## Gotthard-Tunnel nach Unfall wieder offen

Ein Auto verunfallte am frühen Sonntagmorgen auf der Fahrt Richtung Tessin. Die Nord-Süd-Verbindung war kurzzeitig unterbrochen.



Einfahrt des Gotthard-Tunnels in Airolo: Der Tunnel bleibt nach einem Unfall in beiden Richtungen gesperrt. (Archivbild) (Quelle: Keystone/Pablo Gianinazzi)

Der Gotthard-Strassentunnel ist am frühen Sonntagmorgen nach einem Verkehrsunfall im Tunnel über eine Stunde lang gesperrt worden. Der Tessiner Polizei zufolge war ein Auto gegen 3.45 Uhr in der Röhre verunfallt.

Der Wagen sei <u>im Tessiner Teil des Tunnels in Richtung Süden</u> unterwegs gewesen, als es aus unbekannten Gründen zu einem Unfall gekommen sei, sagte ein Mitarbeiter der Tessiner Kantonspolizei <u>auf Anfrage der Nachrichtenagentur SDA</u>. Angaben zu Verletzten und zum genauen Hergang konnte die Polizei zunächst keine machen.

Der Tunnel wurde nach dem Unfall für die Dauer der Bergungs- und Reinigungsarbeiten gesperrt. Die Nord-Süd-Verbindung war nach gut einer Stunde gegen fünf Uhr in der Früh wieder für den Verkehr geöffnet.

## In beiden Richtungen

08. April 2018 05:00; Akt: 08.04.2018 08:27

https://www.20min.ch/schweiz/tessin/story/Gotthard-Tunnel-nach-Unfall-gesperrt-11009490?httpredirect

Mittwoch

8. August 2018

Unfall hat sich somit am 5.4.2018 ereignet.

Buongiorno Sig. Bernasconi

un altro incidente - communicato solo da 20minuti.ch - si e accaduto domenica mattina alle 3:45 alla parte sud della galleria San Gottardo.

Vi domanda la positione e la direzione di corsa della auto responsabile:

Grazie per il Suo aiuto.

## R: indidente san gottardo 5.4.18

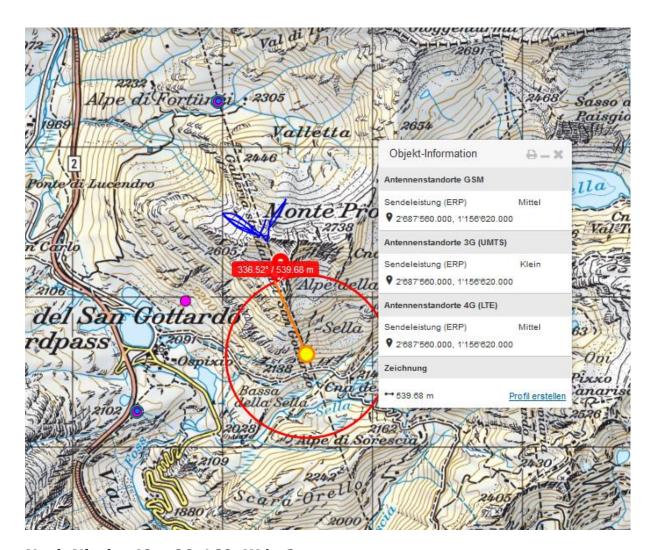
19/09/2018 - 12:12

▶ Von: Bernasconi Paolo

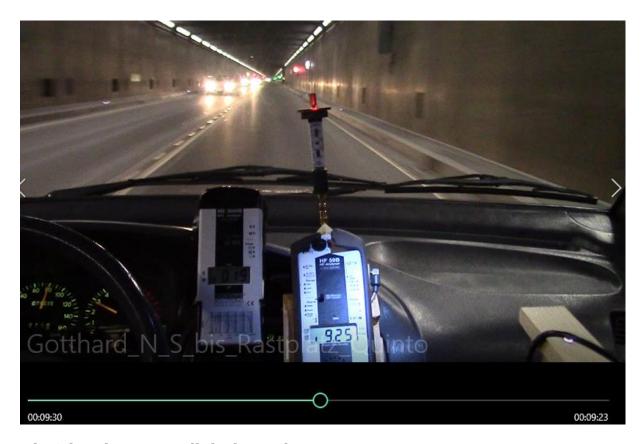
Direzione sud, posizione X/Y 687385, 157108 altezza nicchia 53 Saluti, P.Bernasconi

41 anni

pb

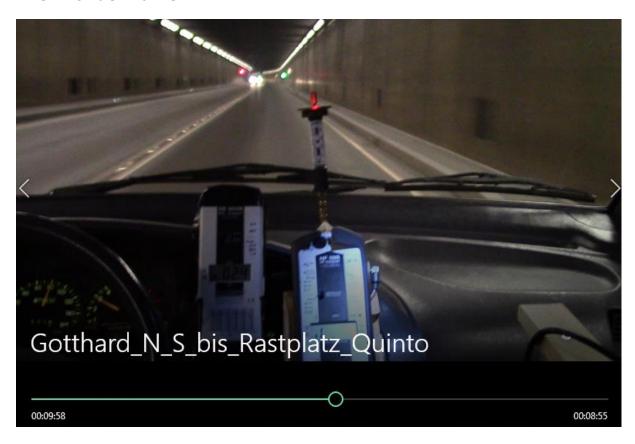


Nach Nische 49: 90-160uW/m2

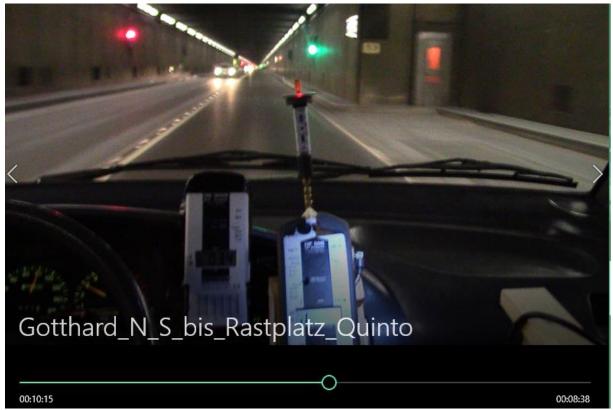


Ni 50 ist eine Ausstellnische rechts

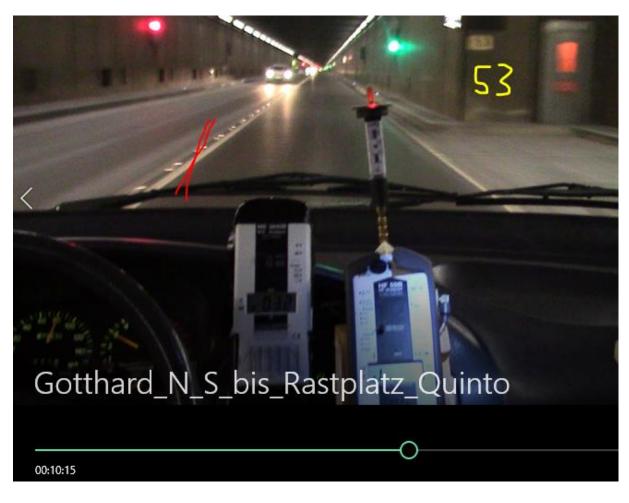
Ni 52 vor der Kurve



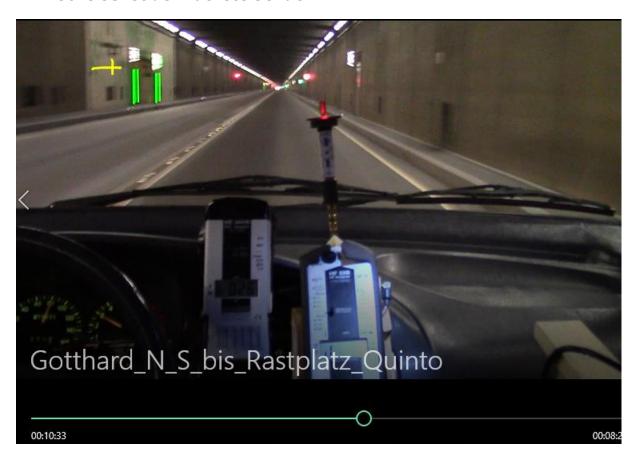
Nach der Linkskurve kommt Nische 53



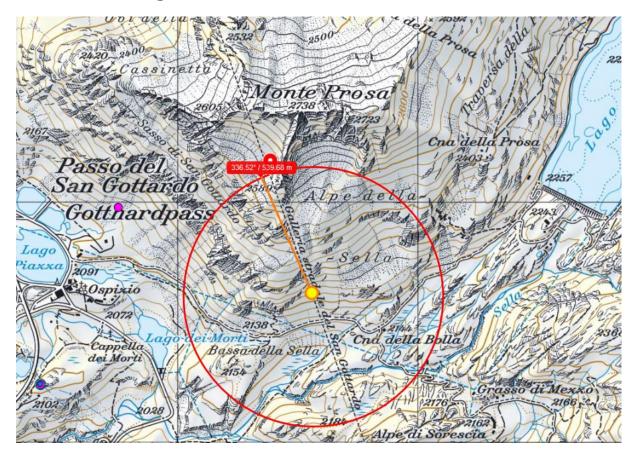
Kontinuierlich über 200uW/m2, hier – unmittelbar nach der Kurve des KM 5 – ist er die Kurve weitergefahren

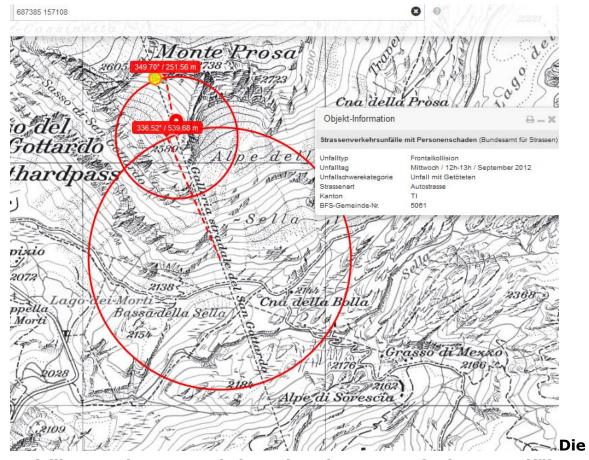


## In Nische 55 ist der nächste Sender:



Das Messfahrzeug mit 80kM/h fährt in 18 Sekunden 333m





Unfallkarte zeigt erstens keine erkennbare Kurve in der Tunnelführung und zweitens <u>eigentlich keine Unfälle</u> im entsprechenden Abschnitt, was für einen Zeitraum von 7 Jahren (2011-2017) erstaunlich ist.

Der nächste Senderstandort ist dann vor Nische 63, links vor der nächsten Linkskurve:

