

# Bern: Autolenker und Beifahrerin verletzt

**Am Mittwochnachmittag ist in Bern ein Auto in eine Einstellhallenwand geprallt. Beide Insassen wurden dabei verletzt, die Beifahrerin schwer. Die Unfallursache wird untersucht.**

Die Meldung zu einem Unfall **in einer Einstellhalle** an der Papiermühlestrasse in Bern ging bei der Kantonspolizei Bern am Mittwoch, 5. Dezember 2018, kurz nach 1500 Uhr, ein. Ersten Erkenntnissen zufolge prallte ein Auto aus noch zu klärenden Gründen frontal in eine Einstellhallenwand.

Der Lenker und die Beifahrerin wurden beim Unfall verletzt und mussten mit je einer Ambulanz ins Spital gebracht werden. Dort wurden bei der Beifahrerin schwere Verletzungen festgestellt. Der Autolenker konnte das Spital inzwischen wieder verlassen.

Am Einsatz beteiligt war neben der Kantonspolizei Bern auch die Berufsfeuerwehr Bern. Ermittlungen zum Unfall wurden aufgenommen.

(tk)

[https://www.police.be.ch/police/de/index/medien/medien.meldungNeu.html/police/de/meldungen/police/news/2018/12/20181206\\_1337\\_bern\\_autolenker\\_undbeifahrerinverletzt](https://www.police.be.ch/police/de/index/medien/medien.meldungNeu.html/police/de/meldungen/police/news/2018/12/20181206_1337_bern_autolenker_undbeifahrerinverletzt)

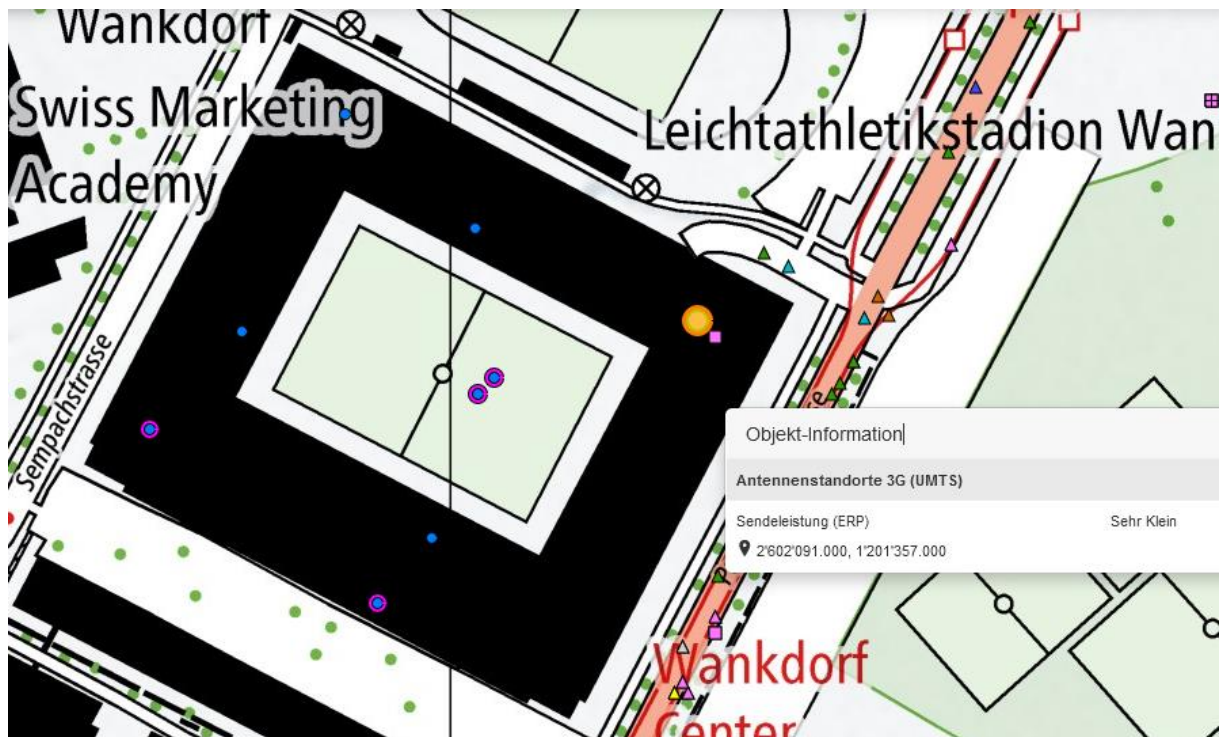
Möglich: z.B. IBiS-Garage

Unfallkarte zeigt die Garage Wankdorf-Stadion

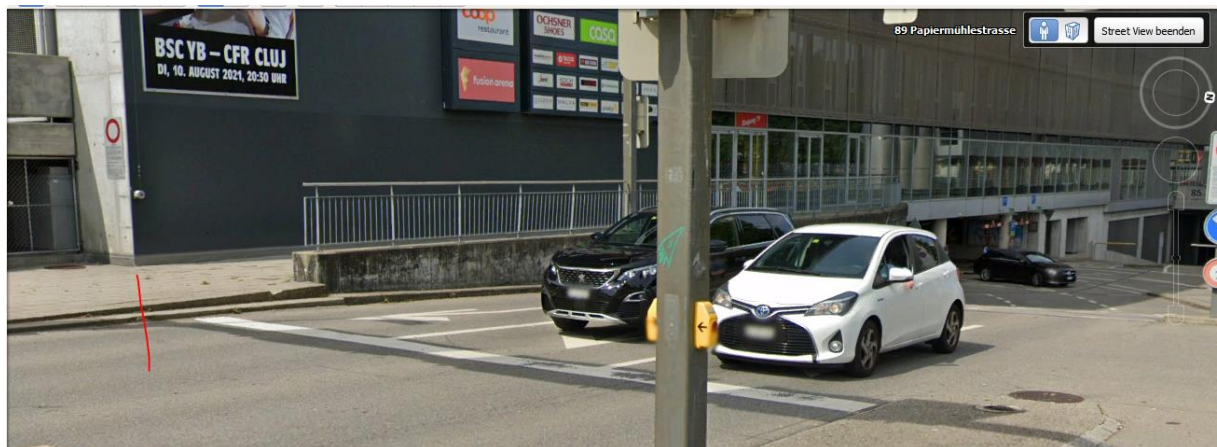


Bern macht keine Alters- und Ortsangaben ob der Sender hier zufällig oder korrekt platziert ist, müsste eine lokale Recherche zeigen.

Immerhin macht die Anordnung der anderen Antennen Sinn:



Eintrag kann somit mit einiger Gewissheit eine Distanz von 30 m gemacht werden, max. Nähe ist die Ausfahrts-Situation, Unfall wäre etwa hinter dem schwarzen Fahrzeug im UG 1.



**Wetter in Parkgaragen trocken, Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen:\_"Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**