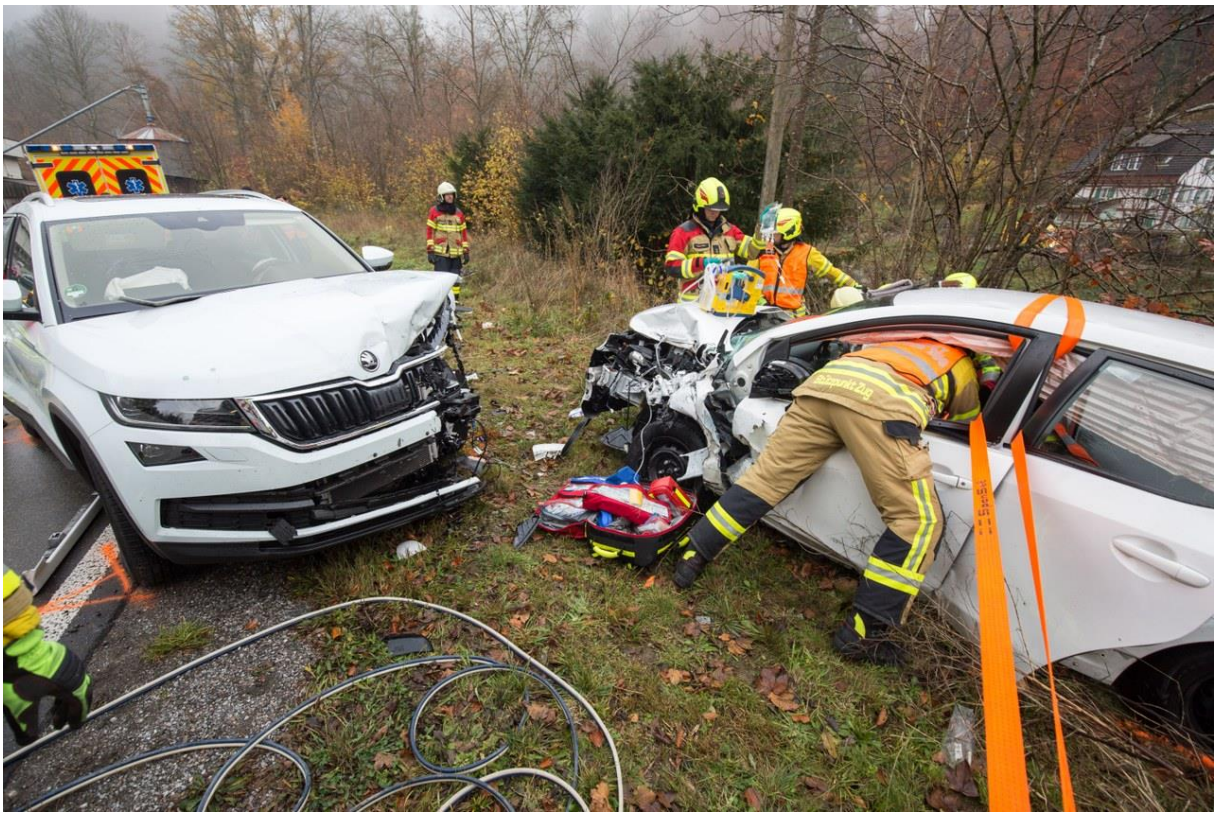
Neuheim: Heftige Kollision fordert drei Verletzte

Auf der Sihlbruggstrasse sind in der Laubaukurve zwei Autos zusammengeprallt. Zwei Personen wurden erheblich, eine Person leicht verletzt.

Der Unfall ereignete sich am Montag (12. November 2018), kurz vor 09:30 Uhr. Ein 68-jähriger Mann fuhr auf der Sihlbruggstrasse in Richtung Neuheim. In der Laubaukurve geriet der Lenker aus noch unbekannten Gründen auf die Gegenfahrbahn und kollidierte mit einem entgegenkommenden Auto. Der Unfallverursacher verletzte sich bei diesem Unfall erheblich, seine Beifahrerin wurde leicht verletzt. Die Lenkerin des entgegenkommenden Autos wurde ebenfalls erheblich verletzt. An beiden Fahrzeugen entstand Totalschaden.

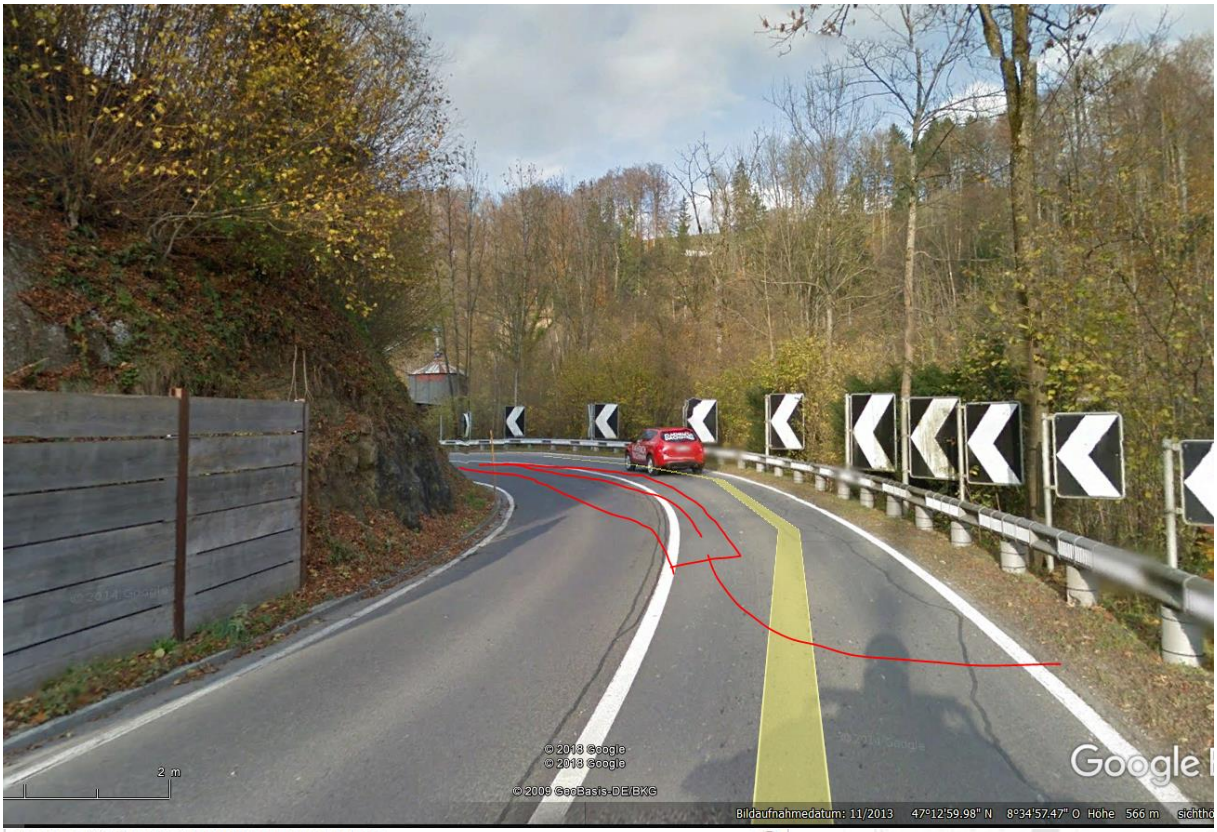
Während der Bergung und der Unfallaufnahme musste die Sihlbruggstrasse komplett gesperrt werden. Im Einsatz standen Mitglieder der Stützpunktfeuerwehr Zug, der Ortsfeuerwehr Neuheim, des Rettungsdienstes Zug, eines Abschleppunternehmens, des Strassenunterhaltdienstes und der Zuger Polizei.



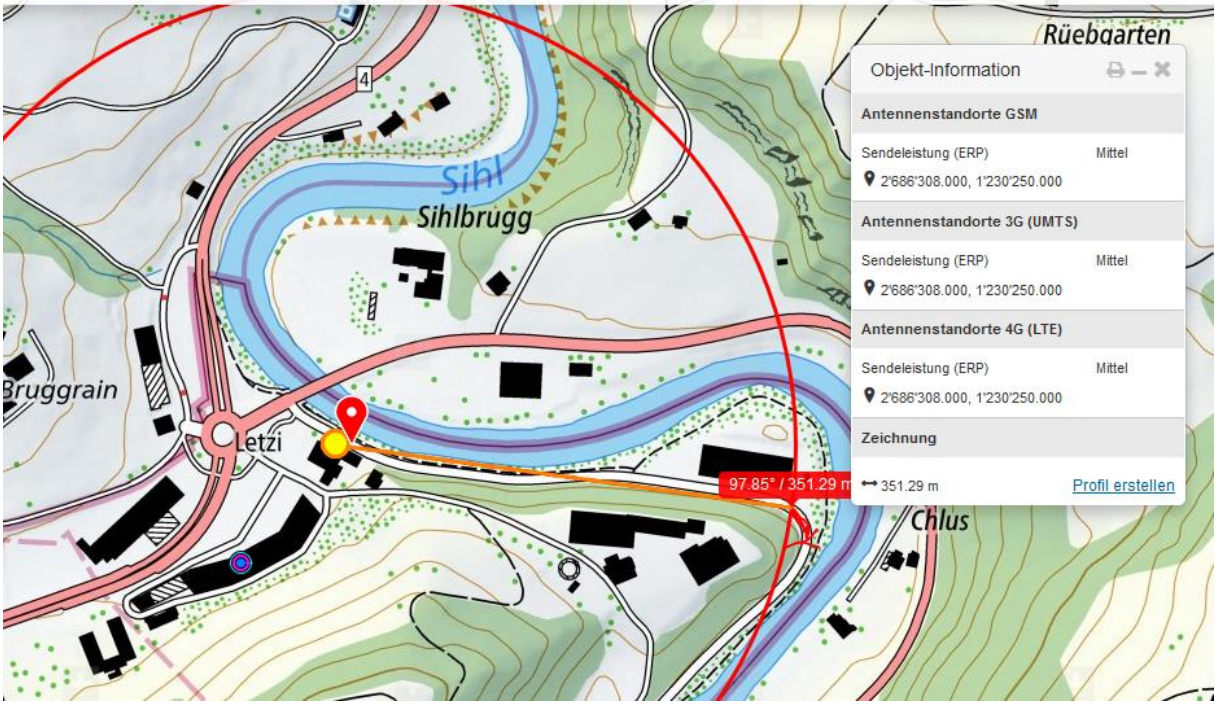
https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/238-neuheim-heftige-kollision-fordert-drei-verletzte

Verursacher vermutlich im weissen Skoda, Steilheck, hohe Transmission des Signals von hinten beim Einlenken der Kurve.

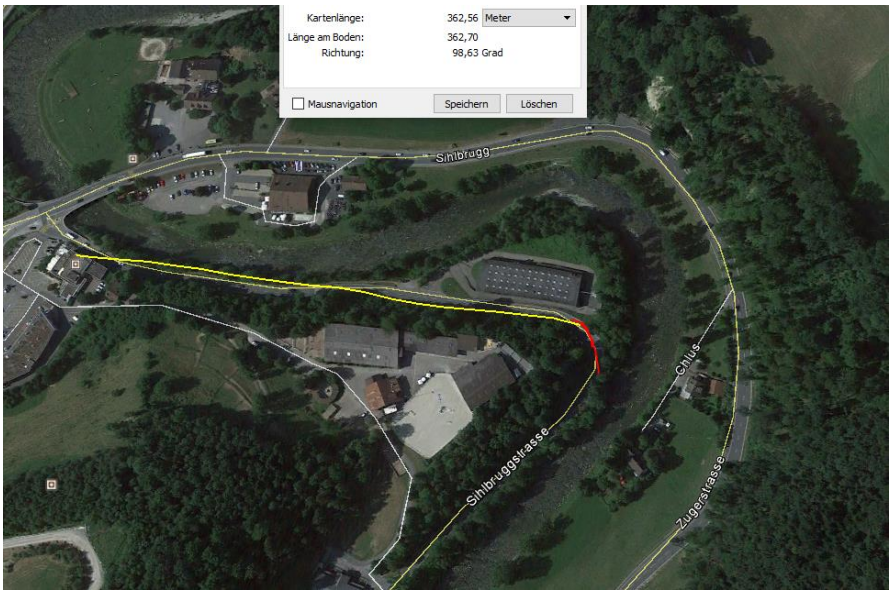
Leicht neblig



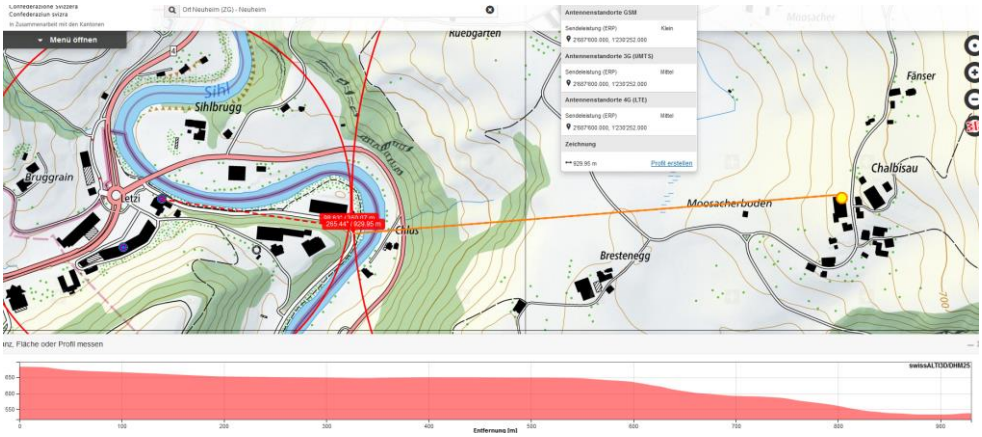
Sihlbrugg (ZG,ZH) - Baar,Neuheim,Hausen am Albis



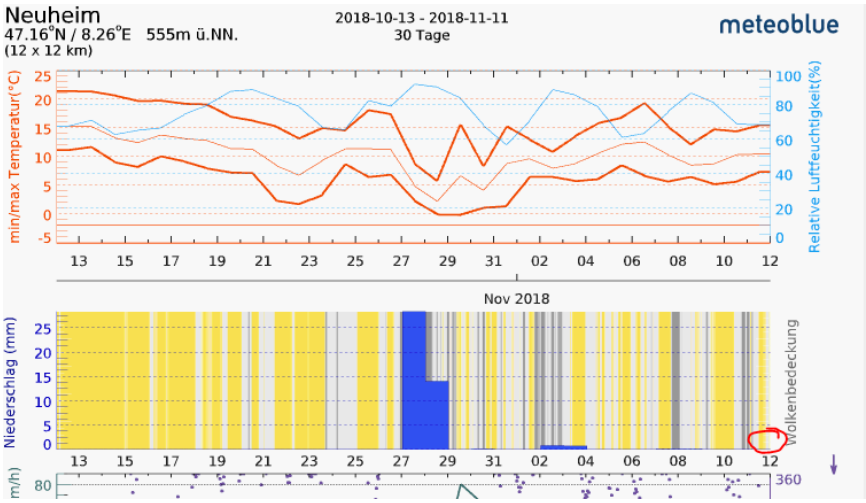
© 2018 Google
© 2018 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
Google Earth
Bildaufnahmedatum: 11/2013 47°13'03.11" N 8°34'41.27" O Höhe 550 m sichthöhe 544 m


Kartenlänge: 362,56 Meter
Länge am Boden: 362,70
Richtung: 98,63 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
Sihibrugg
Sihibruggstrasse
Chlus
Zugerstrasse

Reflexion an Fenserband und möglicherweise auch an den zahlreichen Warntafeln – der Sender Chalbisau wird nur schwach einwirken:



Spannend wäre, hier die Dämpfung durch zwei...drei Baumkronen zu messen. Mischwald, wenig Laubwerk zum Unfallzeitpunkt



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch