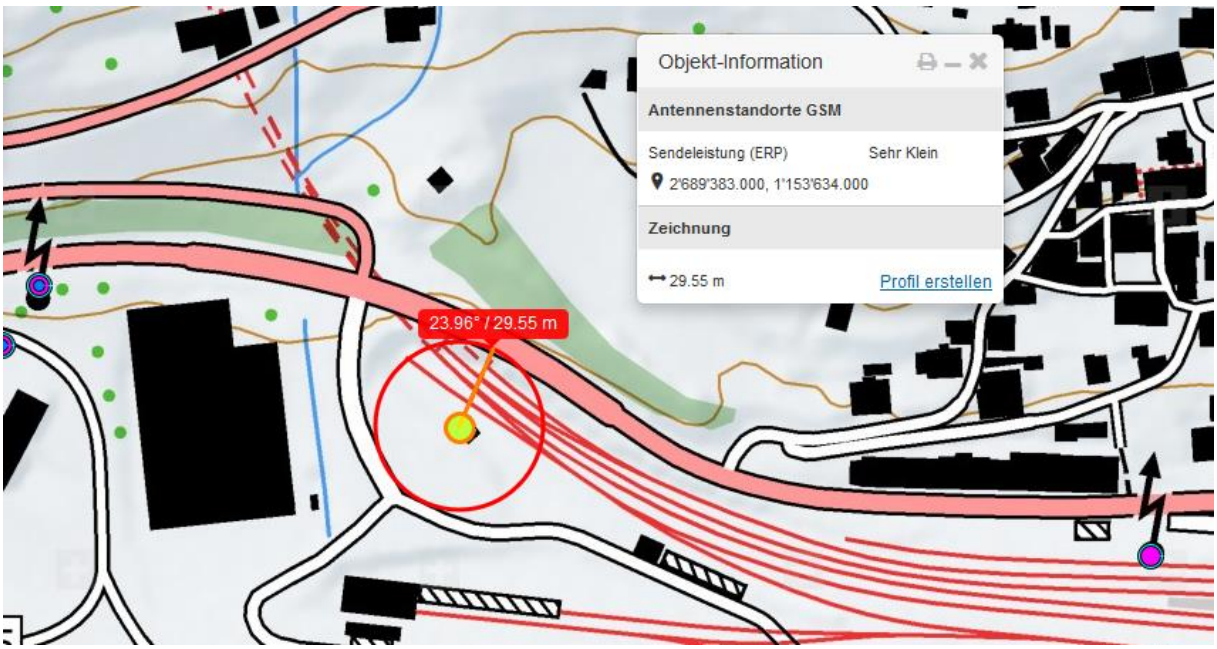
Incidente ferroviario con esito letale in Valle Leventina

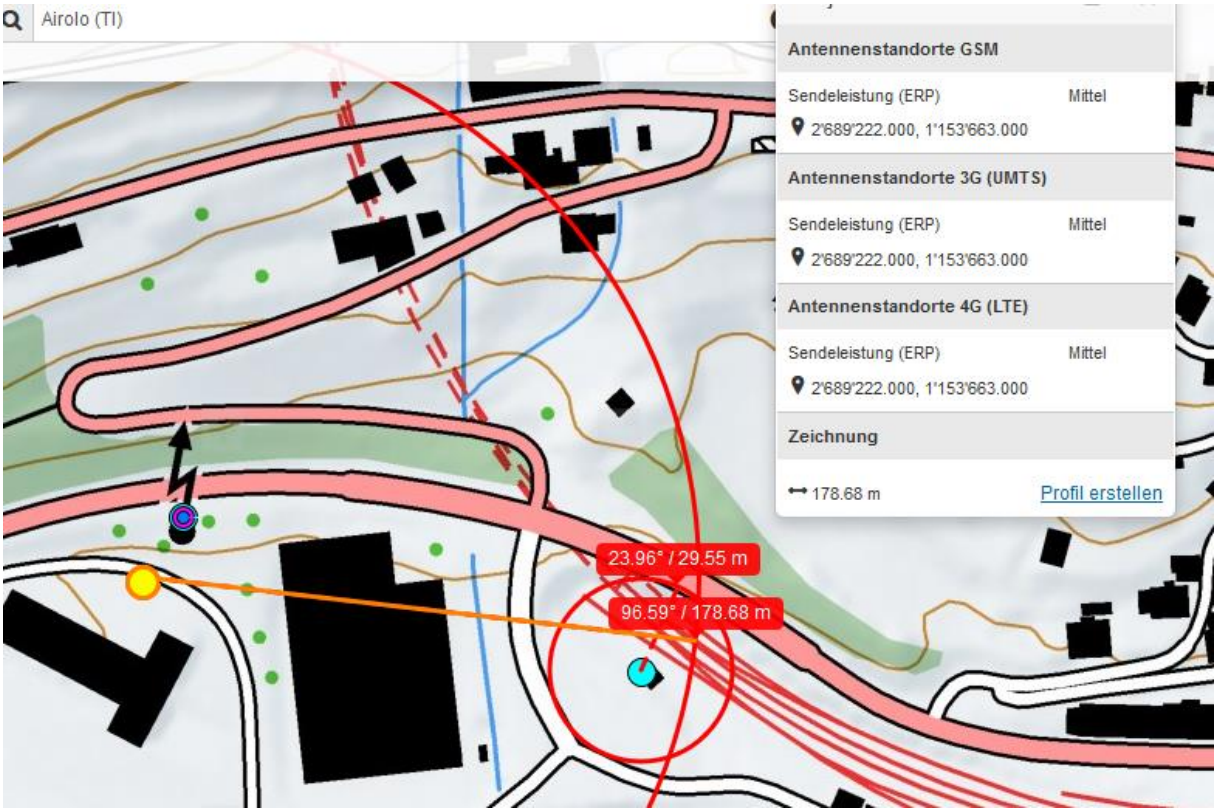
05.02.2019

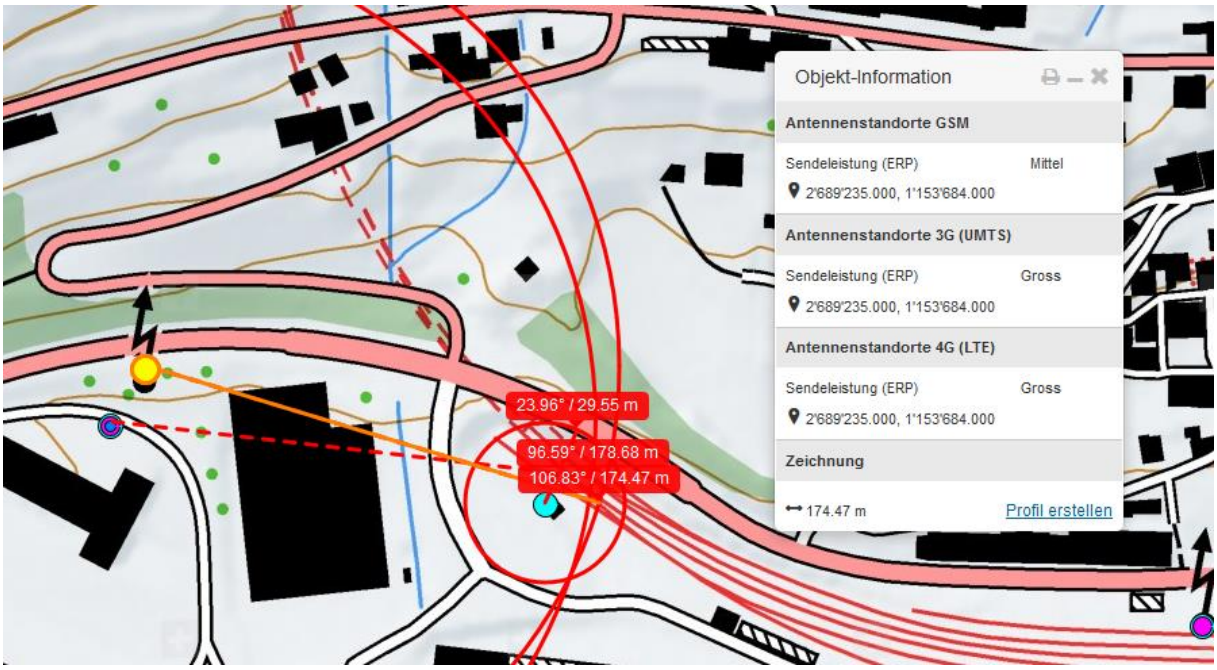
La Polizia cantonale comunica che oggi poco prima delle 9 ad Airolo è avvenuto un incidente ferroviario. Un treno Tilo circolava in direzione nord con a bordo cinque persone. Per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, giunto al portale sud della galleria ferroviaria della vecchia linea del San Gottardo, ha investito due collaboratori FFS, che stavano effettuando dei controlli lungo i binari. Si tratta di un 40enne cittadino svizzero domiciliato nel Bellinzonese, che è deceduto a causa delle gravi ferite riportate, e di un 39enne cittadino svizzero domiciliato nel Locarnese, che ha riportato serie ferite. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale, della Polizia dei trasporti, i pompieri delle Ferrovie federali svizzere (FFS) nonché i soccorritori di Tre Valli Soccorso e della Rega che dopo aver prestato le prime cure al 39enne lo hanno trasportato in elicottero all'ospedale. La linea rimarrà chiusa fino a nuovo ordine per consentire le operazioni di soccorso, di sgombero nonché i rilievi del caso. Da parte delle FFS sono stati predisposti dei bus sostitutivi che collegano Airolo a Erstfeld.

https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=175694

Elektrosmog in diesem Unfallablauf







Ob die entfernteren Sender in der vertieften Einfahrt einstrahlen, müsste an Ort gemessen werden.

Vermutlich: deutliche Reflexionen an Masten und Metallkonstruktionen.

/www.tagesanzeiger.ch/panorama/vermischtes/toedlicher-bahnunfall-jetzt-ermittelt-die-staatsanwaltschaft/story/16892125

Der Anwalt des Schwerverletzten bestätigte am Montag der Nachrichtenagentur Keystone-SDA einen Bericht des Tessiner Radios und Fernsehens RSI, wonach die Staatsanwaltschaft aktiv wurde. Auch sein Mandant sei der fahrlässigen Tötung verdächtigt und bereits im Spital von der für das Verfahren zuständigen Staatsanwältin einvernommen worden, sagte der Luganeser Anwalt Yasar Ravi weiter.

«Wie durch ein Wunder überlebt»

Staatsanwältin Marisa Alfier hat das Verfahren auf drei weitere Personen ausgedehnt. Dabei handelt es sich um den Sicherheitschef, den Verantwortlichen für den Bahnverkehr auf der betroffenen Linie sowie einen Angestellten der Sicherheitsfirma Securitas.

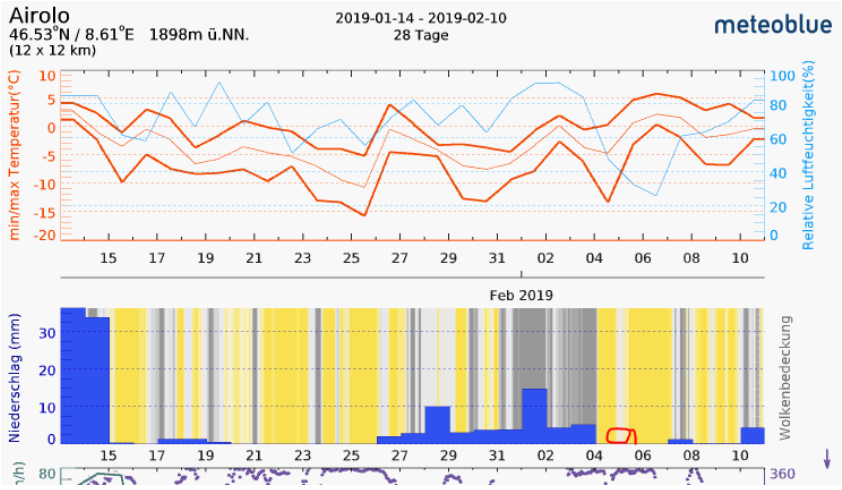
«Die Untersuchung sollte klarmachen, was an jenem Tag auf der Bahnlinie geschehen ist, könnte aber auch in einer Einstellungsverfügung enden», sagte Ravi. Sein Mandat habe den Unfall wie durch ein Wunder überlebt, sei aber psychisch sehr erschöpft.

Staatsanwältin Alfier wollte sich nicht zu dem von ihr eröffneten Verfahren äussern. Der Mediensprecher der SBB im Tessin, Patrick Walser, liess sich auf Anfrage nur ein «wir sind überrascht» entlocken, wollte aber ebenfalls nichts zu der Angelegenheit sagen. (oli/sda)

Erstellt: 11.02.2019, 17:34 Uhr

Tödlicher Unfall in Airolo: Die beiden Arbeiter führten entlang der Bahngleise Kontrollen durch.

Auch gemäss Meteoschweiz:



Airolo 5.2.2019 08:50 trocken

Gleis-Arbeiter sind in diesem Fall im Prinzip für Gleissperrungen nicht selbst verantwortlich, diese war auch angeordnet – aber erst nach der Weiche, die etwa 50 m im Tunnelinnern folgt.

Der Schnee dämpft die Fahrgeräusche des allenfalls anfahrenden Zuges zudem stark.

SUST-Bericht dazu: https://www.sust.admin.ch/inhalte/BS/2019020501_SB_Airolo_it.pdf

Breve descrizione dell'evento
Martedì 5 febbraio 2019, verso le ore 8:46, una draisina motorizzata che circolava dalla stazione di Airolo in direzione del binario 13 della galleria del San Gottardo veniva urtata da dietro dal treno regionale 4304 che circolava dal binario 3 della stazione di Airolo in direzione di Erstfeld. Dei due collaboratori che si trovavano a bordo della draisina, uno subiva ferite mortali, l'altro ferite gravi.

Cause
L'incidente è dovuto al fatto che la draisina è stata messa sul binario 3 in esercizio, in vicinanza del portale della galleria, sebbene lo sbarramento dei binari era previsto solo dal binario 13 verso l'interno della galleria. Poco prima del portale della galleria, il treno 4304 ha urtato la draisina che si trovava sul suo binario.
All'incidente hanno contribuito:
- la decisione strategica di utilizzare la draisina al di fuori del relativo concetto di utilizzo ha creato condizioni favorevoli al verificarsi dell'incidente;
- una pianificazione del lavoro lacunosa e la presenza di numerosi documenti di sicurezza

validi ma discordanti, in possesso del personale addetto ai lavori;
• la mancata reazione dei responsabili delle funzioni di sicurezza in merito alla non corrispondenza tra i documenti di sicurezza e la situazione reale

Die beiden Arbeiter hatten den Auftrag, die linke Trasse des Gotthard-Tunnels bis zur Wechselweiche in der Mitte zu kontrollieren. An diesem Ort hatten sie ihre kleine tragbare Arbeits-Draisine nicht weiter tragen wollen, vor allem aufgrund des Schnees neben dem Geleise:

Figura 4: Vista aerea dell'ingresso della galleria. Freccia rossa: punto dove la draisina è stata messa sul binario (Foto: Polizia cantonale TI, aggiunte SISI).

Und sie stellten sie bereits vor dem für sie freigegebenen Abschnitt (hinter der bald folgenden Weiche im Tunneleingang) auf die Schienen...- an einem Ort, wo sie im Prinzip den Gleisverlauf und vermutlich auch den bereits in der Station stehenden TILO-Zug hätten sehen können.

Dazu kamen noch weitere Koordinationsmängel und eine fehlende Benennung eines Sicherheitschefs für die Gruppe der Gleiskontolleure. Mehr dazu im Bericht.

1.8.2 Draisina Mimosa

1.8.2.1 Descrizione

La draisina Mimosa (Figure 6 e 7) è un veicolo pieghevole e trasportabile del peso di 65 kg azionato da un motore elettrico. Possono prendervi posto due persone.

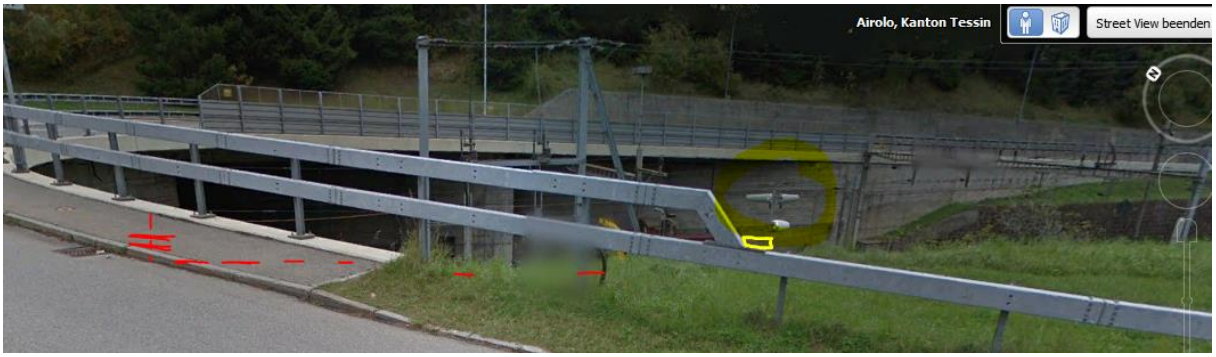
Presso FFS Infrastruttura erano in servizio due draisine di questo tipo.

Figure 6 e 7: Foto a sinistra: draisina aperta. Foto a destra: fotogramma del filmato che illustra l'utilizzo delle draisina.

Figura 4: Vista aerea dell'ingresso della galleria. Freccia rossa: punto dove la draisina è stata messa sul binario (Foto: Polizia cantonale TI, aggiunte SISI).

Figura 5: Posizione finale del treno dopo il suo arresto in galleria.
In arancione, sotto il cacciapietre, la draisina (Foto: Polizia cantonale TI).

Diesen fatalen Entscheid fällten sie in unmittelbarer Nähe des SBB-Senders, der hier vermutlich alle Betreiber abstrahlt mit Frequenzen GSM, UMTS und LTE klein



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: **"Understanding Massiv MIMO in roughly 2 minutes":**
https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch