Zug: Kleinmotorradlenkerin verunglückt

Auf der General-Guisan-Strasse ist eine junge Frau mit ihrem Kleinmotorrad-Dreirad auf die Gegenfahrbahn geraten und dort mit einem Auto kollidiert. Sie zog sich lebensbedrohliche Verletzungen zu.

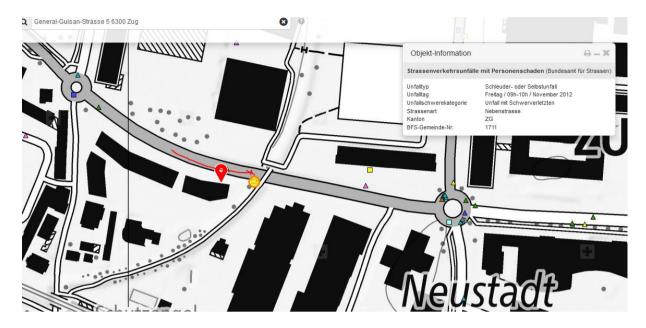
Der Unfall ereignete sich am Freitagabend (19. Oktober 2018), kurz nach 17:15 Uhr. Eine 24-jährige Frau fuhr mit ihrem Kleinmotorrad-Dreirad auf der General-Guisan-Strasse in Zug Richtung Kreisel Aabach-/Allmendstrasse. Aus noch nicht bekannten Gründen geriet sie auf die Gegenfahrbahn und stiess mit einem entgegenkommenden Auto zusammen. Die Unfallverursacherin erlitt lebensbedrohliche Verletzungen. Nach der medizinischen Erstversorgung durch den Rettungsdienst Zug wurde sie mit einem Rettungshelikopter in ein ausserkantonales Spital geflogen. Die Insassen des Autos blieben bei dem Unfall unverletzt.

Für die Bergung der Patientin, die Spurensicherung durch den Kriminaltechnischen Dienst der Zuger Polizei und Aufräumarbeiten musste die General-Guisan-Strasse in beiden Richtungen gesperrt werden.

Im Einsatz standen Mitarbeitende des Rettungsdienstes Zug, der Alpine Air Ambulance, der Freiwilligen Feuerwehr Zug (FFZ), eines privaten Abschleppunternehmens, der Staatsanwaltschaft des Kantons Zug und der Zuger Polizei.



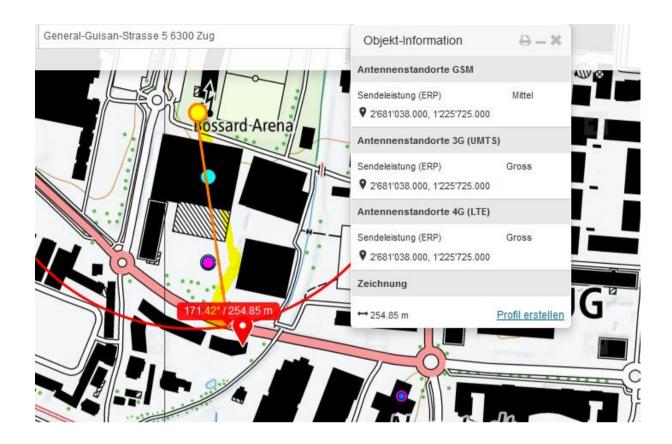
https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/213-zug-kleinmotorradlenkerin-verunglueckt



Situation mit älteren Eintragungen

- 3 Senderpositionen im Verlauf der letzten 100m vor der Unfallstelle:
 - 1. Von der linken Seite, an der Flanke der Halle reflektiert



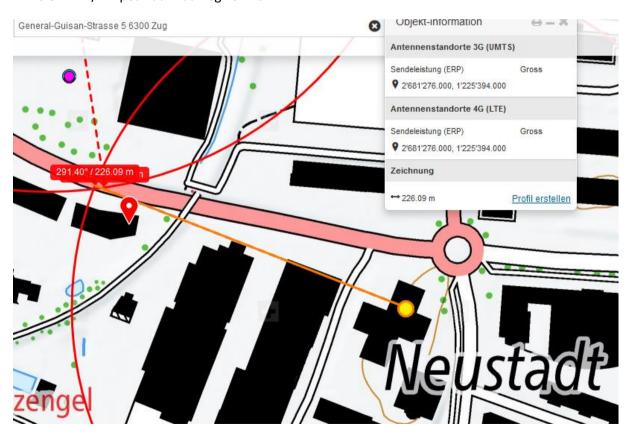


2. Von vorne, eventuell ebenso reflektiert an Geschäftshaus-Glasfront





0.84 mW/m2 peak auf Radweg von vorn



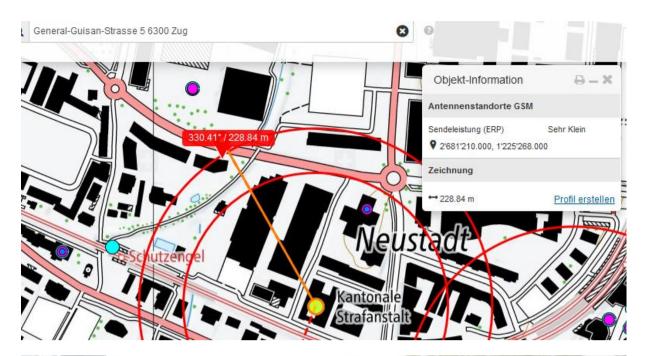
3. Von der rechten Seite aus dem Gebäudeschatten Gen. Guisanstr. 5 kommend, vermutlich bereits nicht mehr entscheidend - durch Buchenhecke nicht wesentlich gedämpft.





Dieser Sender ist wirksam auf Kopfhöhe, kurz nach der Tiefgaragenausfahrt, ca. auf Höhe Radspurmarkierung und in der Mitte der Fahrbahn Richtung Osten.





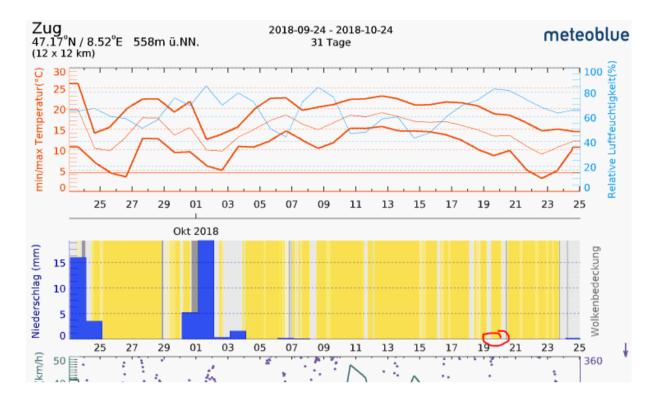


4. Kleinsender von links, vom Platz vor der Sporthalle her:



Vorgefundene Markierungen des Unfalls





Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf
https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf
https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57 synthese d.pdf
https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57 synthese d.pdf
<a href="https://www.snf.ch/

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

 $\underline{https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe}$

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/el

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch