

Accident de travail mortel à Villeneuve

Mardi 2 octobre 2018, vers 14h05, un promeneur a avisé la centrale de la police cantonale (CET) qu'il voyait un engin de chantier dans l'embouchure de l'Eau Froide, à Villeneuve, dont la cabine était totalement immergée et personne ne se trouvait à proximité. Dépêchée sur place, une patrouille de la gendarmerie a procédé aux premières investigations. La brigade du lac de la gendarmerie vaudoise a été engagée et les plongeurs ont découvert le corps sans vie du conducteur de la machine de chantier à l'intérieur de la cabine.

Pour des raisons que l'enquête devra déterminer, l'engin de chantier, une chargeuse sur pneus, a basculé dans l'eau et s'est retourné. Son conducteur, un Suisse de 86 ans n'est pas parvenu à s'extraire de la cabine et est décédé.

Le procureur de service, qui s'est rendu sur place, a ouvert une instruction pénale. L'enquête a été confiée aux gendarmes du centre de gendarmerie mobile de Rennaz avec l'appui des spécialistes de l'unité circulation.

Cet accident a nécessité l'intervention, de deux patrouilles du CGM de la gendarmerie vaudoise, des gendarmes du poste de Villeneuve, des spécialistes de l'UC et de la brigade du lac- Les pompiers des SDIS Riviera, SDIS Chablais et SDIS Haut Lac sont intervenus avec six véhicules et une quinzaine d'hommes pour circonscrire la pollution. Sont également intervenus : un plongeur de la société de sauvetage de Villeneuve, le médecin du SMUR et l'équipe de soutien d'urgence (ESU) pour la prise en charge de la famille. L'Autorité communale a également été renseignée.

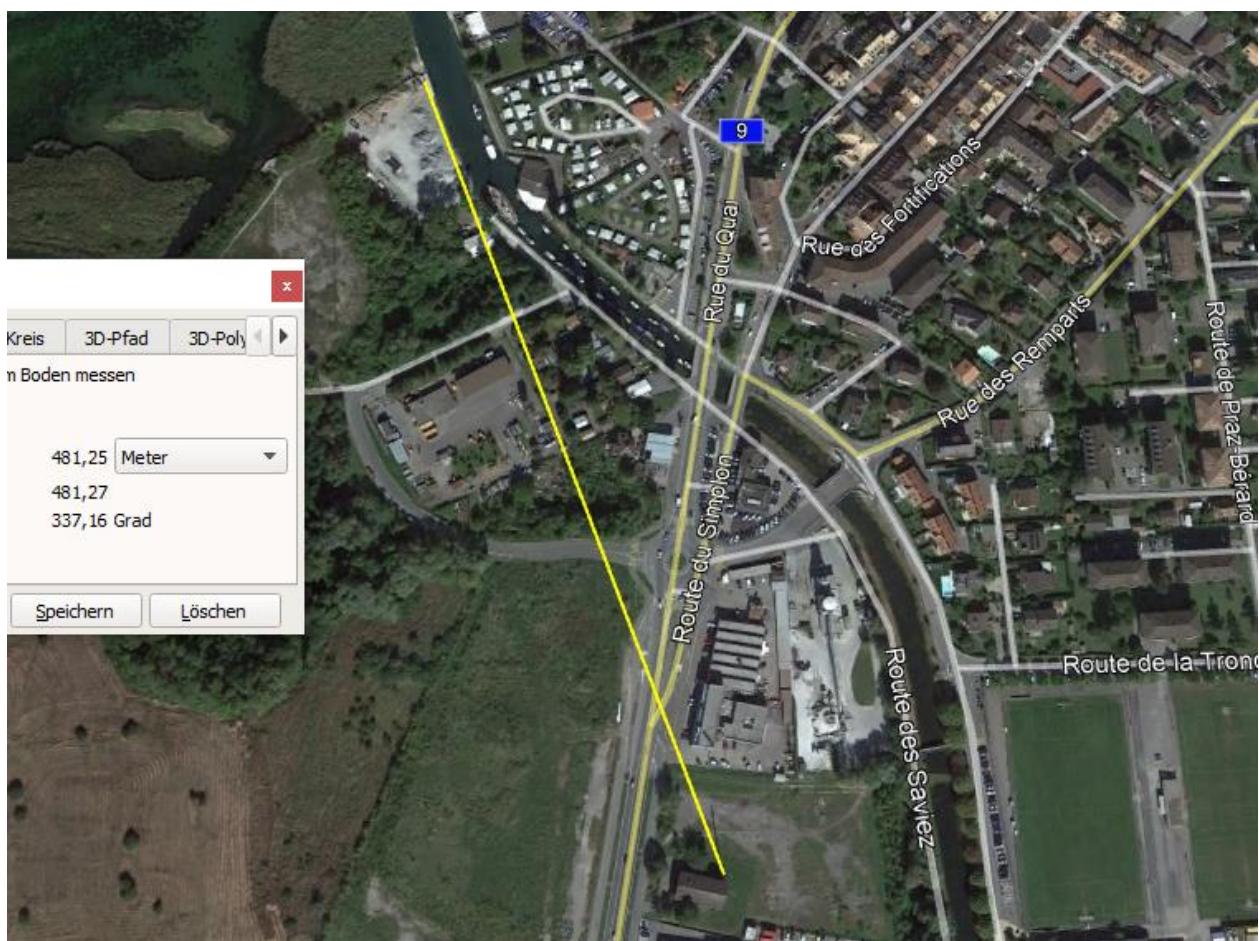
<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-des-institutions-et-de-la-securite-dis/police-cantonale-vaudoise-polcant/communiques-de-presse/news/accident-de-travail-mortel-a-villeneuve-1538494215/>

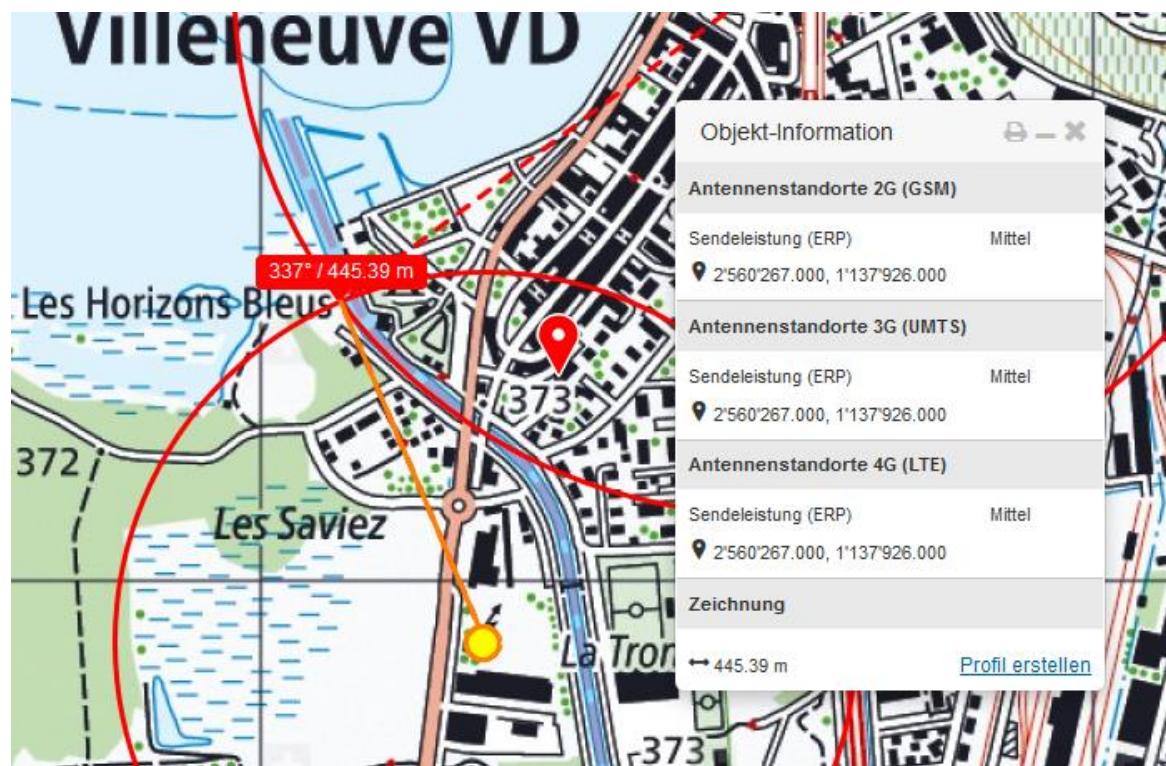


Bild vom 28.9. ist fast zeitgleich aufgenommen worden. Es zeigt einen Bagger im nordlichen Bereich an der Arbeit.



Der Mast ist hoch genug, auch das (vermutlich mit Eternit verkleidete) Werkgebäude zu überstrahlen.





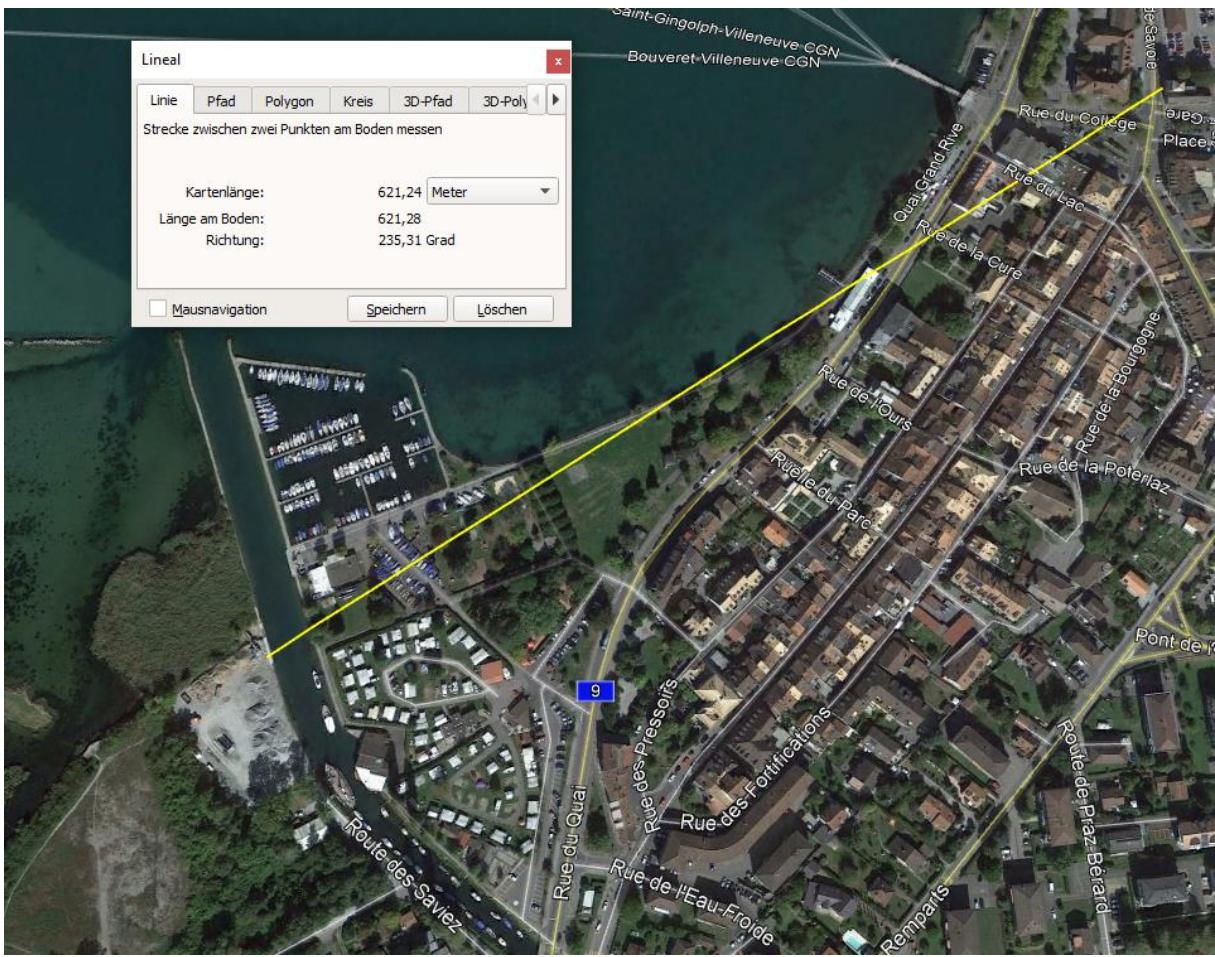
Doppelstandort



Der Sender 2 ist im Glockenturm der Kirche eingebaut, ca, 20 m Höhe



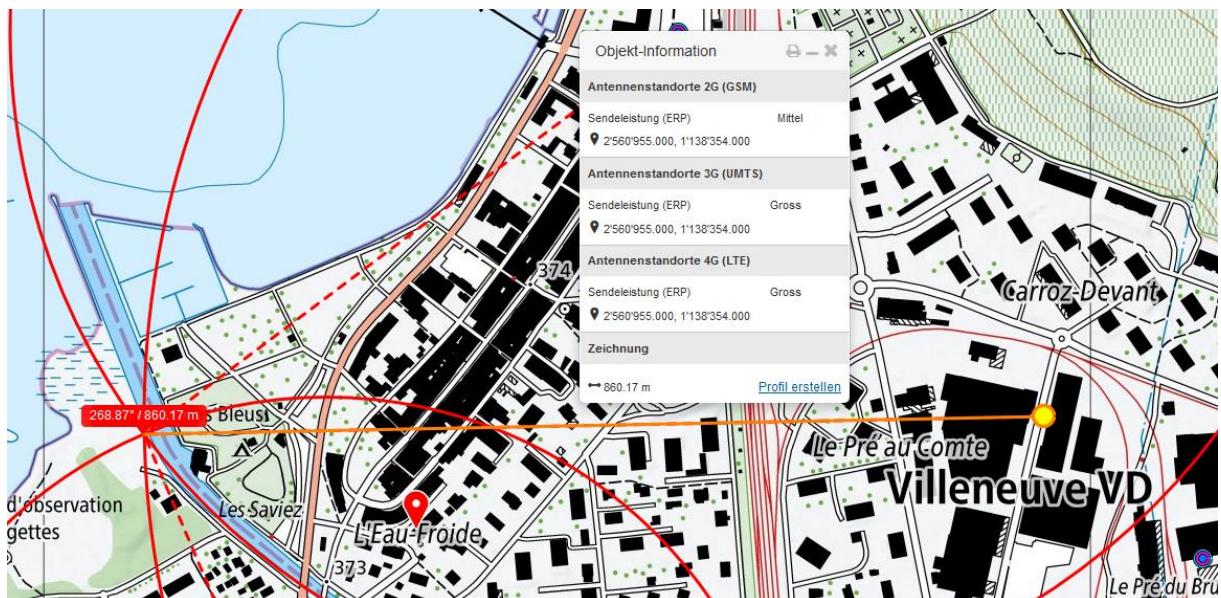
Er erreicht den Hafen über das niedriger bebaute umgebende Siedlungsgebiet und die Gartenanlage ebenso



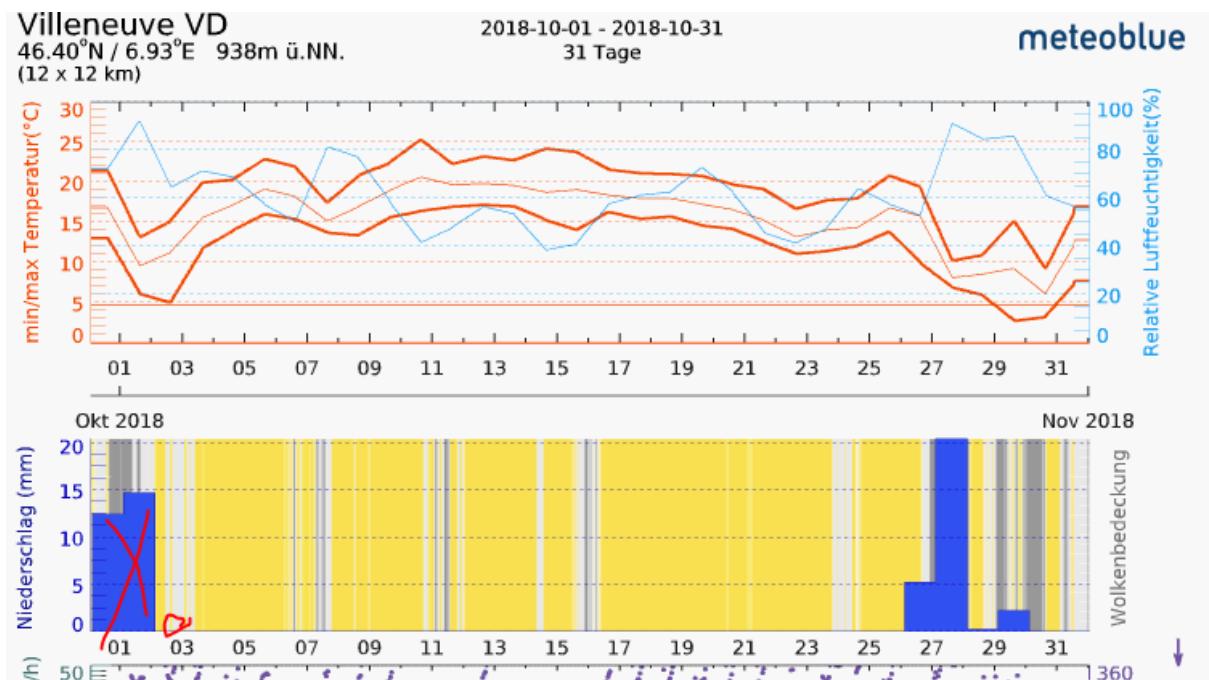
Der dritte Sender von ca. 32 m Höhe kommt ebenfalls hier hin



er ist ein Dreifachstandort



da alle diese Sender auch die Altstadt und die Bahn bestrahlen, ist die Belastung sehr hoch.



Strahlenbelastung kann durch Beeinflussung der Calciumionen im Gehirn neurologische und/oder visuelle Beeinträchtigungen hervorrufen.

Niels Kuster et al. NFP 57

http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

file:///C:/Mobilfunk%202013.2/A%20Mobilfunk%201.2013/1.%20Herz-Kreislauf%20Attacken/Verkehrsunfall,%20Medizinisches%20Problem%20und%20Mobilfunk/Rätselhaft%20Verkehrsunfälle.%20Ulfert%20Grimm.agu-seminar.7.1.15.pdf
Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks:

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Hansueli Stettler • Bauökologie • Funkmesstechnik • Lindenstrasse 132 • 9016 St.Gallen • www.hansuelistettler.ch • info@hansuelistettler.ch