Incidente della circolazione stradale con esito letale nel Luganese

18.10.2018

La Polizia cantonale comunica che oggi poco dopo le 15.30 a Cademario, sulla strada cantonale è avvenuto un incidente della circolazione stradale con esito letale. In base a una prima ricostruzione, uno scooterista di cui è in corso l'identificazione, circolava proveniente da Cademario in direzione di Bioggio. In un tratto di strada rettilineo, ha iniziato una manovra di sorpasso di un'autopostale condotta da un 52enne cittadino italiano. Per ragioni che l'inchiesta dovrà stabilire, quando lo scooter si trovava affiancato al mezzo pesante, il conducente ha perso il controllo del veicolo cadendo a terra e rimanendo investito dalle ruote posteriori del torpedone. Sul posto, oltre agli agenti della Polizia cantonale e della Polizia comunale di Malcantone Est e Malcantone Ovest sono intervenuti i soccorritori della Croce verde di Lugano che non hanno potuto che costatare il decesso dell'uomo. Per permettere i rilievi da parte del Servizio incidenti la strada rimarrà chiusa per circa tre ore.

Complemento incidente della circolazione stradale con esito letale nel Luganese

19.10.2018

La Polizia cantonale comunica di aver identificato la persona deceduta nell'incidente di ieri 18.10.2018 verso le 15.30 a Cademario. Si tratta di un cittadino italiano 48enne. Sul posto per le operazione di soccorso sono giunti in un secondo tempo pure i Pompieri di Lugano ed il Care Team per il supporto psicologico.

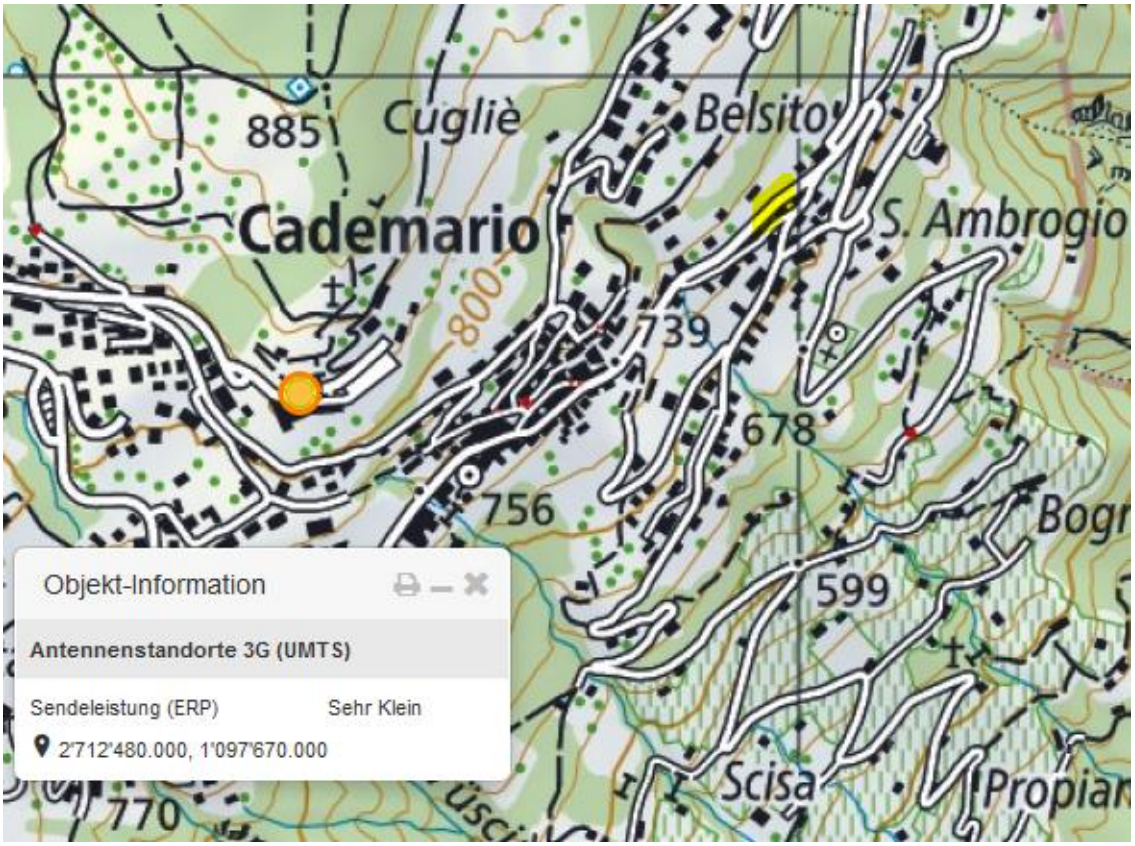
tio/20minuti, lettore

DELTACAR
TI·68164
CH

SOS
Polizia
117
TI·200235
SOS
Polizia
117
TI·200234

RACCOLTA
Servizio Coordinato Soccorso Stradale
Su mandato del TCS

Street View beende
RACCOLTA
© 2018 Google
Google Eart
Bildaufnahmedatum: 7/2014 46°01'20.97" N 8°53'54.38" O Höhe 764 m sichthöhe 720 m



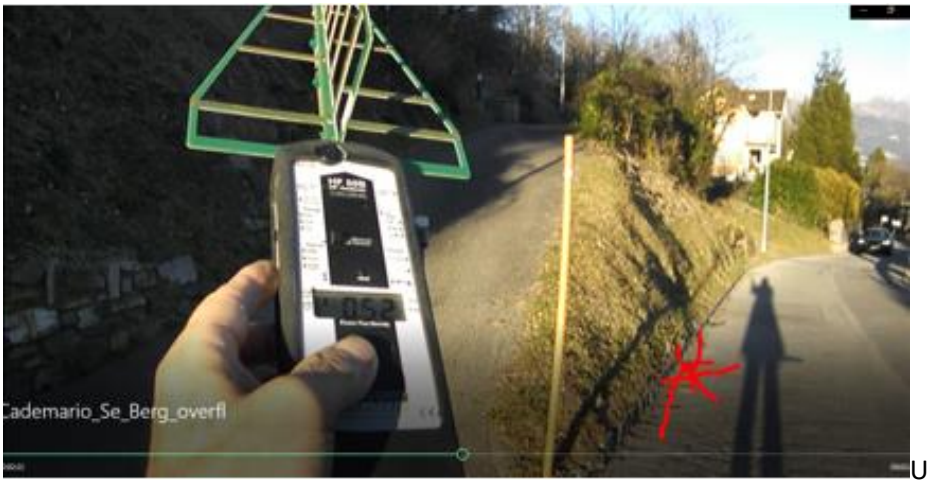
Postautos im Tessin sind seit einigen Jahren mit wlan ausgerüstet, das Modell Hess 2016 allerdings nicht, wie der Chauffeur am 6.1.19 sagte. Betriebsfunk vorhanden. Die effektive Belastung durch das

Fahrzeug müsste vor Ort erhoben werden, Möglichkeit eines lokalen Repeaters z.B an Strassenleuchten, wie in TI bereits angetroffen.

Im Bild hier vermutlich das betroffene Fahrzeug als Gegenkurs kurz vor der Unfallstelle:

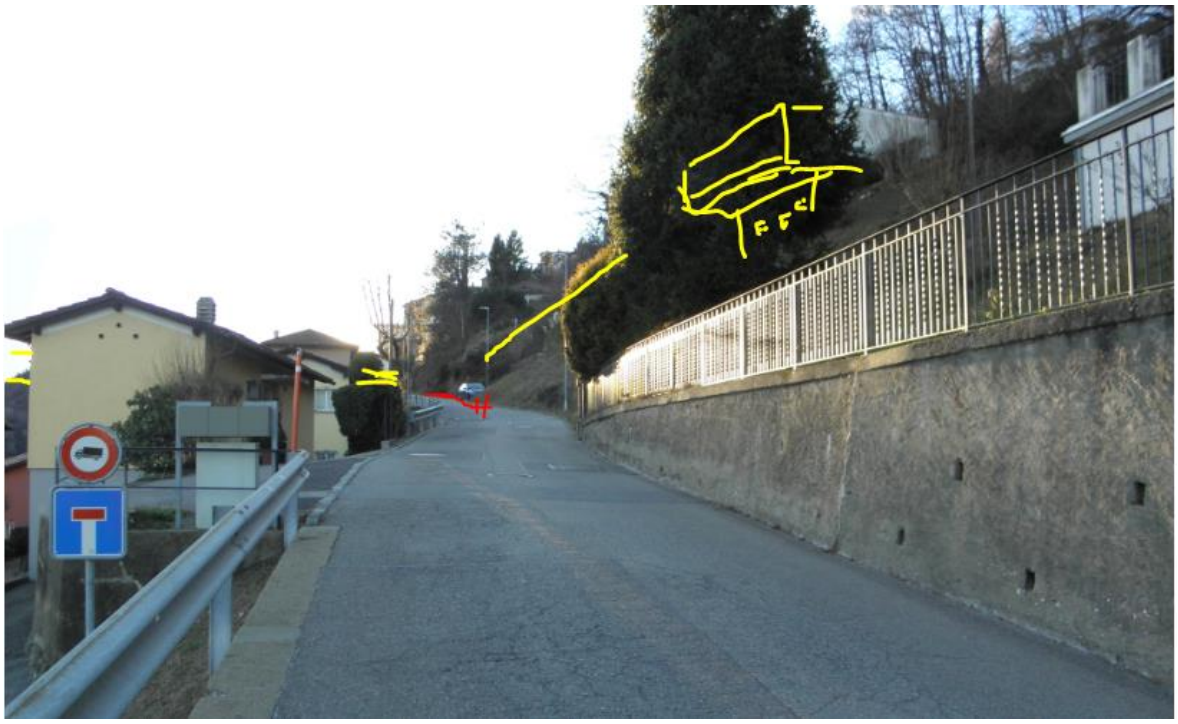
Effekt gegen Aussen, mehrfach gemessen: über 200uW/m2, ein Effekt auf den Motorradfahrer hinter dem Fahrzeug kann in diesem Fall aber aufgrund der Geometrie von Dach, Strasse und Fahrer ausgeschlossen werden

Der Lokaltermin am 6.1.19 ergab einen wichtigeren Effekt durch wlan, von einer Villa oberhalb. Dieser Wlan spiegelt aufgrund des Winkels an der Fensterfront des Postautos auf den überholenden Motorradfahrer.

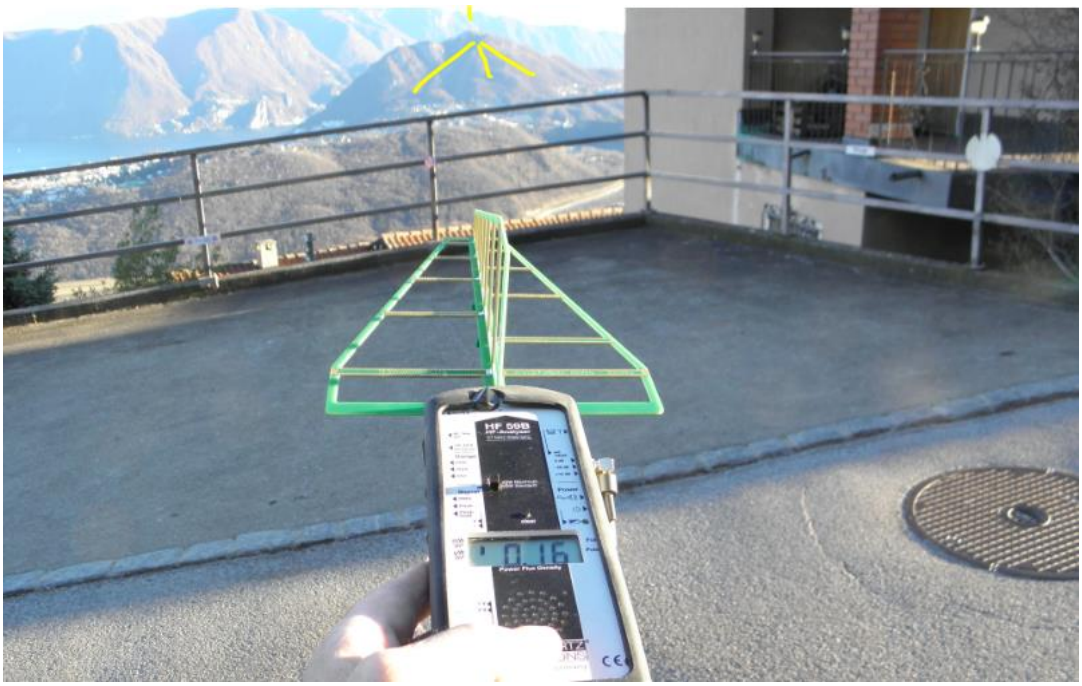


Unfallstelle 0.52—0.67 mW/m2 peak

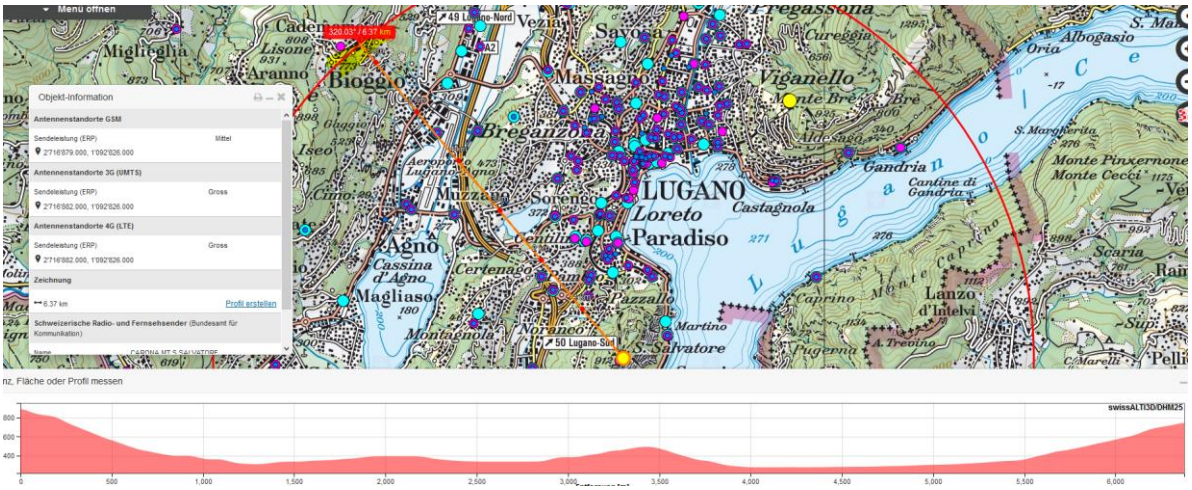
An dieser Stelle – etwa 15-20 m vor der Böschungkuppe - hat der Motorradfahrer sein Manöver fortgesetzt, statt abgebrochen, als er eingentlich hätte sehen müssen, dass die Situation eng wird:



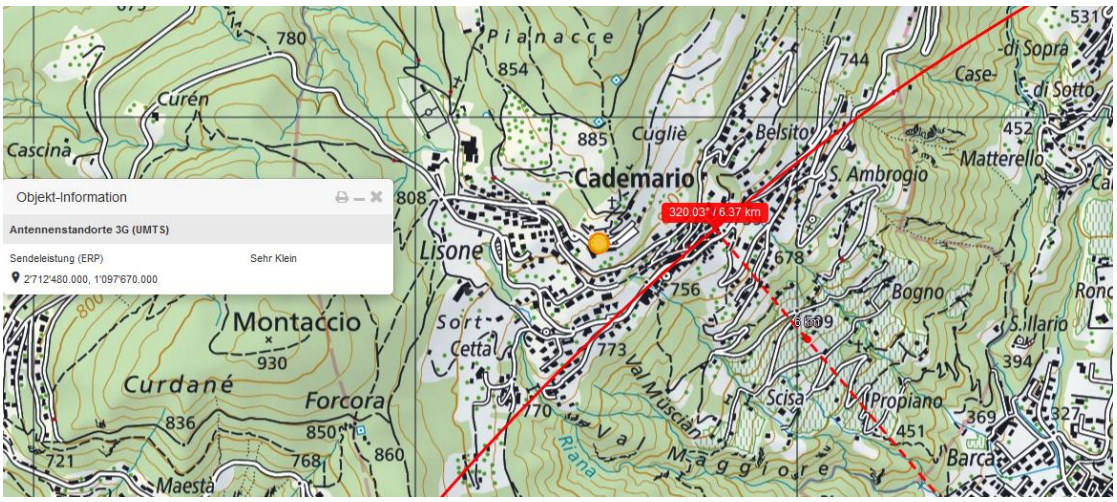
Vorher schon war er einem markanten Einfluss zwischen den Häusern (zwei Gebäudelücken) vom gegenüberliegenden Monte San Salvatore aus ausgesetzt: der Spitzen-Wert ist 0.16mW/m2



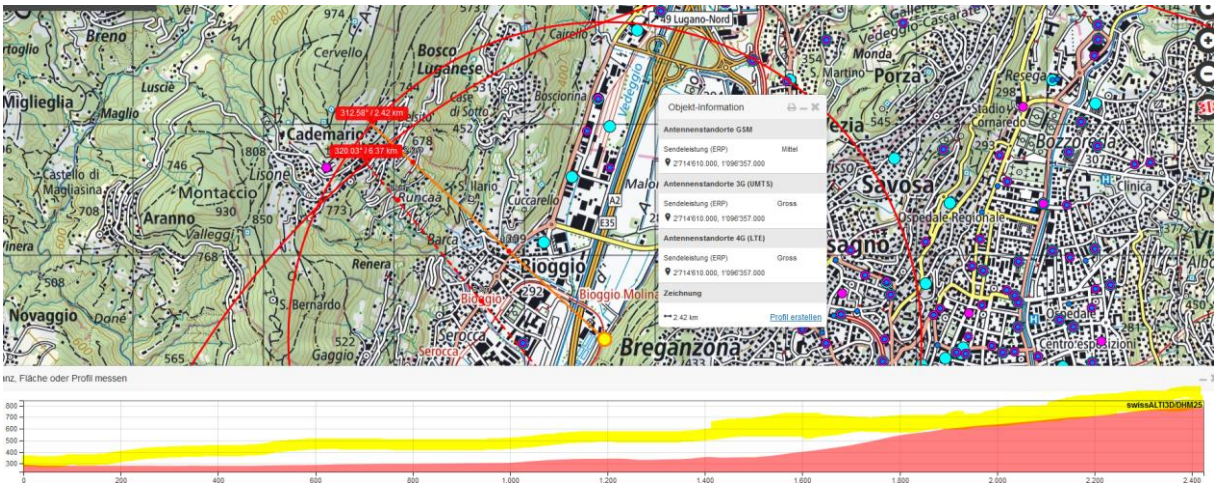
Cademario auf seiner Kuppe scheint hauptsächlich von dort her versorgt zu werden



Der San Salvatore Senderturm liegt auf gleicher Höhe wie die Unfallstelle. Das ganze Dorf scheint sonst mit einem UMTS Sender „sehr klein“ gut auszukommen:

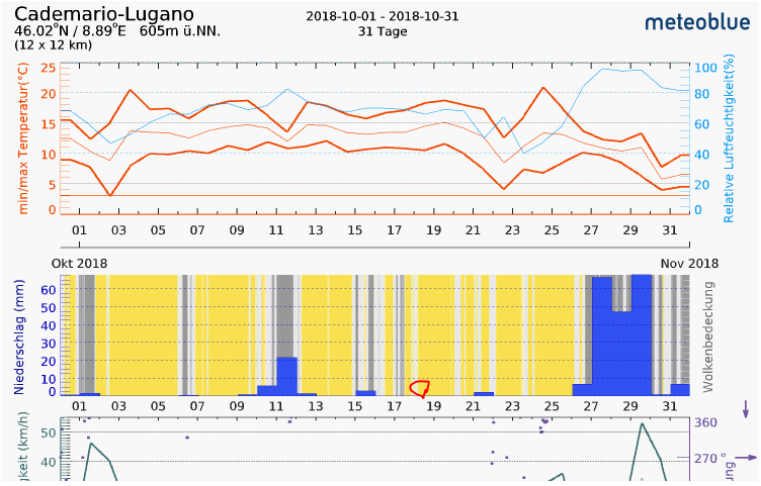


Einige Teile des Dorfes sind auch von Bioggio her erschlossen:



Der Sender bei der Ara hat einen uptilt von 3-5°

Er erreicht die vorausgehende Fahrstrecke allerdings erst zwischen den Gebäuden:



Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe