La Chaux-de-Fonds – accident de circulation avec blessé

Dimanche 25 novembre à 1040, une voiture conduite par un habitant de Bôle, âgé **de 84 ans**, circulait sur la route tendant de La Chaux-de-Fonds à La Cibourg. Au lieu-dit le Chemin Blanc, au <u>début d'un virage à droite</u>, la voiture dérapa, traversa la chaussée et heurta une voiture conduite par un habitant de Grandval/BE, âgé de 44 ans, qui circulait en sens inverse. Suite au choc, la première voiture citée heurta une barrière et termina sa course sur le toit. Légèrement blessé, le conducteur de cette voiture ira consulter son médecin.

https://www.ne.ch/autorites/DJSC/PONE/medias/Pages/20181125-CDF-accident-avec-blesse.aspx



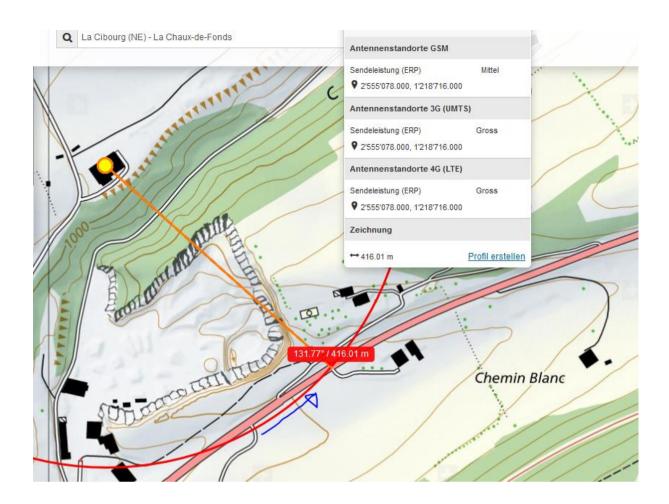
Sender steht auf einem Hochhaus, Rundumstrahler, eine Senderichtung ist sicher 60°, der Fahrer war somit die letzten 500m auf dem Hauptsendestrahl ins Senderzentrum fahrend. Fahrzeugtyp

unbekannt, aber mit hoher Wahrscheinlichkeit ein Steilheck. Sender ist ein Doppelstandort





Ort nur ungefähr aber Grundrichtungen sind auch weiter östlich die gleichen. Astra-Publikation vom März 2019 abwarten, Mediendienst Kapo NE gibt keine Detailauskünfte.



Der Doppelstandort Charriere erreicht vermutlich aufgrund des hohen Baumbestands im vorherigen Abschnitt die Strecke nur punktuell – je weiter unten, desto mehr. Linearer Strassenverlauf, Einschlafeffekt kann somit wesentlich weiter vorher sein.





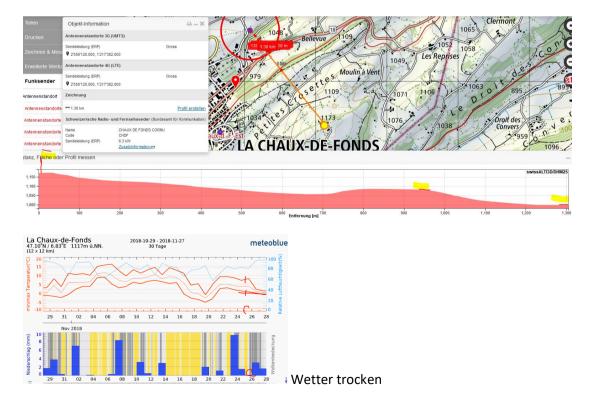






Ein tödlicher Unfall 150 m vorher.

Der Sendeturm Mont Cornu müsste weiter zurück einstrahlen, ist aber mit 90m Gesamthöhe noch zu kurz, diese Stelle erreichen.



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/

Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch