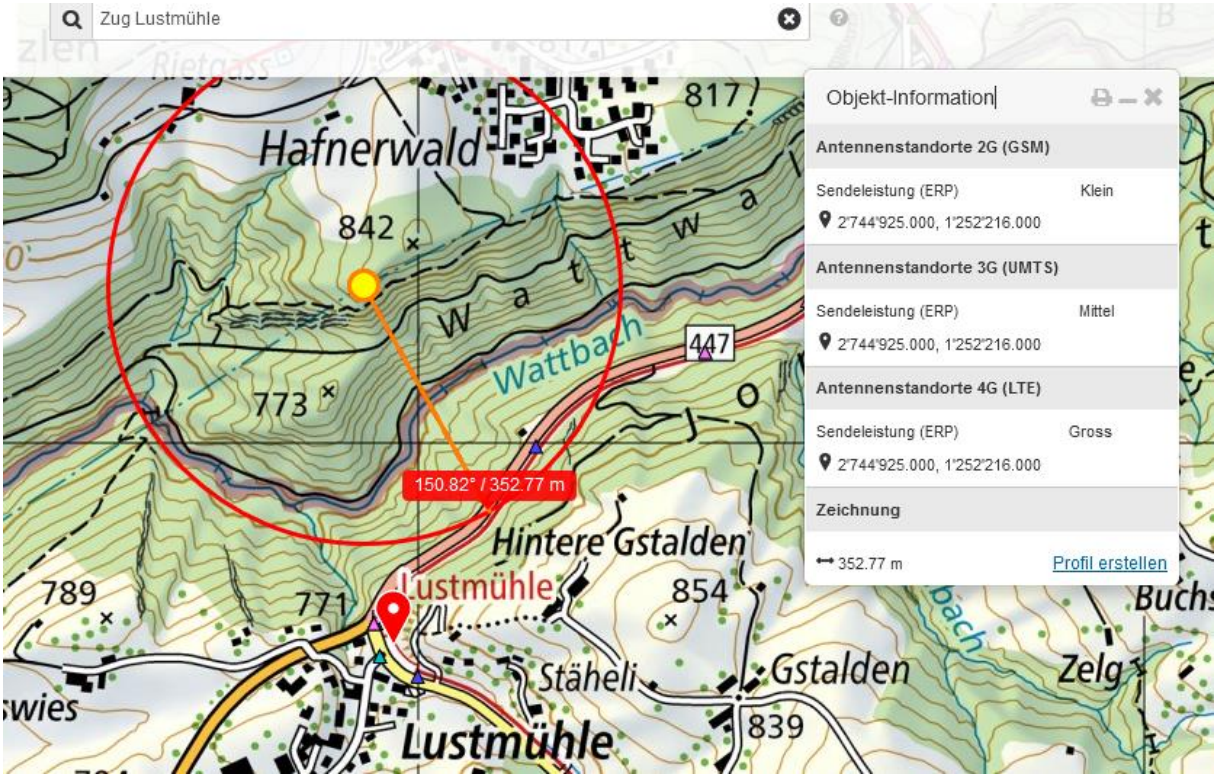
Wegen Sekundenschlaf auf Bahntrassee geraten

Am Sonntag, 22. Januar 2017, geriet eine Lenkerin mit ihrem Auto in Lustmühle auf die Bahngeleise. Die Bahnstrecke war daraufhin unterbrochen und es wurden Ersatzbusse eingesetzt. Die Unfallbeteiligte blieb unverletzt.

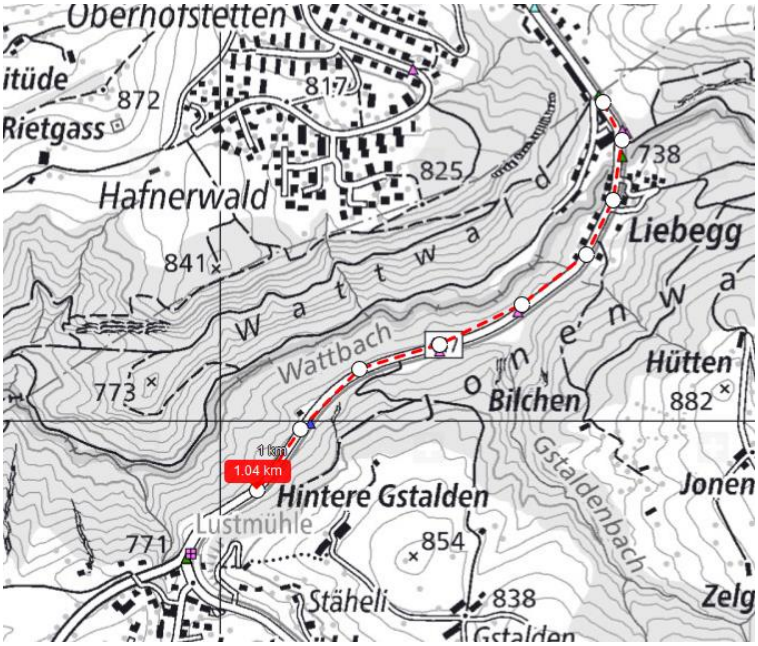
Am Sonntagmorgen, 07.50 Uhr, lenkte eine 36-jährige Frau ihr Auto von St. Gallen kommend in Richtung Teufen. Im Bereich Lustmühle geriet die Autofahrerin aufgrund starker Müdigkeit über die Gegenfahrbahn auf das Bahntrassee der Appenzeller Bahnen, wo der Personenwagen zum Stillstand kam. Das Auto musste durch die aufgebotene Pikettgarage geborgen und abtransportiert werden. Für die Dauer der Bergung wurden Ersatzbusse eingesetzt, da der Bahnverkehr die Unfallstelle nicht mehr passieren konnte. Die Lenkerin des Personenwagens blieb unverletzt. Ihr Führerausweis wurde zuhanden des zuständigen Strassenverkehrsamtes eingezogen. Der Sachschaden am Auto wird auf einige tausend Franken geschätzt.

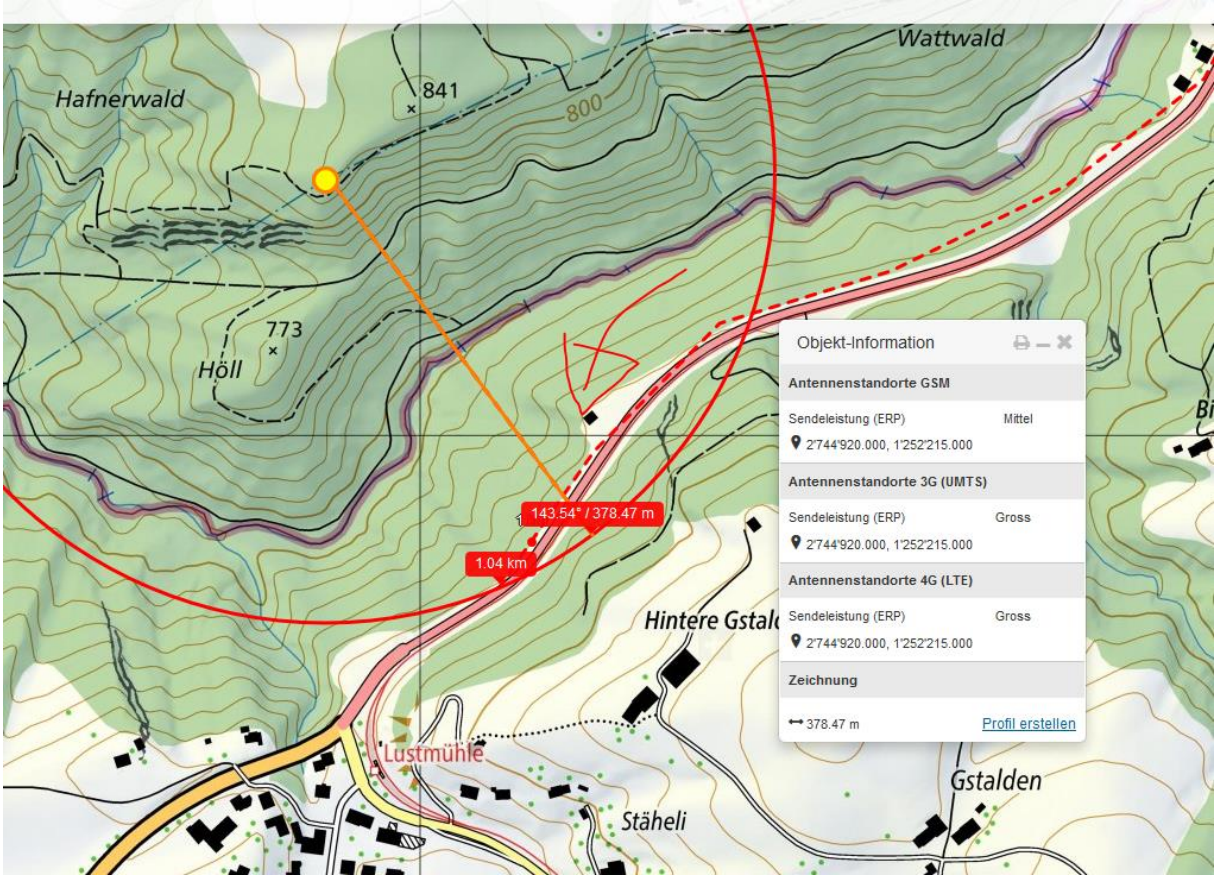


Der Sender ist ein Doppelstandort.

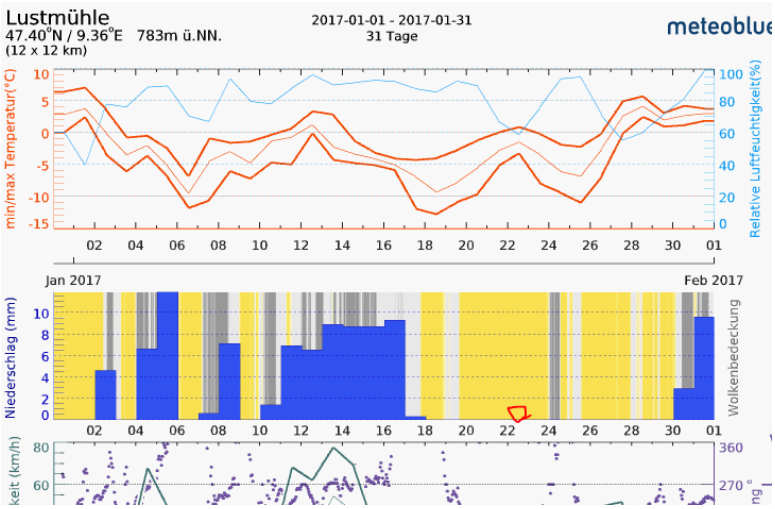
Diese Lage wurde bei einer lokalen Durchfahrt mit dem Fahrrad eruiert. Lässt sich bisher nicht mit offiziellen Dokumenten belegen.

Querung Hochspannungsleitung der Ebene 1 vor ca. 1000 m





Auch der Funksender auf der Waldkuppe erreicht das Wattbachtal, der Wald besteht aus Eschen, die ohne Laub sind im Winter – hohe Einstrahlung



Wetter trocken.

Anfrage an Kapo AR: Sehr geehrte Herren

Ich bin nun am Abschliessen meiner mehrjährigen Untersuchung zu Unfällen im Zusammenhang mit Elektrosmog.

Ein Einschlafunfall vom 22.01.2017 in der Lustmühle ist leider nicht auf der Astra-Karte lokalisiert.

Ich bitte Sie um die Koordinate der Endlage.

Mit bestem Dank für Ihre Unterstützung

Keine Antwort bis zum 19.11.18

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch