosa zu gelangen. Um 12.40 Uhr verlor der Mann in einer Linkskurve kurz vor St. Peter die Herrschaft über sein Motorrad und stürzte. Dabei kollidierte er mit einem Metallpfosten eines Bündnerzauns und wurde rund zehn Meter über einen steilen Abhang hinunter geschleudert. Drittpersonen und ein zufällig anwesender Rettungssanitäter reanimierten den Schwerverletzten bis zum Eintreffen des Rega-Notarztes, welcher die Reanimation fortsetzte. Trotzdem erlag der Verunfallte den Verletzungen auf der Unfallstelle. Für die Bergung des Leichnams wurde die Abteilung Mitte des Feuerwehrstützpunktes Arosa aufgeboten. Die Kantonspolizei Graubünden untersucht den genauen Unfallhergang.

https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2018/Seiten/20180806 1.aspx

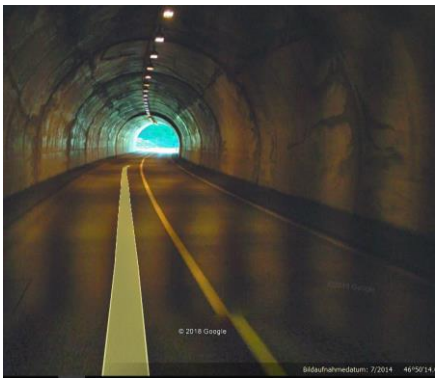
Gleiche Unfallstelle wie am 3.8.2017

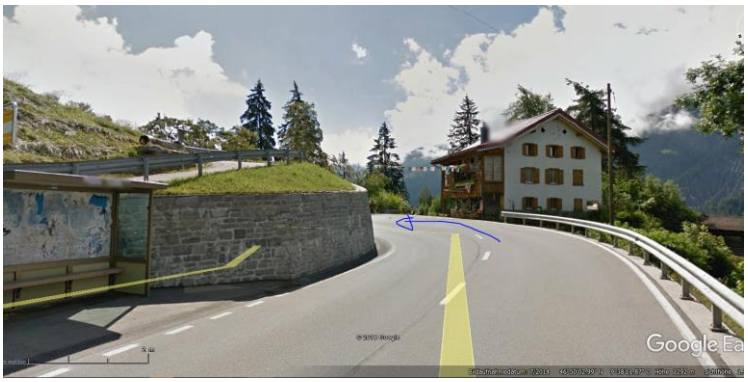




Querte ohne Probleme folgende Passagen:

1 Tunnel vorher, dann die unübersichtliche Kurve

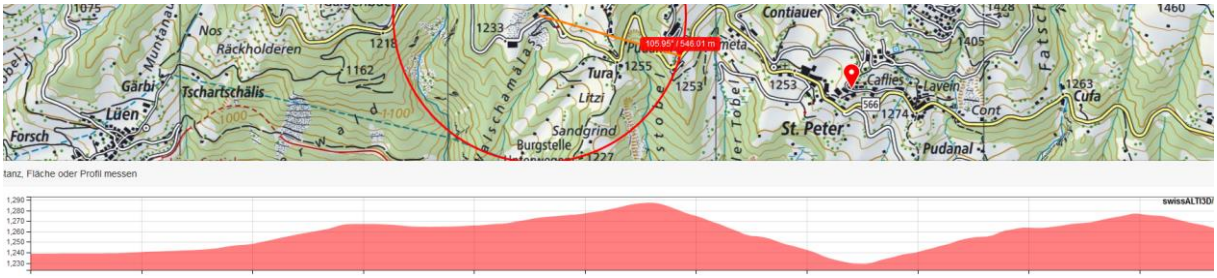


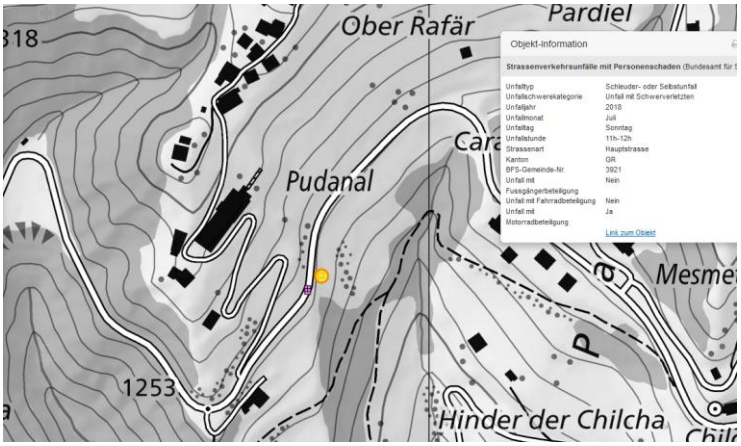


um nachher nach der nächsten schwach ausgeprägten Kurve zu scheitern:

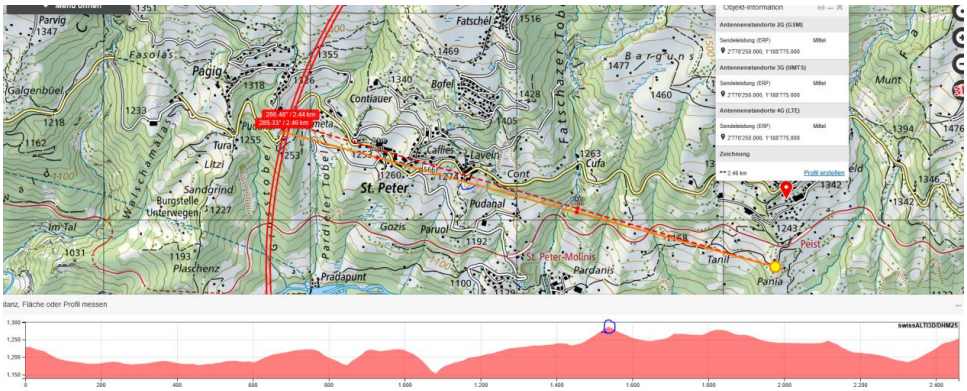
Weiter zurück liegt neben dem Tunnel der neue Werkhof. Betriebsfunk üblich, aber hier nicht sichtbar.

Google Earth 2014; in GR keine aktuellen brauchbaren Bilder. Jedenfalls wären in direkter Linie zwei Erhebungen dazwischen:



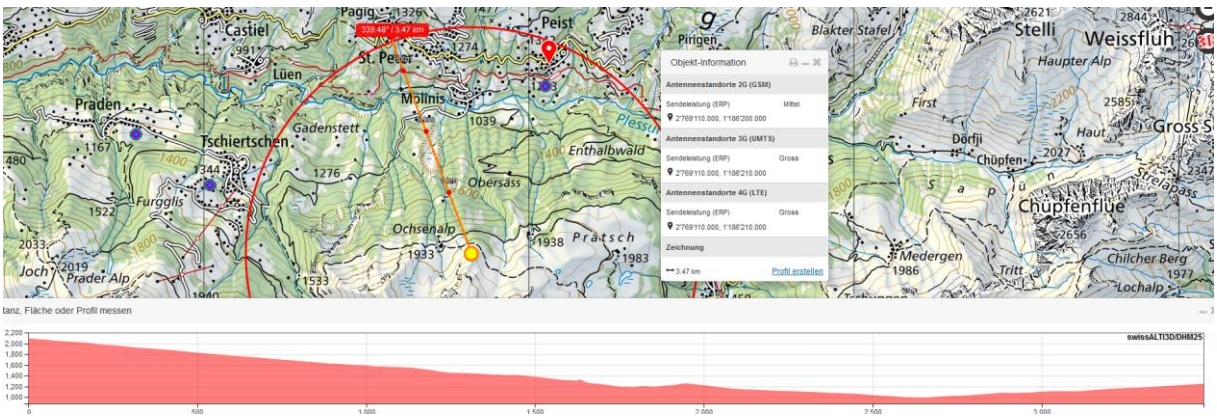


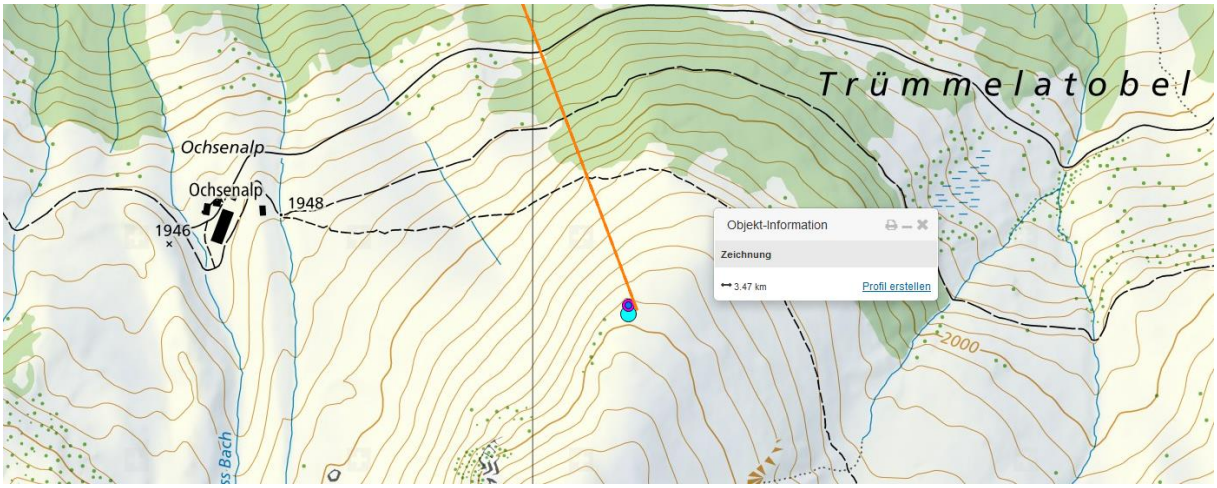
Hier ist ein Unfallschwerpunkt der im Endeffekt nur Motorradfahrer über die Brüstung wirft.



Dieser Sender von Peist wird konstant von den beiden Hügeln von St.Peter abgeschirmt.

Der erschliessende Standort ist von der gegenüberliegenden Bergspitze, der Ochsenalp. Ein Gebirgsstandort, der <u>alle 3 Betreiber versammeln wird</u>, die hier mit einer Hauptstrahlrichtung nach St.Peter und die ganze Südflanke strahlen. Die Elevation wird auf die Höhe von St.Peter eingestellt sein, mit einem downtilt von ca -8°:





Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf_Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle:
https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch