Stadt SH: Kollision zwischen Personenwagen und Linienbus

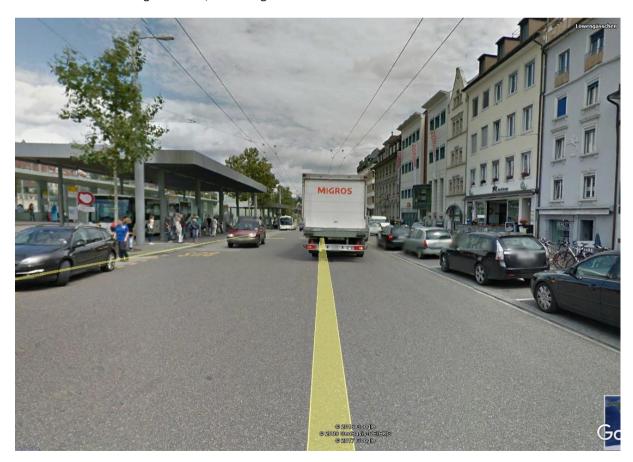
(SHPol) Am Samstagnachmittag (13.05.2017) kam es am Bahnhof Schaffhausen zu einer Kollision zwischen einem rückwärtsfahrenden Personenwagen und einem dahinter stehenden Linienbus der Regionalen Verkehrsbetriebe Schaffhausen. An beiden Fahrzeugen entstand Sachschaden, Personen wurden keine verletzt.

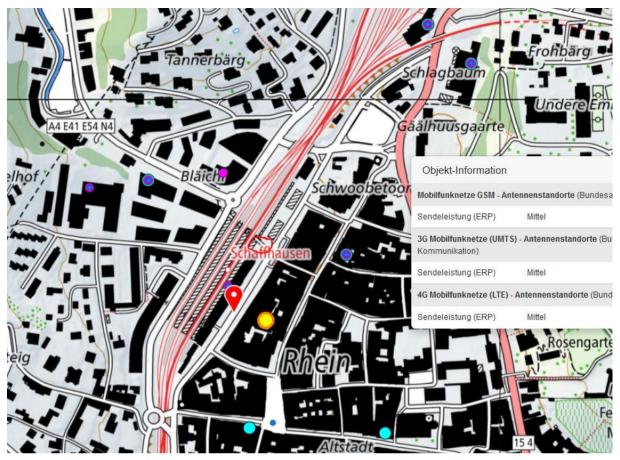
Am Samstagnachmittag, 13.05.2017, ca. 16:08 Uhr kollidierte ein rückwärtsfahrender Personenwagen auf der Bahnhofstrasse in Schaffhausen, Höhe der Kurzzeitparkplätze bei den Terminals der Regionalbusse, mit einem dahinter stehenden Linienbus der Regionalen Verkehrsbetriebe Schaffhausen. Der 75-jährige Lenker des Personenwagens, welcher auf der Suche nach einer Parkmöglichkeit war, versuchte, auf der Halteverbotsfläche zu wenden. Dabei kollidierte er beim Rückwärtsfahren mit einem zur Ausfahrt bereitstehenden Linienbus. An beiden Fahrzeugen entstand geringer Sachschaden. Personen wurden keine verletzt.

Aufgrund der starken Frequentierung und der diversen Missachtungen der Halteverbotszone, rund um die beschriebenen Kurzzeitparkplätze, kommt es regelmässig zu Behinderungen der Linienbusse. Die Örtlichkeit wird durch die Polizei regelmässig kontrolliert und fehlbare Lenker gebüsst.

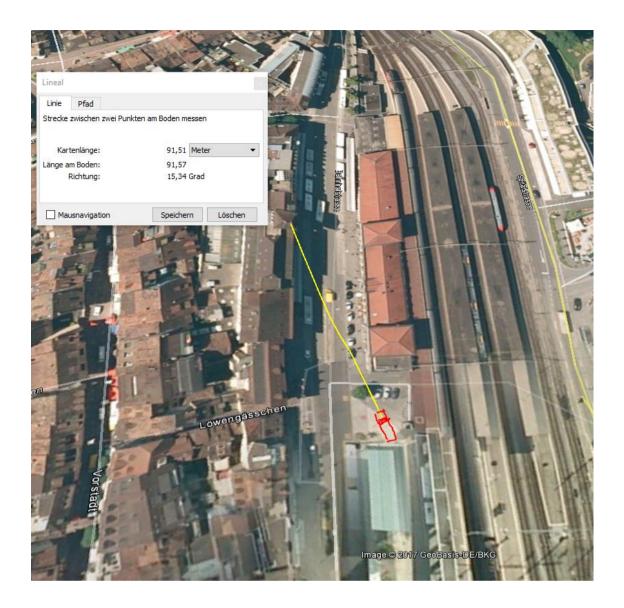
Elektrosmog im Unfallgeschehen

Unfallort in Blickrichtung der Busse, Kollision ganz am linken Bildrand.











Der rückwärts fahrende, betagte Lenker ist frontal exponiert.

Sender ist nah/hoch, was eine starke Transmission von Funkstrahlung auf den Fahrer bewirkt.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/

Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch