

Zug: Kleinmotorradlenkerin verunglückt

Auf der General-Guisan-Strasse ist eine junge Frau mit ihrem Kleinmotorrad-Dreirad auf die Gegenfahrbahn geraten und dort mit einem Auto kollidiert. Sie zog sich lebensbedrohliche Verletzungen zu.

Der Unfall ereignete sich am Freitagabend (19. Oktober 2018), kurz nach 17:15 Uhr. Eine 24-jährige Frau fuhr mit ihrem Kleinmotorrad-Dreirad auf der General-Guisan-Strasse in Zug Richtung Kreisell Aabach-/Allmendstrasse. Aus noch nicht bekannten Gründen geriet sie auf die Gegenfahrbahn und stiess mit einem entgegenkommenden Auto zusammen. Die Unfallverursacherin erlitt lebensbedrohliche Verletzungen. Nach der medizinischen Erstversorgung durch den Rettungsdienst Zug wurde sie mit einem Rettungshelikopter in ein ausserkantonales Spital geflogen. Die Insassen des Autos blieben bei dem Unfall unverletzt.

Für die Bergung der Patientin, die Spurensicherung durch den Kriminaltechnischen Dienst der Zuger Polizei und Aufräumarbeiten musste die General-Guisan-Strasse in beiden Richtungen gesperrt werden.

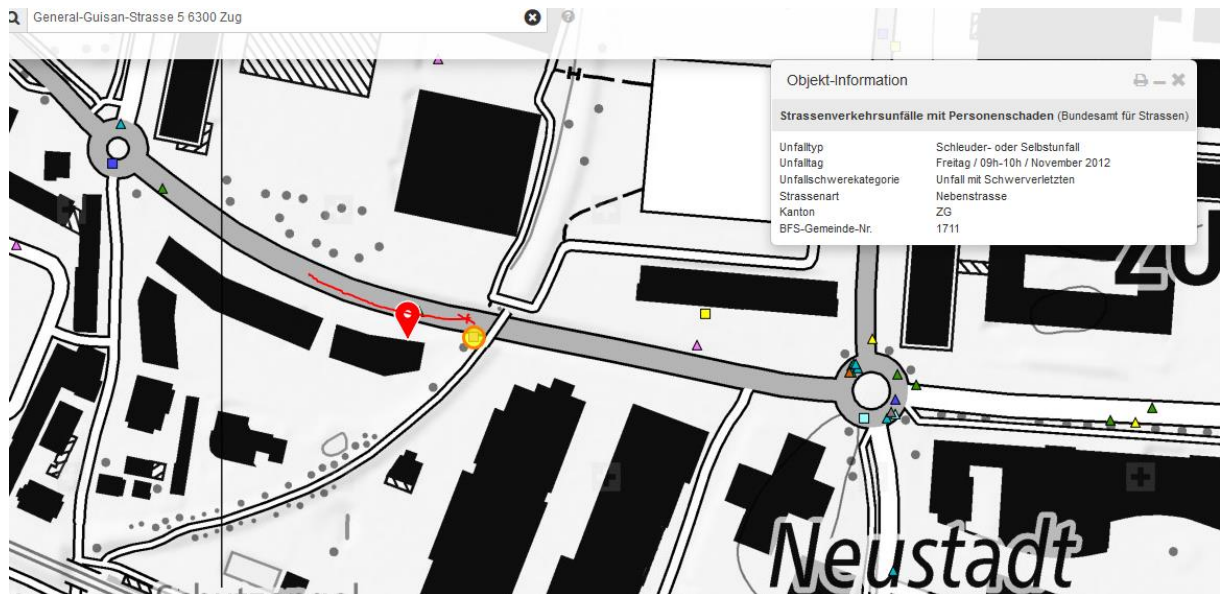
Im Einsatz standen Mitarbeitende des Rettungsdienstes Zug, der Alpine Air Ambulance, der Freiwilligen Feuerwehr Zug (FFZ), eines privaten Abschleppunternehmens, der Staatsanwaltschaft des Kantons Zug und der Zuger Polizei.



<https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/213-zug-kleinmotorradlenkerin-verunglueckt>

Elektrosmog im Unfallablauf

Unfallstelle

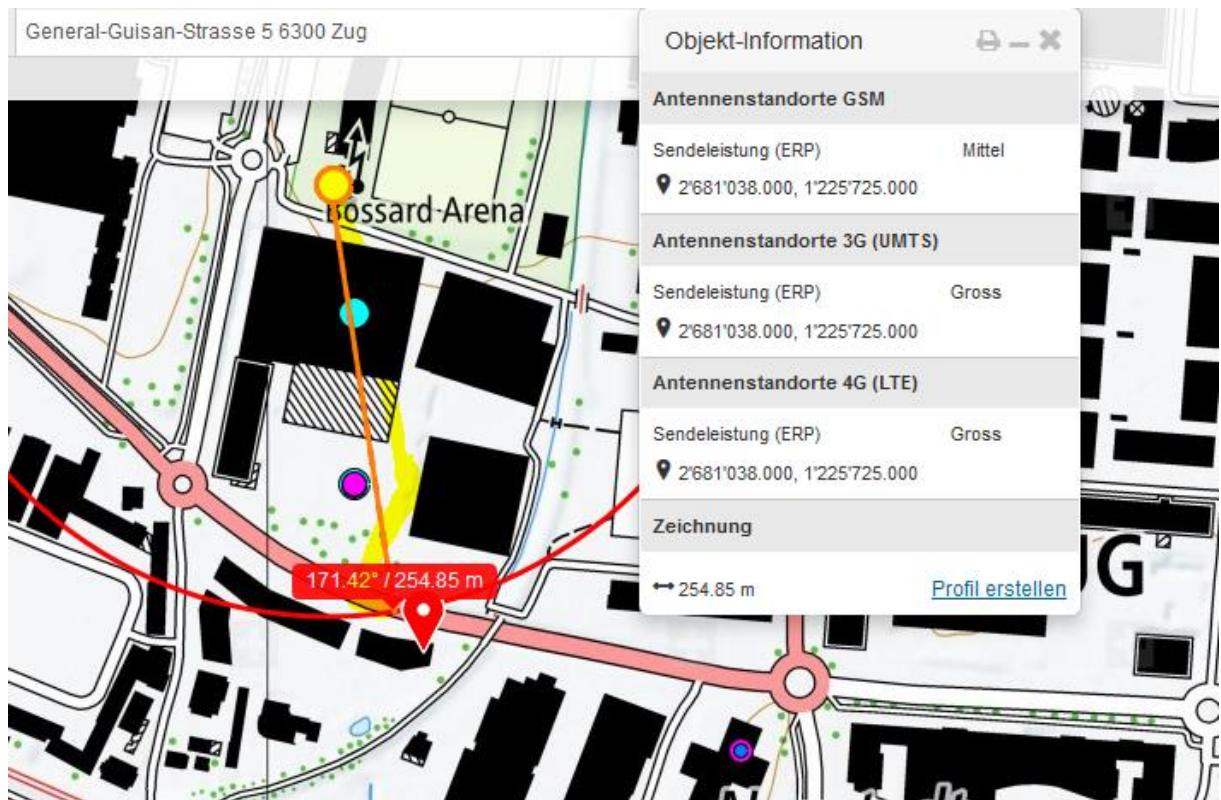


Situation mit älter Eintragung von Schleuderunfall

3 Senderpositionen im Verlauf der letzten 100m vor der Unfallstelle:

1. Von der linken Seite, an der Flanke der Halle reflektiert



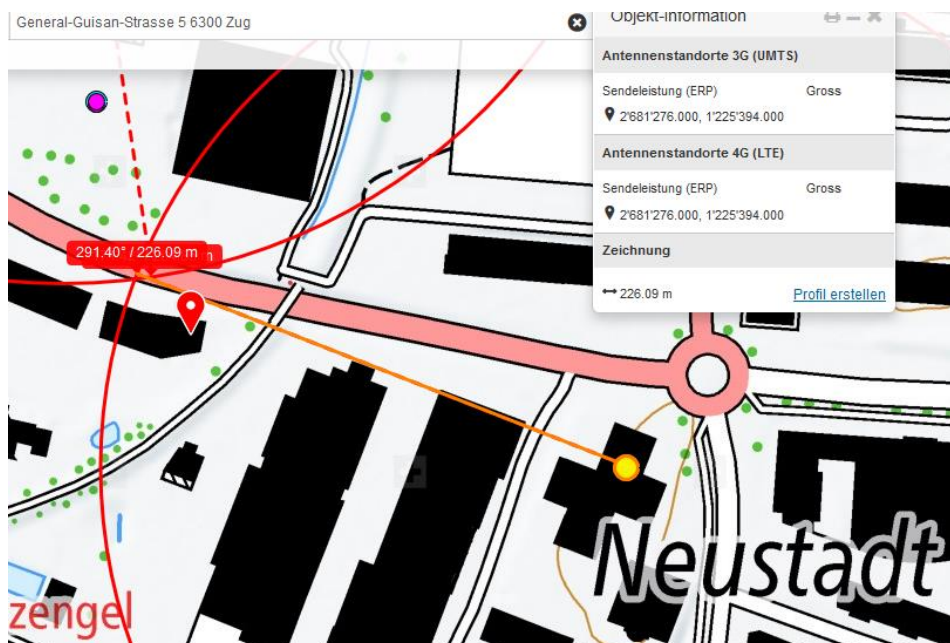


2. Von vorne, eventuell ebenso reflektiert an Geschäftshaus-Glasfront





Max. Wert 0.84 mW/m2 peak auf Radweg von vorn

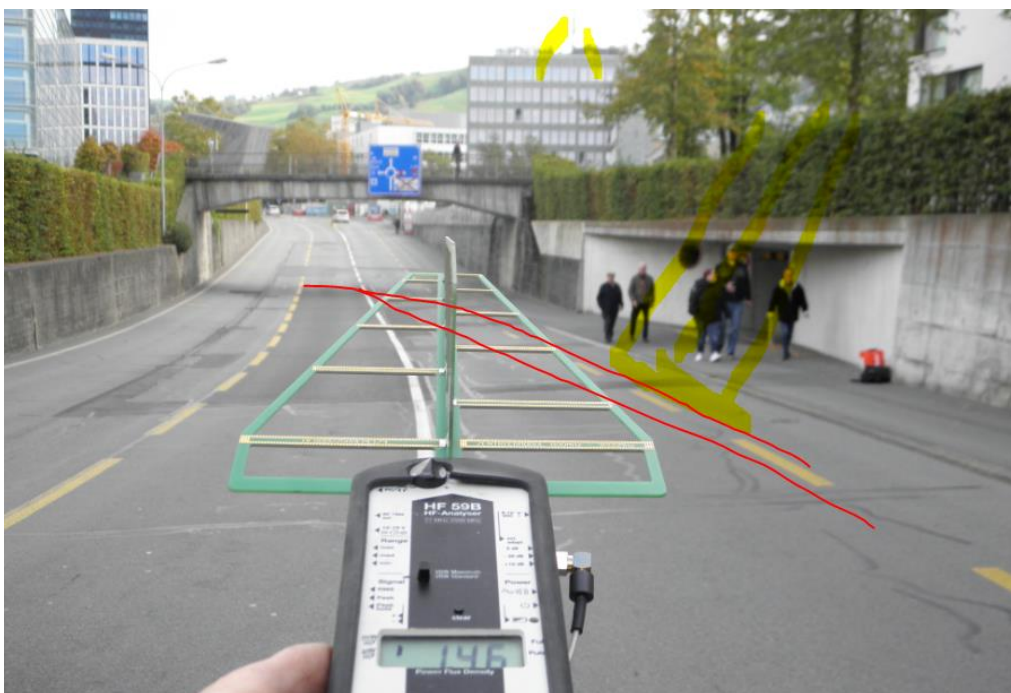
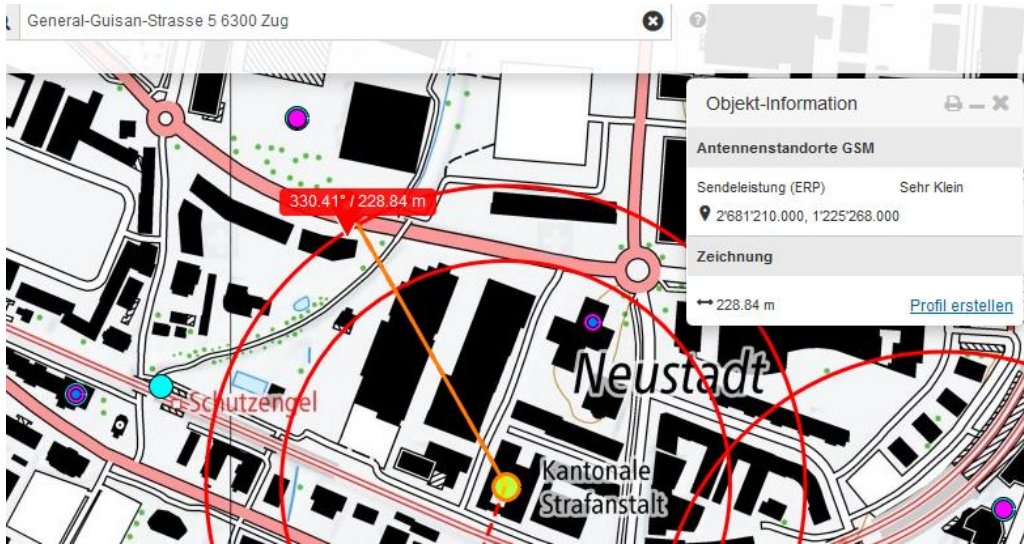


3. Von der rechten Seite aus dem Gebäudeschatten Gen. Guisanstr. 5 kommend, vermutlich bereits nicht mehr entscheidend - durch Buchenhecke nicht wesentlich gedämpft.



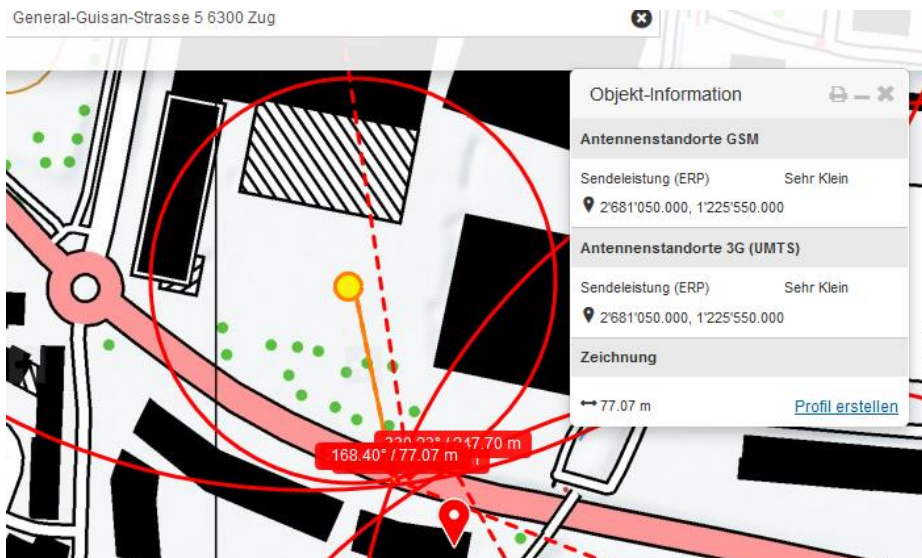
Dieser Sender ist wirksam auf Kopfhöhe, kurz nach der Tiefgaragenausfahrt, ca. auf Höhe Radspurmarkierung und in der Mitte der Fahrbahn Richtung Osten.

Grundsätzlich ist bei einer solchen Fahrt auch die Reflexion am Gegenverkehr wichtig. Je mehr Fahrzeuge unterwegs sind, desto regelmässiger Flankenreflexionen, die bei dieser Verkehrsbeziehung durch die leicht schrägen Flanken seitlich und auch auf den Radweg gelangen. Bei einer Messfahrt mit dem gleichen Fahrzeug zu den gleichen Verkehrsbedingungen könnte dies bestätigt werden.



1.46 mW/m²

4. Kleinsender von links, vom Platz vor der Sporthalle her:



Vorgefundene Markierungen des Unfalls

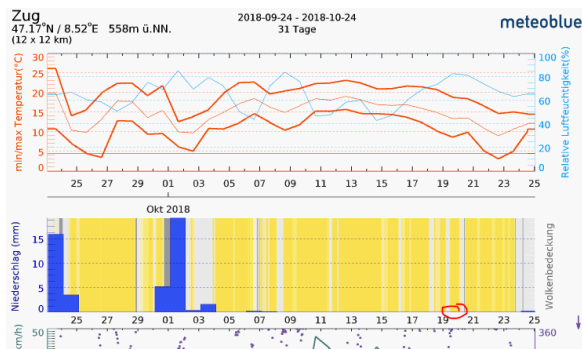


Ein Bericht im Tages-Anzeiger vom 24.12.24 bestätigt den Befund eines lokal auftretenden epileptischen Anfalls und berichtet, wie sich die in der Folge querschnittgelähmte Tanja Odermatt neu organisieren musste.

«Doch von vorn: Weil Tanja Odermatt «die kopflastige Arbeit» gefällt, wechselt sie nach ihrer Lehre bald schon ins Büro. Erst in die Transportbranche, nach ihrem Handelsschulabschluss dann zur Post. Aushilfsweise trägt sie dort mit dem Elektroroller Betreibungen aus. So auch an jenem 19. Oktober vor sechs Jahren: Es ist Freitag kurz vor Feierabend, als die junge Frau in voller Fahrt plötzlich das Bewusstsein verliert, auf die Gegenfahrbahn gerät und in ein stehendes Auto kracht. Später werden die Ärzte einen epileptischen Anfall vermuten – ganz klären lässt sich die Ursache aber nie.»

<https://www.tagesanzeiger.ch/tanja-odermatt-tauchen-trotz-querschnittslaehmung-398997138744>

Sie hatte seither keine epileptischen Anfälle mehr.



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch