Selbstunfall - Lenker eingeklemmt

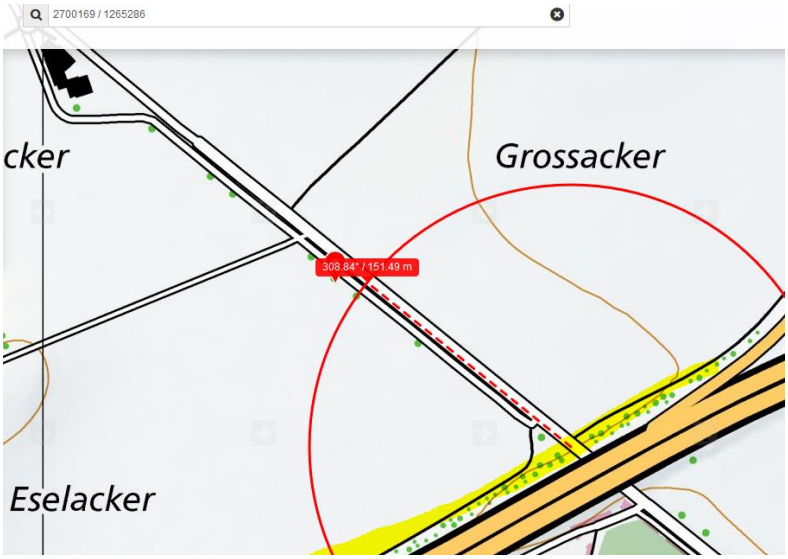
Am Samstagmorgen, 15.12.2018, kam es auf der Wiesendangerstrasse zu einem Selbstunfall. Der Lenker wurde bei der Kollision eingeklemmt und zog sich mittelschwere Beinverletzungen zu.

Der Unfall ereignete sich kurz nach 07:00 Uhr auf der 80er-Strecke in Fahrtrichtung Stadel. Nach ersten Erkenntnissen fuhr das Auto gegen einen Baum am **linken** Strassenrand und wurde durch den Aufprall wieder auf die gegenüberliegende Strassenseite in eine Wiese geschleudert. Der Personenwagen wurde durch die Kollision stark beschädigt und der 35-jähriger Lenker musste durch die Feuerwehr von Schutz und Intervention Winterthur aus dem Fahrzeug befreit werden. Der Lenker wurde durch den Rettungsdienst Winterthur mit mittelschweren Beinverletzungen ins Kantonsspital Winterthur gebracht. Für die fotografische Spurensicherung wurde der Unfallfotodienst der Kantonspolizei Zürich aufgeboten. Der genaue Unfallhergang ist noch Gegenstand der Ermittlungen. Es entstand Sachschaden von mehreren zehntausend Franken.

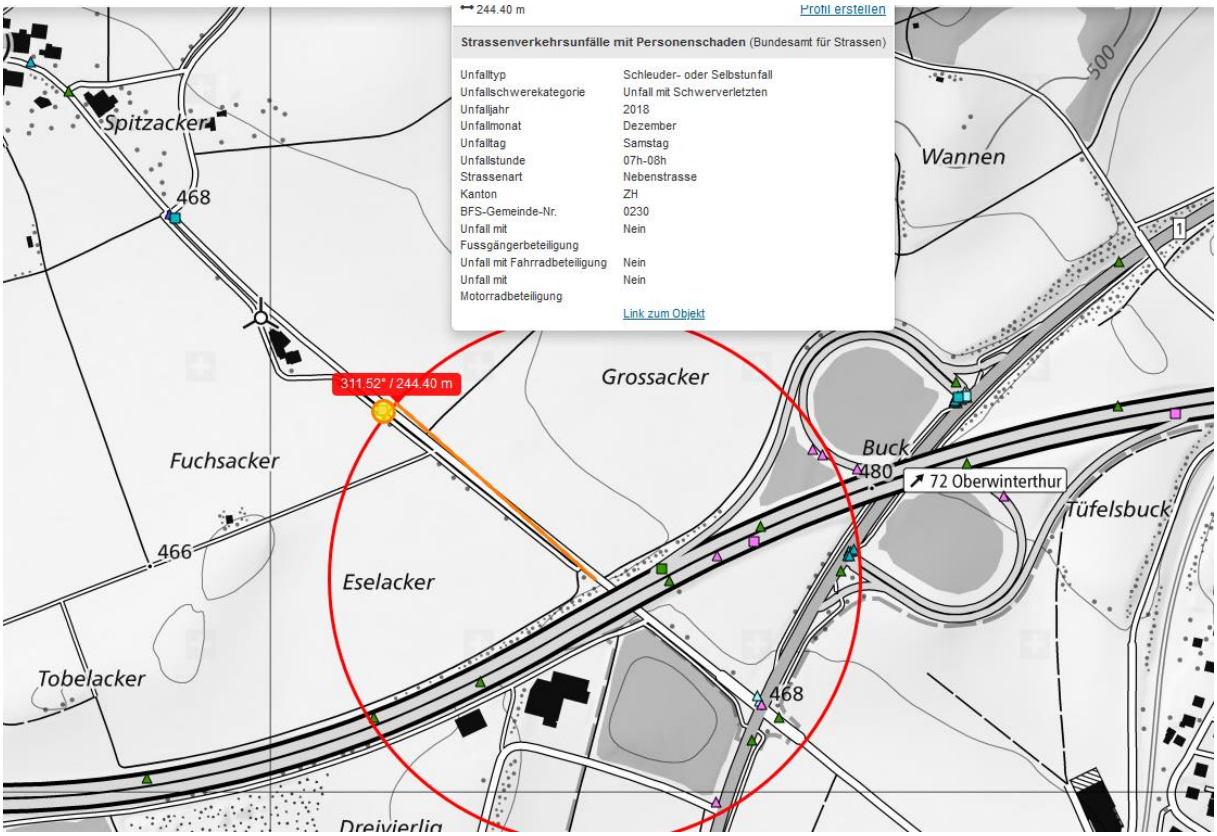
https://stadt.winterthur.ch/gemeinde/verwaltung/sicherheit-und-umwelt/stadtpolizei/aktuelles-news/news/4810

Ort angefragt. 17.12.

Hier die genauen Koordinaten des Unfallortes:2700169 / 1265286 Freundliche Grüsse R. E.



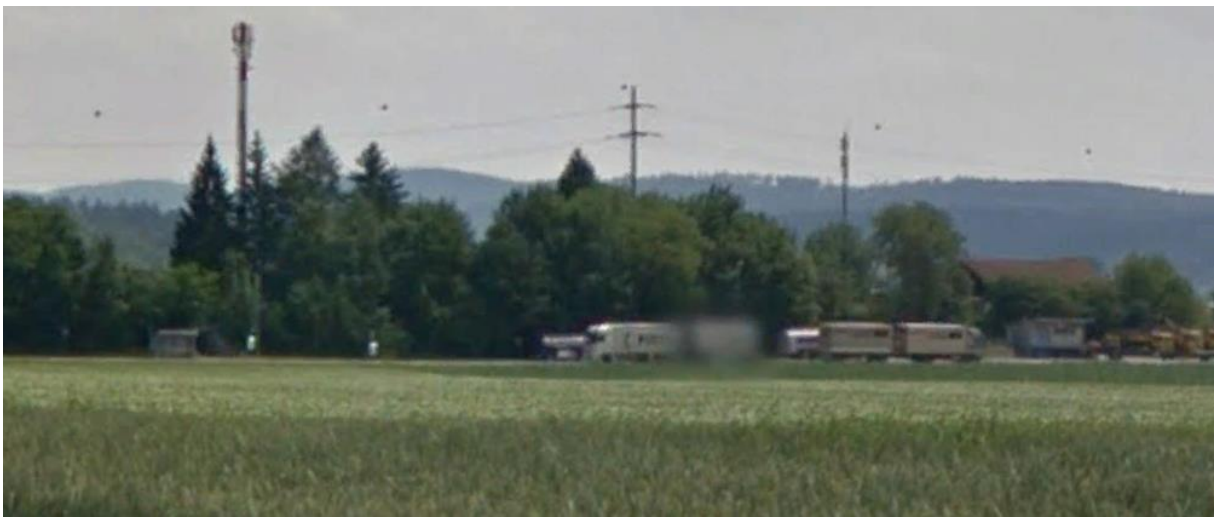
Der Eintrag in der Unfallkarte ist dann noch etwa 90 m weiter Richtung Stadel:



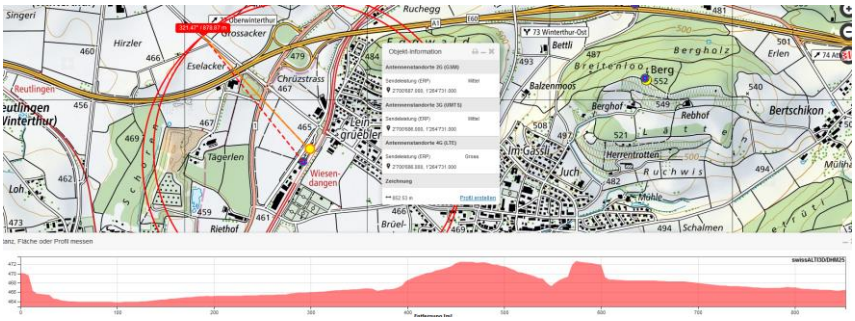
Sicht auf die Herfahrt-Strecke. Mehrere gefällte Bäume... Baum vorher wurde bei einem Unfall im Zeitraum von 2010/2011 ersetzt,

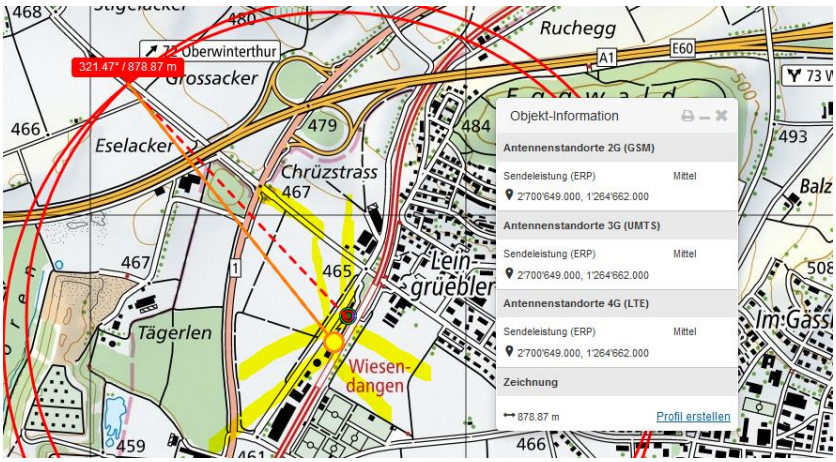
Der Baum vor der Unfallstelle wurde vermutlich vor der Jahrhundertwende neu gepflanzt.

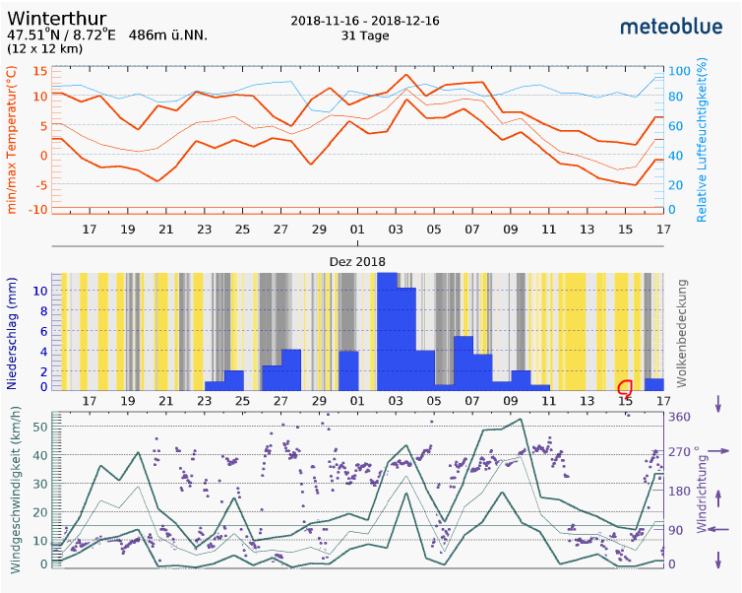
Die gesamte Alleepflanzung stammt vermutlich aus der letzten Strassenraumgestaltung, die wohl um 1980 stattgefunden hat. Diese beiden Sender von hinten sind wegen des Waldes auf der Kuppe nicht aktiv:



Da aber die genaue Linie seit dem Einflussbereich nicht bekannt ist, könnte ein medizinisches Problem oder eine Einschlaf-Sequenz schon auf der Strecke vor der Kreuzung begonnen haben:







Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch