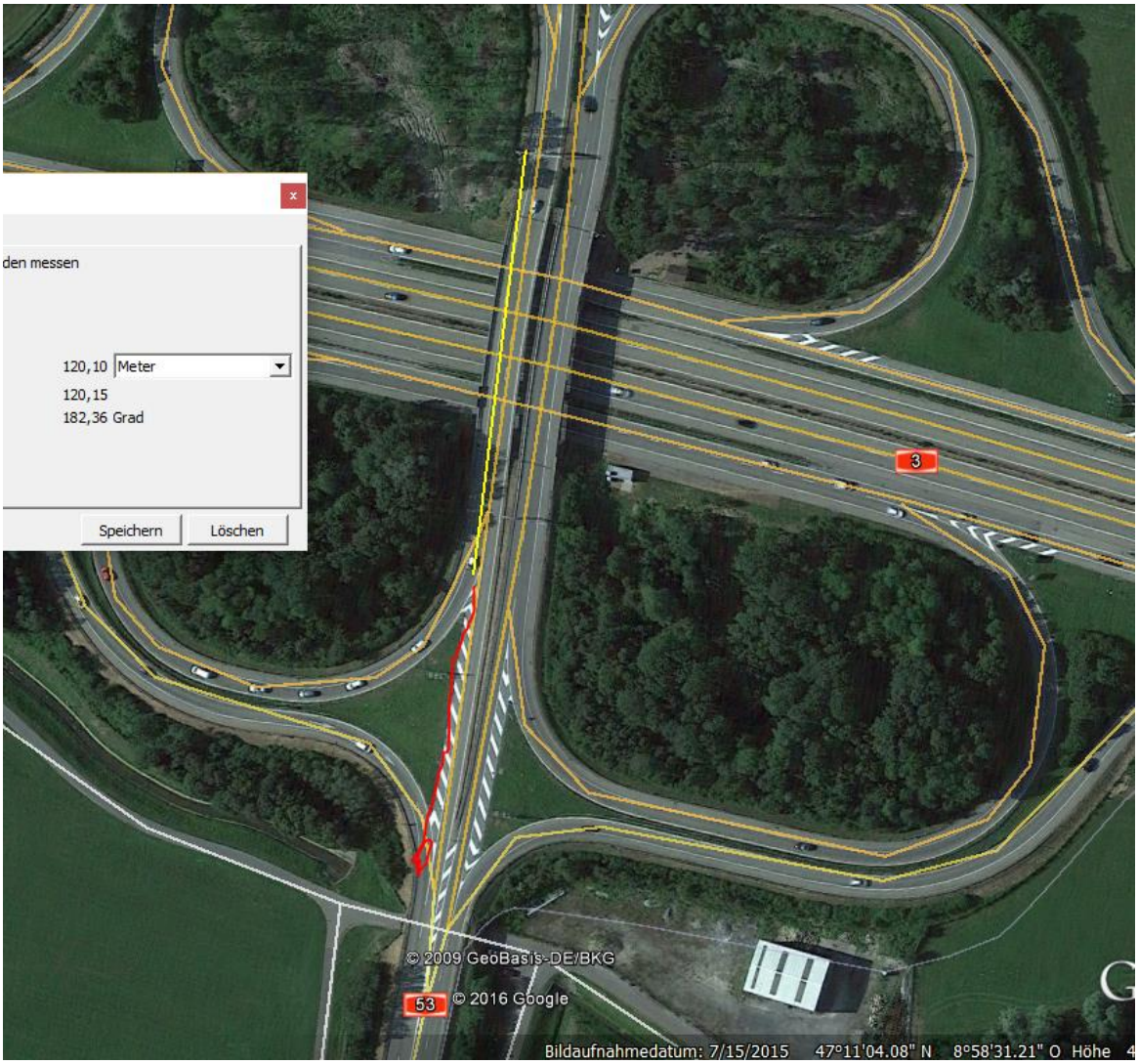
Benken: Mann verletzt

Am Mittwoch (13.07.2016), gegen 9:30 Uhr, ist ein Auto auf der A53 mit einem Leitpfosten und anschliessend mit einer Verkehrstafel kollidiert. Der 76-jährige Fahrer wurde ins Spital gebracht.

Der Mann war auf der A3 von Hinwil kommend Richtung Reichenburg unterwegs. Aus noch ungeklärten Gründen fuhr er im Bereich des Einfahrtsstreifen zur A3 Richtung Chur, geradeaus. Dabei kollidierte sein Auto mit einem Leitpfosten und anschliessend mit einem Verkehrsschild. Nach rund 100 Metern kam das Auto auf dem Beschleunigungsstreifen zum Stehen. Der Rettungsdienst brachte den Fahrer mit unbestimmten Verletzungen ins Spital. Die Schadenhöhe konnte noch nicht beziffert werden.

https://www.kapo.sg.ch/news/kapo/2016/07/benken--mann-verletzt-sich-bei-verkehrsunfall.html

Die Rettungsmannschaft hat keine Kopfbedeckung, die Fahrbahn ist zwar feucht, aber nicht glänzend. Kein Regen im Unfallzeitpunkt, auch Karrosserie ist trocken.


den messen
120,10 Meter
120,15
182,36 Grad
Speichern
Löschen
3
53
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2016 Google
Bildaufnahmedatum: 7/15/2015 47°11'04.08" N 8°58'31.21" O Höhe

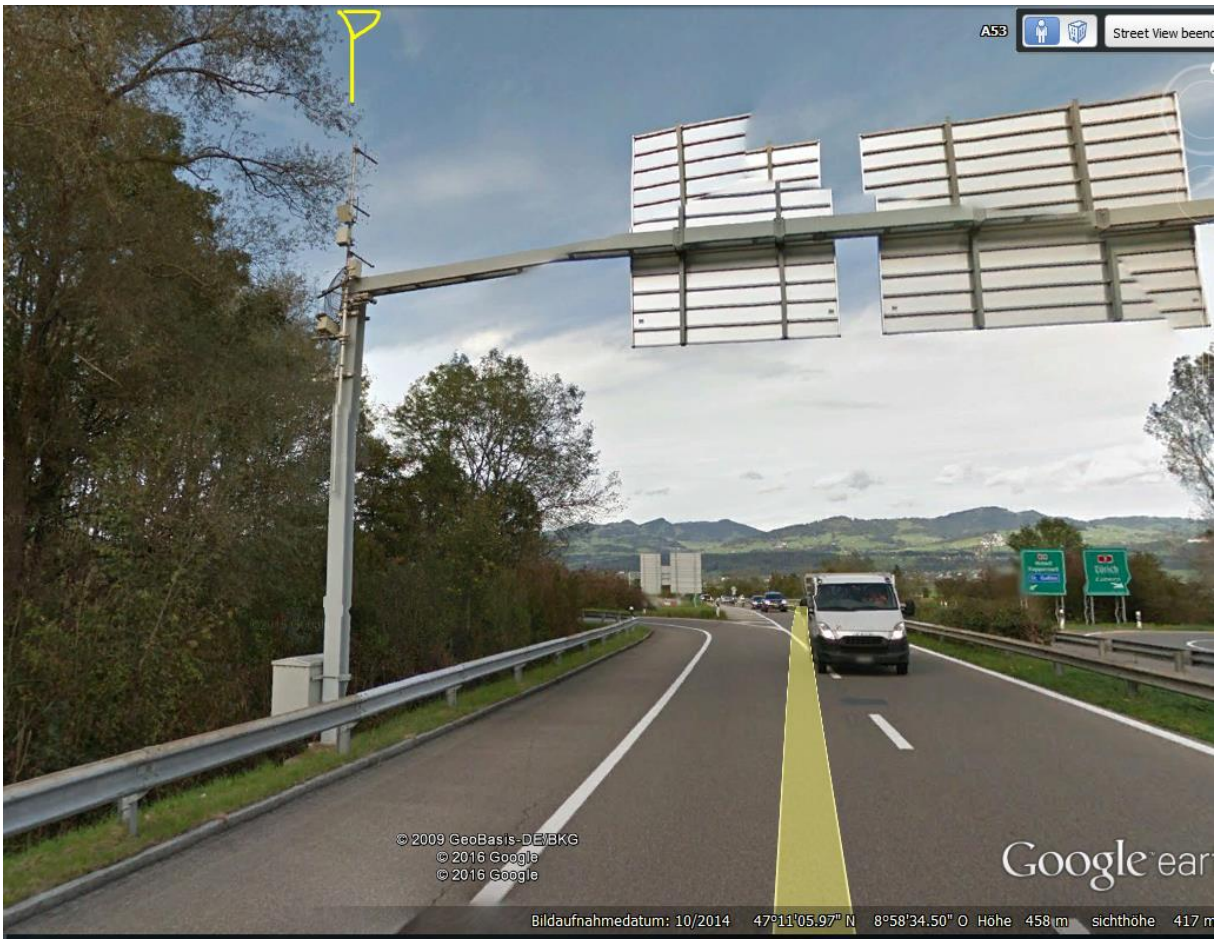
3
Chur
Glarus

Reichenburg
Benken
Siebnen
Chur
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2016 Google
© 2016 Google
47°10'57.27" N 8°58'36.47" O

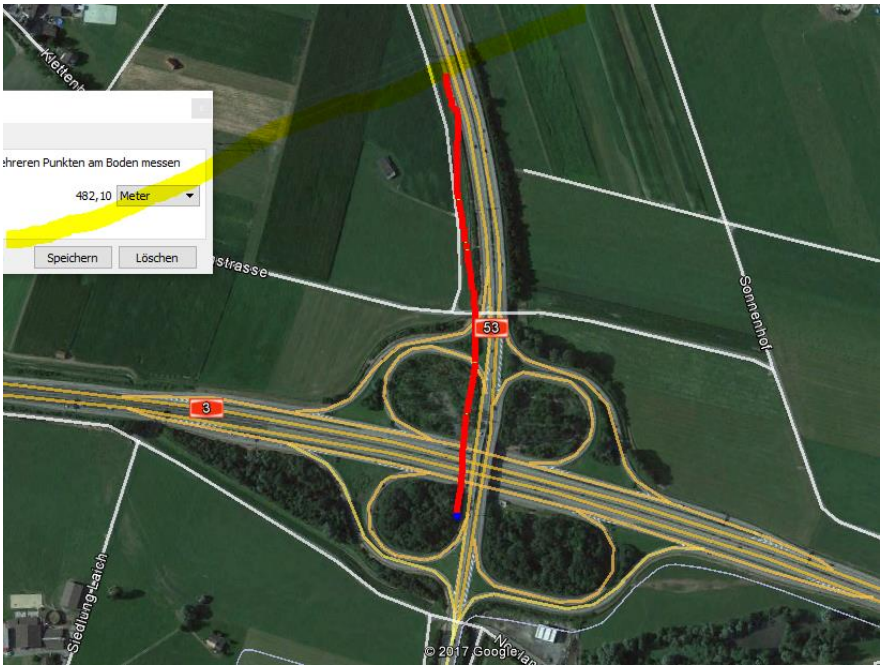
Benken (SG)

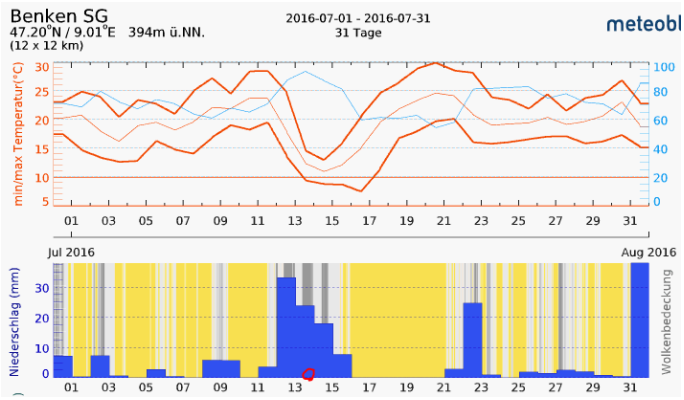
Sonnenhof
Klettenhof
A53
Neuhof
Neuwisen
409
410
42 Reichenburg
418
Oberriet
411
L a i c h
409
liboden
410

Street View
US Dept of State Geographer
© 2017 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
Google E
Bildaufnahmedatum: 9/2013 47°11'15.23" N 8°58'34.41" O Höhe 469 m sichthöhe


A53
Street View beend
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2016 Google
© 2016 Google
Google ear
Bildaufnahmedatum: 10/2014 47°11'05.97" N 8°58'34.50" O Höhe 458 m sichthöhe 417 m

In der Zeit seit der street-view Aufnahme von 10.14 bis zur eigenen Aufnahme vom 17.3.17 wurde der Sender auf der Signalbrücke rechts offensichtlich wieder demontiert...Zeitpunkt unbestimmbar; Zeitraum 2.5 Jahre.





Trocken zum Unfallzeitpunkt

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif