

Incidente grave della circolazione nel Luganese

14.10.2018

La Polizia cantonale comunica che questa mattina poco prima delle 08.00 a Sigirino in autostrada A2 all'altezza dello svincolo del cantiere Alptransit è avvenuto un grave incidente della circolazione. Un torpedone immatricolato in Germania, diretto verso sud, con una quarantina di passeggeri, per cause che l'inchiesta di polizia dovrà appurare ha urtato un portale in ferro della segnaletica. Dalla collisione diversi passeggeri sono rimasti feriti in modo grave ed alcuni sono tutt'ora incastrati tra le lamiere del torpedone. Per permettere le operazioni di soccorso l'autostrada è stata chiusa.

[https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1\[newsId\]=174370](https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=174370)

Bilder: 20Minuti / TIO





<https://www.20min.ch/schweiz/tessin/story/Reisecar-im-Tessin-verunfallt-15312126>

<https://www.20minuti.ch/ticino/cronaca/1329865/schianto-con-il-pullman-sull-a2--oltre-alla-vittima--14-feriti>

SIGIRINO - È arrivata anche la conferma ticinese: nell'incidente che ha coinvolto il pullman questa mattina sull'A2 ha perso la vita una donna. La vittima - come riferisce la polizia cantonale - è una 27enne tedesca.

Il bus trasportava 25 persone. Nell'urto - avvenuto poco prima delle 8 contro il portale in ferro della segnaletica - due occupanti hanno riportato ferite gravi, ma non sono in pericolo di morte. Otto passeggeri hanno riportato ferite medio-gravi e quattro ferite leggere. Le persone illese sono dieci. È questo il bilancio arrivato in serata da parte delle autorità ticinesi.

La notizia che una persona fosse morta nell'incidente era già trapelata questa mattina, ma la polizia cantonale ha potuto confermarlo solo ora. Anche [Giuseppe Gulino](#), che per primo ha prestato soccorso ai passeggeri del bus, al telefono ci aveva detto: «C'era una ragazza seduta nel sedile dietro al prete che ho soccorso. Sono un infermiere e mi è stato subito evidente che fosse purtroppo deceduta».

Il bus - lo ricordiamo - era partito ieri sera, attorno alle 22, da Colonia. I giovani, di età compresa tra i 16 e i 23 anni, erano diretti ad Assisi. Con loro viaggiavano quali accompagnatori la 27enne che ha perso la vita e due sacerdoti, oltre a due autisti.

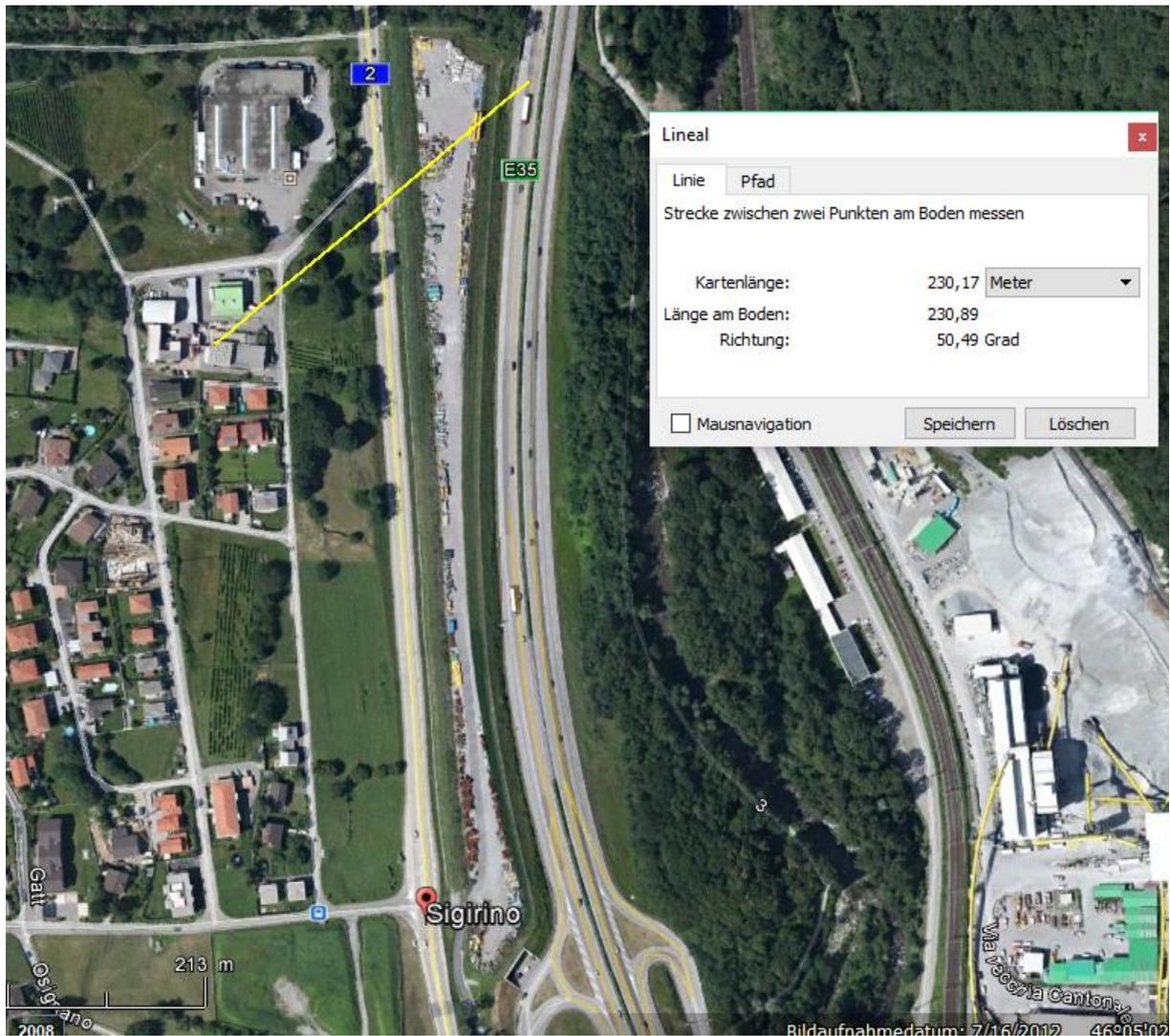
Secondo il sito katholisch.de del gruppo facevano parte ragazzi dell'Erzbischöflichen St.-Ursula-Gymnasium di Brühl e della parrocchia Kreuz-Köln-Nord. «I pastori locali si stanno occupando delle persone colpite dall'incidente» ha precisato l'Arcidiocesi di Colonia. Il cardinale Rainer Maria Woelki ha espresso il suo dispiacere: «Soffro insieme ai feriti e a tutte le persone coinvolte in questo disastro, che affido nelle mani di Dio».

Bild aus street-view, gefahrener Weg der letzten 400m:



Der Sender aus (Fahrrichtung rechts/frontal) der höher liegenden Industriezone Sigirino erreicht diesen Ort:

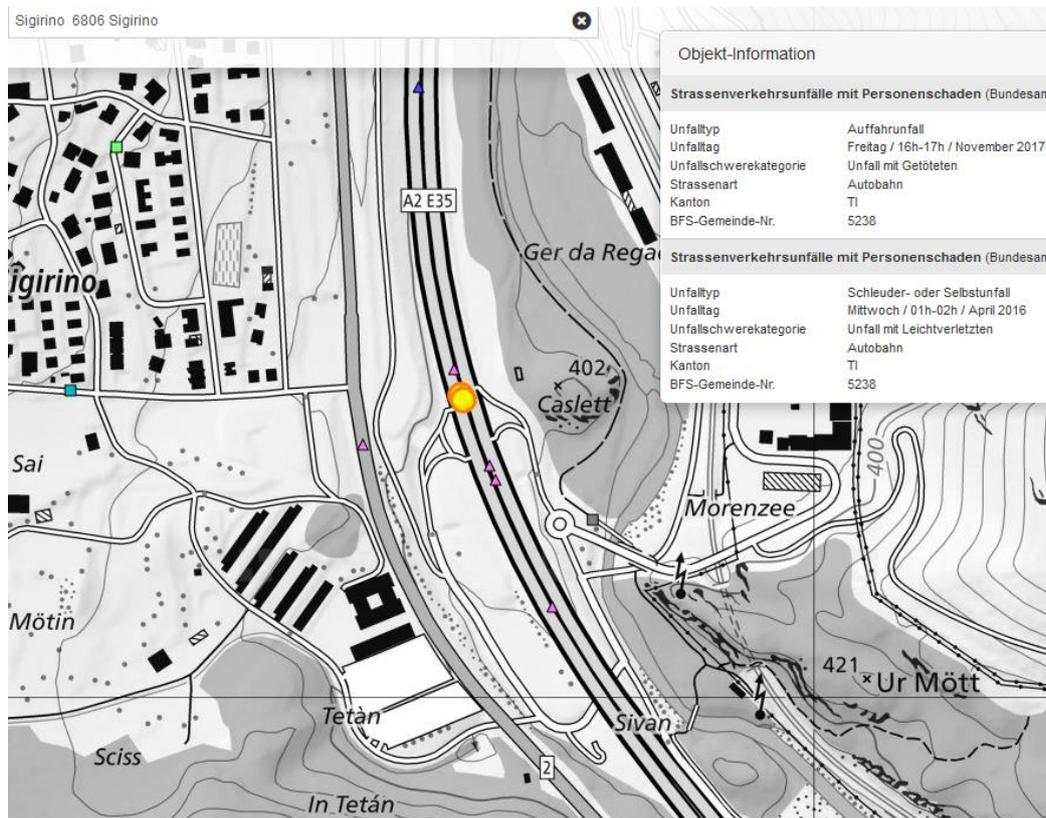


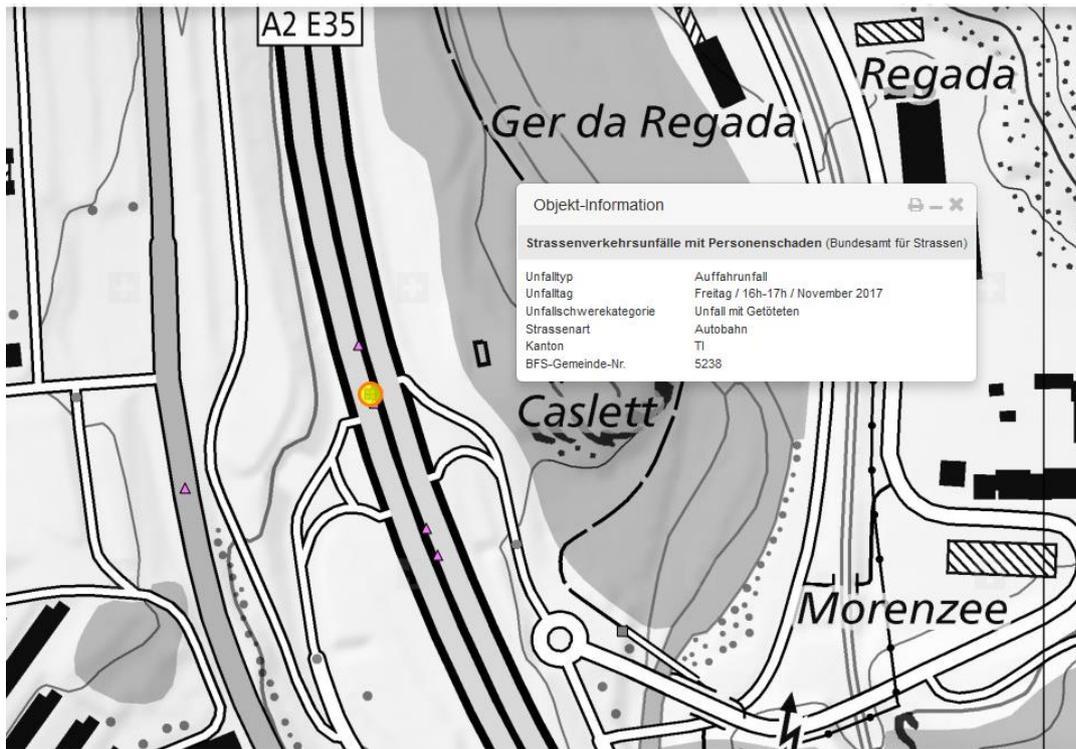




Hier ist ein zweiter Sender bei der Förderbandanlage der Ceneri-Tunnelbaustelle eingetragen, der SBB-Sender ist aufgeteilt.

Die Kurve ist ein relativ deutlicher Unfallcluster, Unfälle jeweils in Mittelleitplanke führend





Dabei ist

auch ein tödlicher Unfall vom November 2017, der nicht gemeldet wurde.

Der erste Sender GSM-Rail ist sichtbar, auf der Süd-Nordspur.

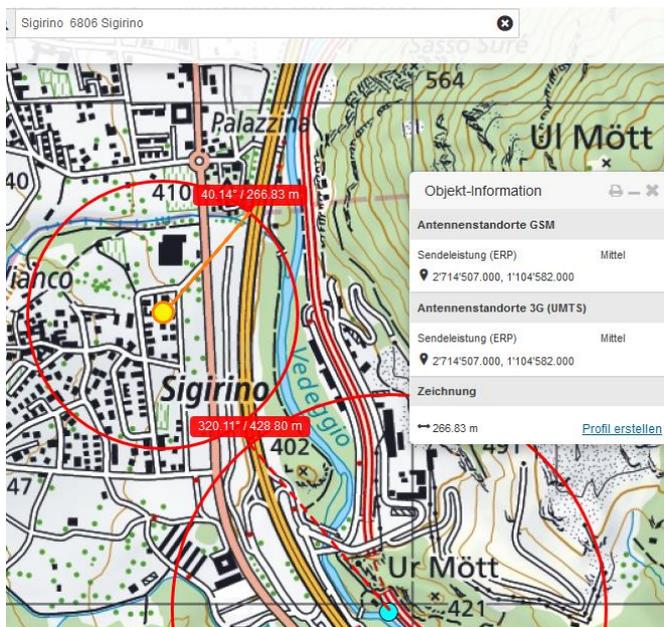
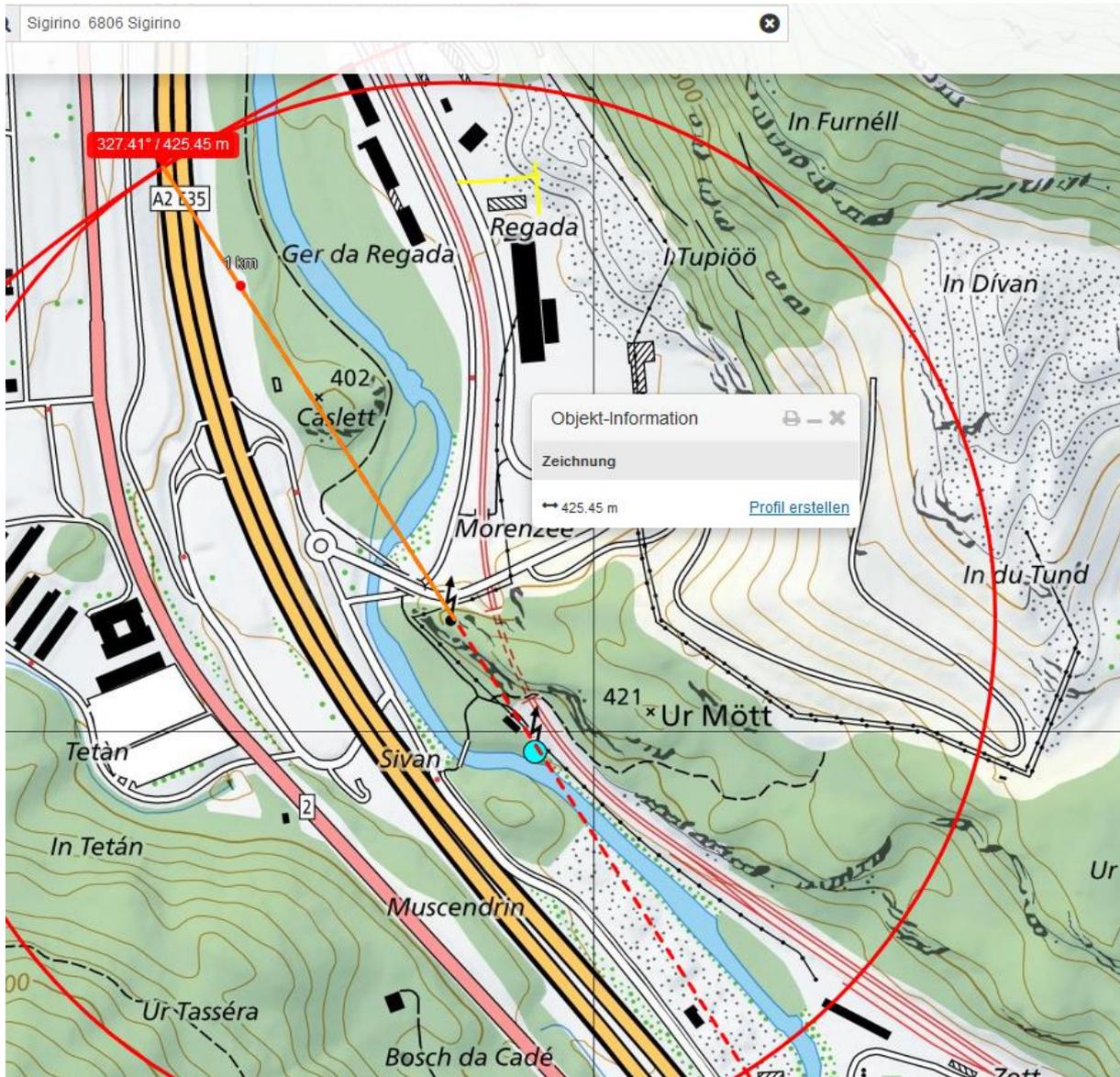


Gesamte Funksituation:

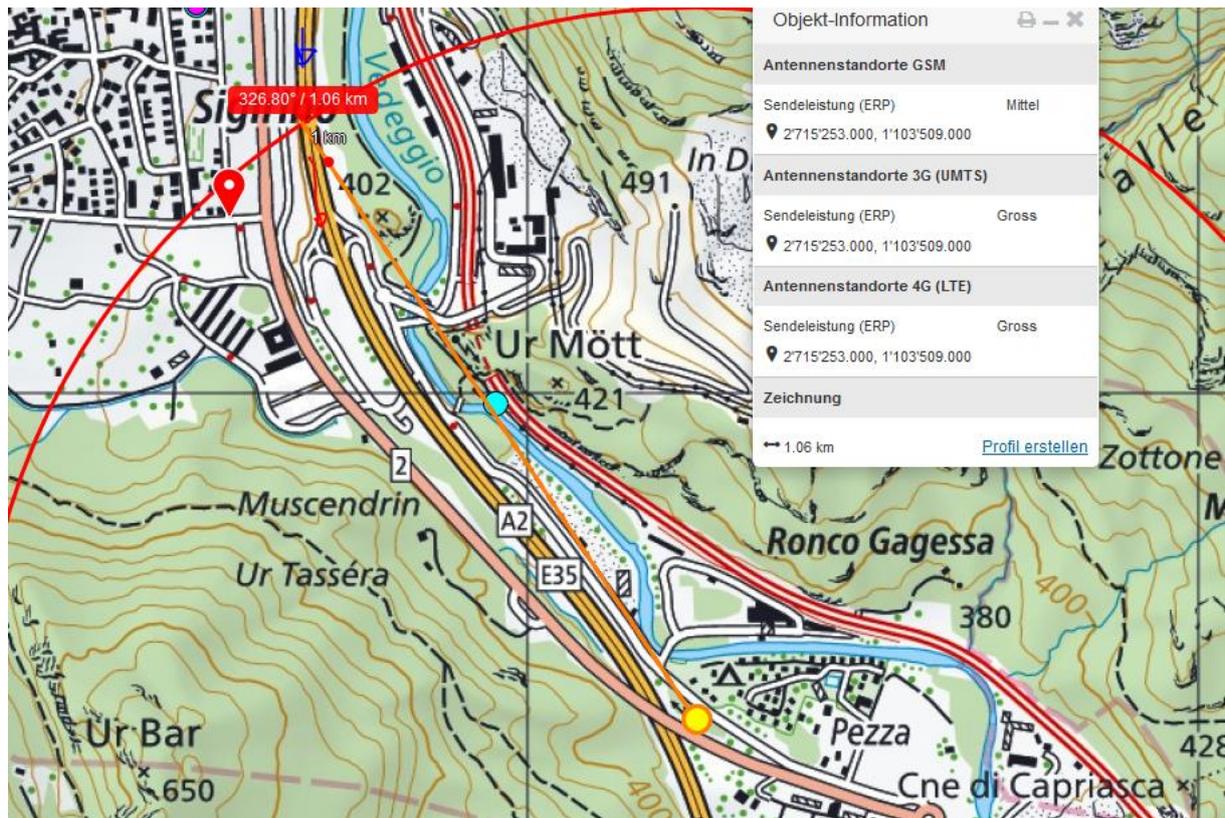


Der 1. Sender Industrie Sigirino: erreicht die Strecke in der beginnenden links-Kurve, aufgrund der starken Böschung nicht mehr im 90° Winkel. Die Beeinflussung der Strecke (in etwa Richtung 40-50°, beim gelb unterlegten Bereich) müsste aufgrund der dort möglicherweise eingestellten - und einschlafend/beibehaltenen Lenkstellung dokumentiert werden.

Der Sender SBB nord (unterteilt in 2 Masten, nördlich und südlich des Hügels mit Tunnel) erreicht auch die letzten 300-400m der Autobahn konstant.

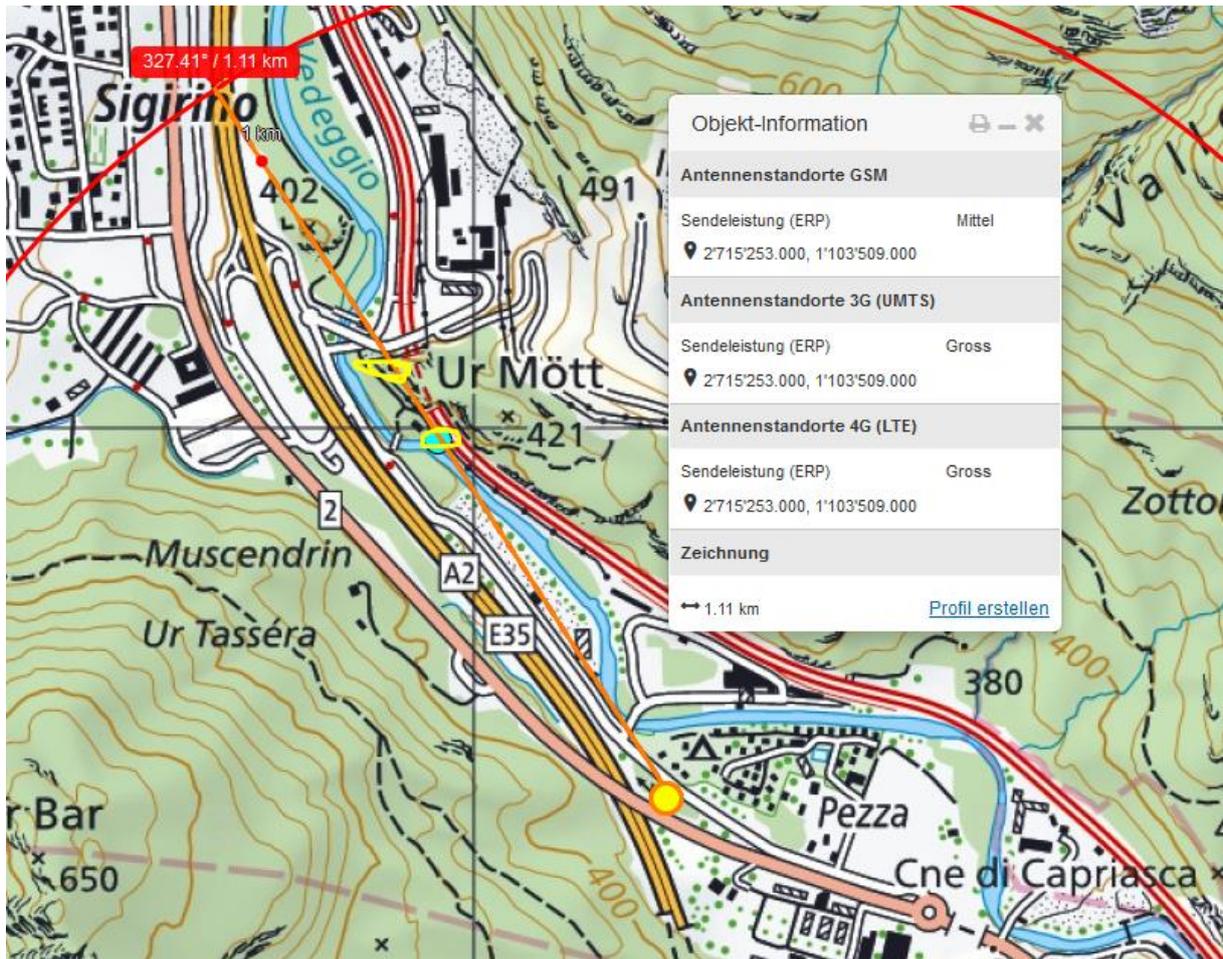


Der letzte Sender ist bereits vorbei



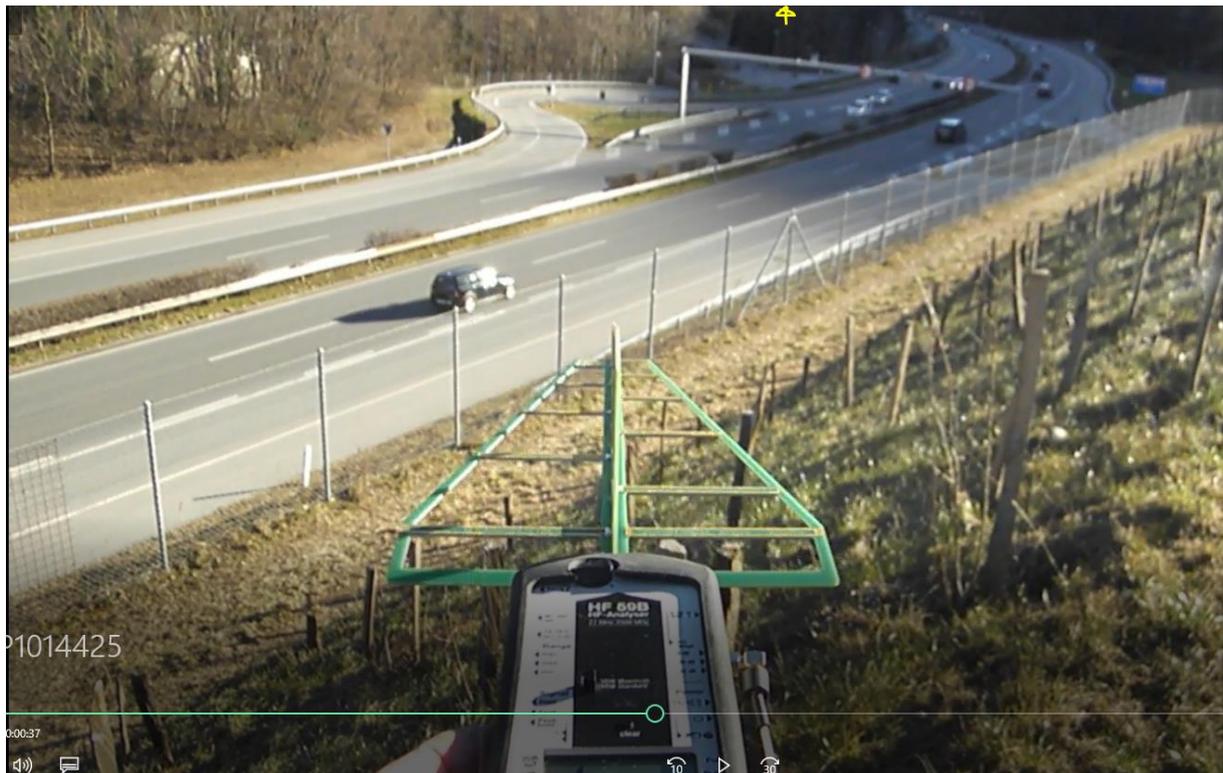
Der Sender von Capriasca strahlt zusammen mit dem Sender SBB GSMr Ur Mött auf der gleichen Höhe auch zur Autobahn, er wurde nach 11.2014 errichtet - hier in einer relativ schlechten Aufnahme





Aufnahme vom 6.1.19: Reberg – Aufschüttung vor Sigirino





Peak-hold 0.32mW/m²



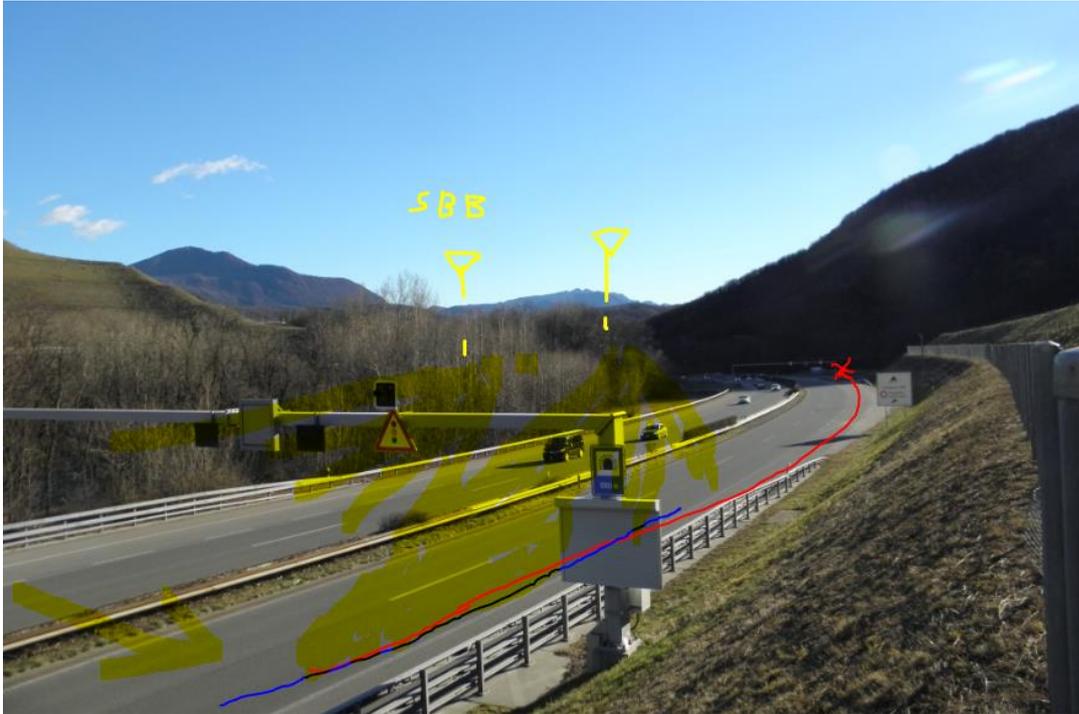
Zweiter Messstandort ist vor dem letzten Signalträger. Hier kommt ein starkes Signal aus dem Wald / SBB/Baustellenbereich gegenüber:



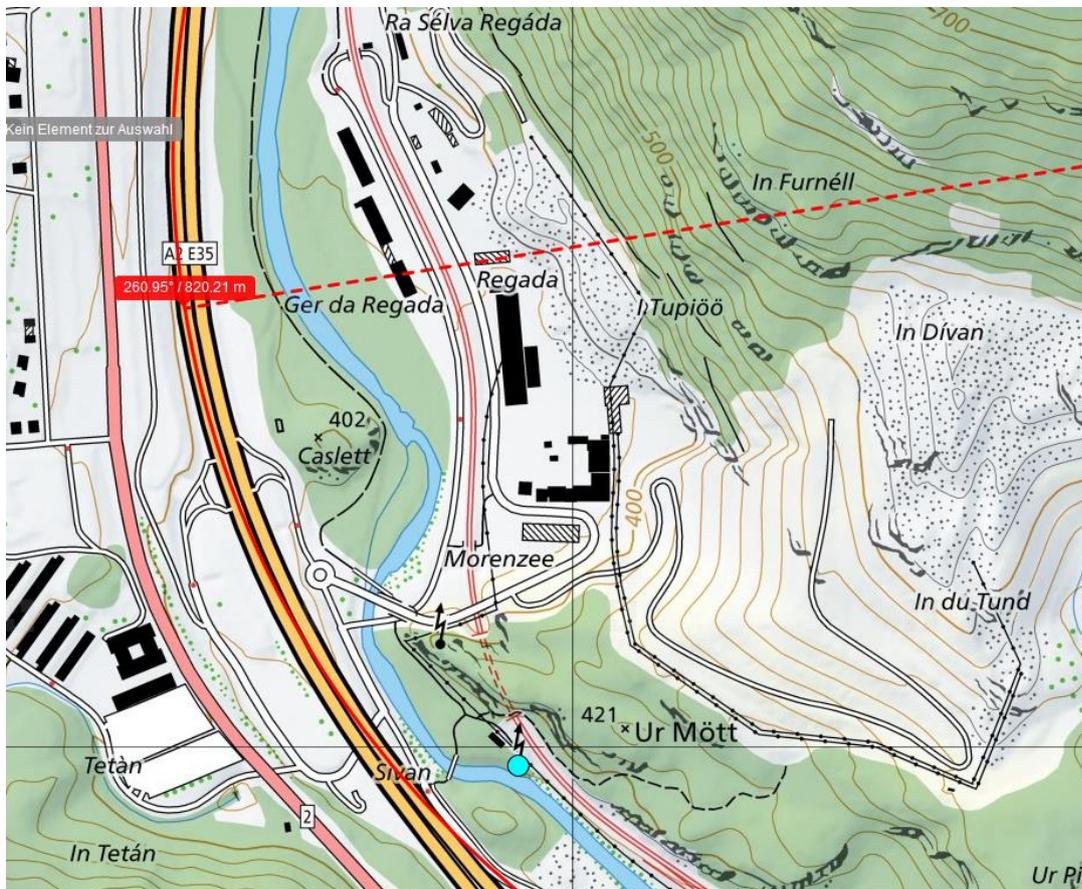
Leider fehlte die Zeit, diesen Sender zu eruieren, möglicherweise WerksenderSBB Baustelle Galleria Ceneri, auf dieser Struktur



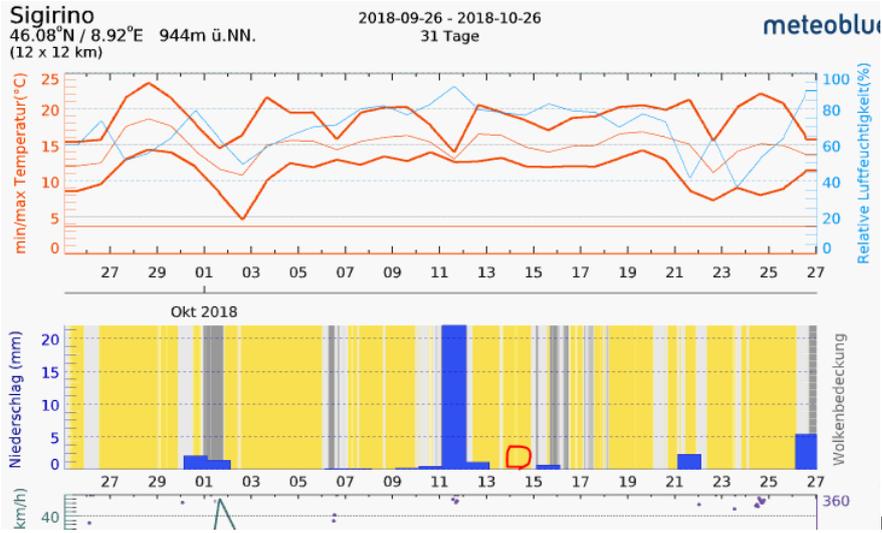
Die gefahrene Strecke mit den lokalen Sendereinflüssen aus dieser Messposition visualisiert:



Der Fahrer wäre somit nach dem Auftauchen des Senders frontal aus dem kleinen Hügelschatten, wo auch der SBB Sender Süd steht, kurz eingeschlafen. Das entspricht auch der Geometrie der Strasse, er hätte in diesem Bereich vermutlich eine weitere Lenkbewegung einleiten müssen:



Ein viel genauerer Kurven-Radius ist schwer zu finden....



Hansueli