Hospental: Streifkollision im Gotthard-Strassentunnel – niemand verletzt

12. Februar 2019

Medienmitteilung Nr. 32 / 2019

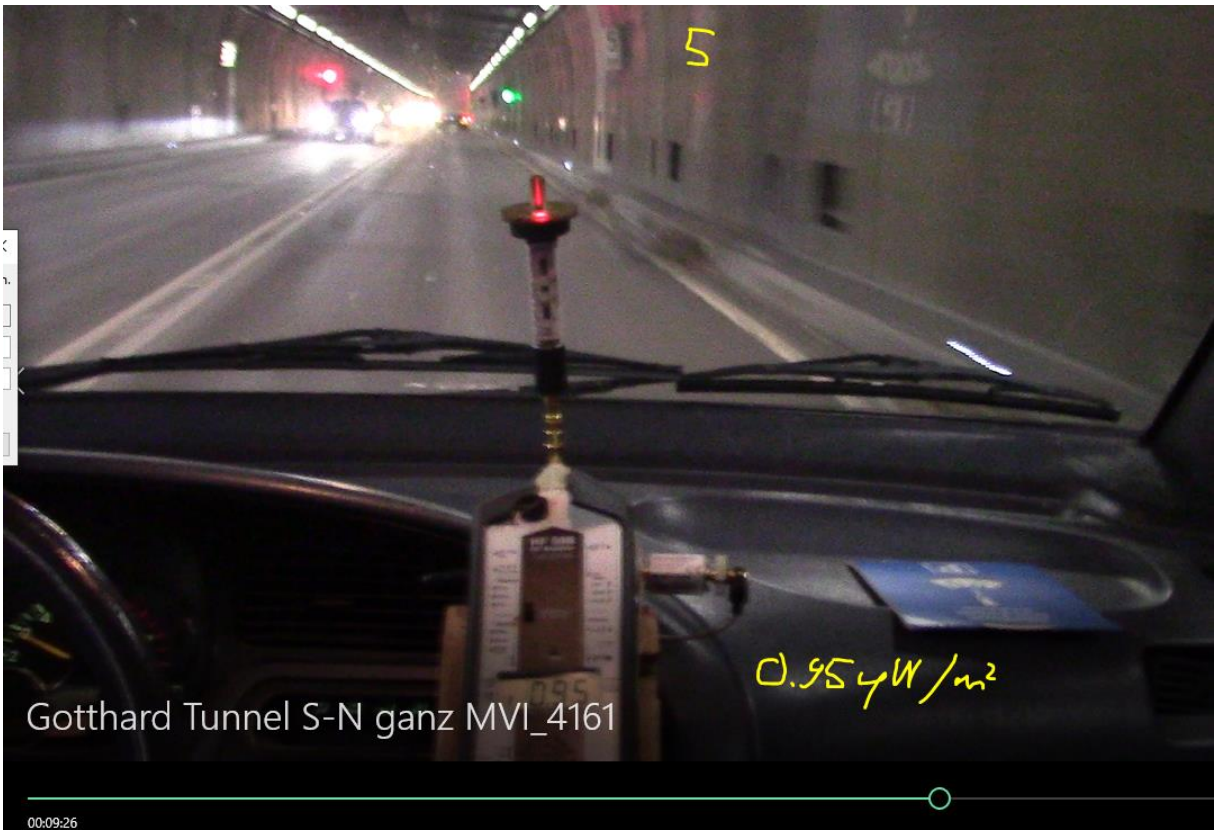
Am Dienstag, 12. Februar 2019, kurz nach 12.30 Uhr, fuhr der Lenker eines Personenwagens mit Zürcher Kontrollschildern im Gotthard-Strassentunnel in Fahrtrichtung Nord. Rund vier Kilometer vor der Tunnelausfahrt in Göschenen überfuhr er, gemäss eigenen Aussagen aufgrund eines Sekundenschlafs, die doppelte Sicherheitslinie und kollidierte seitlich mit einem korrekt entgegenkommenden Schwyzer Personenwagen. Verletzt wurde niemand. Es entstand Sachschaden von rund 12'000 Franken. Der Führerausweis wurde dem 85-jährigen PW-Lenker zuhanden der Administrativbehörde abgenommen.

Der Tunnel musste für die Bergungsarbeiten rund eine Stunde gesperrt werden. Im Einsatz standen die Schadenwehr Gotthard, das Amt für Betrieb Nationalstrassen, ein privater Abschleppdienst und die Kantonspolizei Uri.

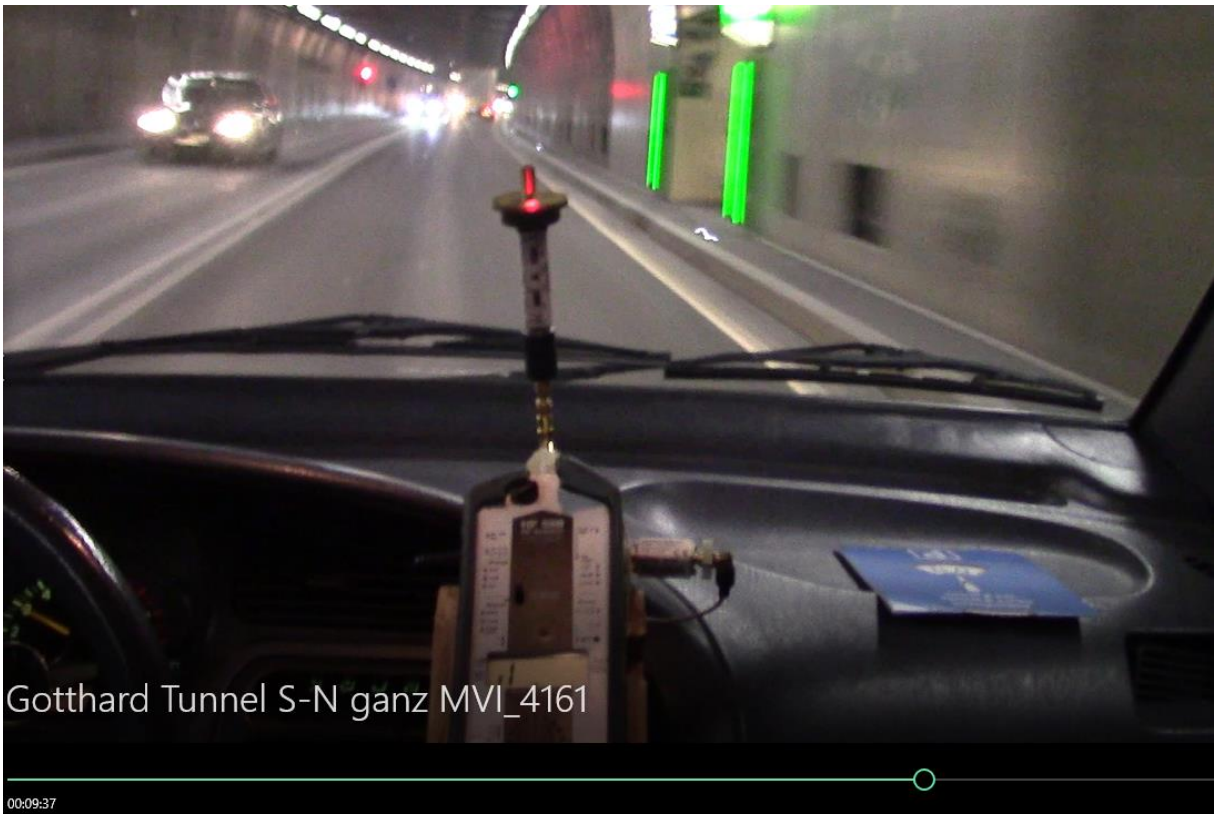
https://www.ur.ch/polizeimeldungen/51296

Das Bild lässt sich nicht genau lokalisieren, die Distanz zur Kurve ca. Km 4,5 ist nicht abschätzbar.

Bei KM 5 sind teilweise Werte unter 100uW/m2 gemessen worden.



Dann folgt die Kurve, 11 Sec.später: overflow. / Sender hier

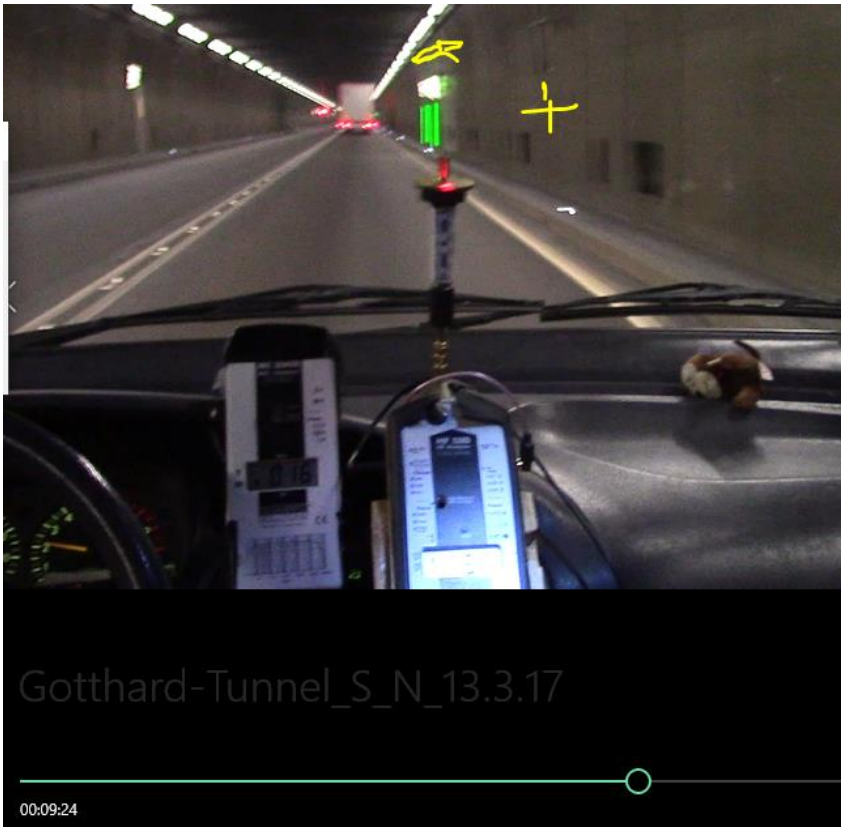


4
Gotthard Tunnel S-N ganz MVI_4161
00:10:11
00:03:09

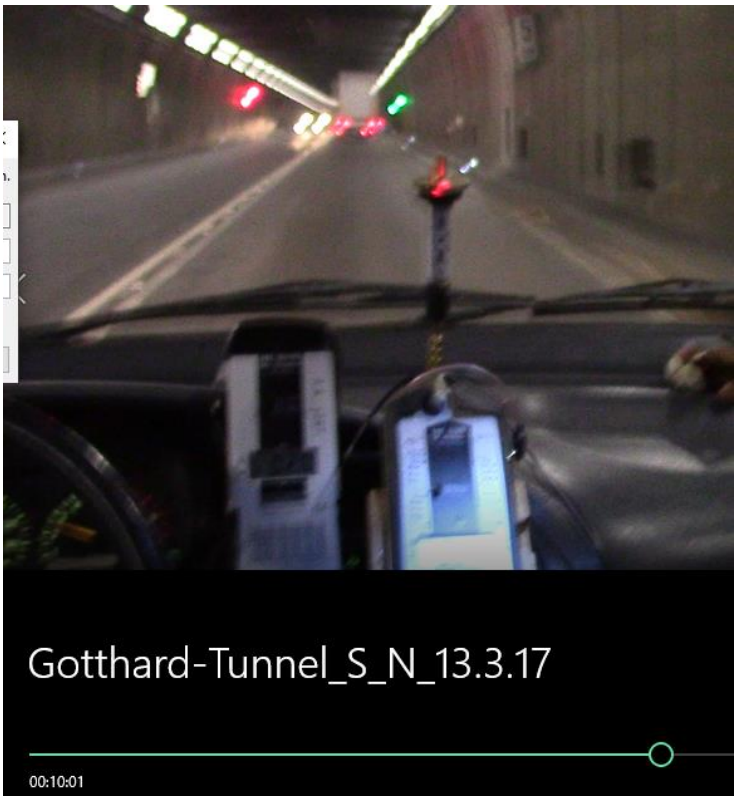
Bei

Gotthard Tunnel S-N ganz MVI_4161
00:10:37

Zweiter Film, 9:24 2 Sender in der Geraden

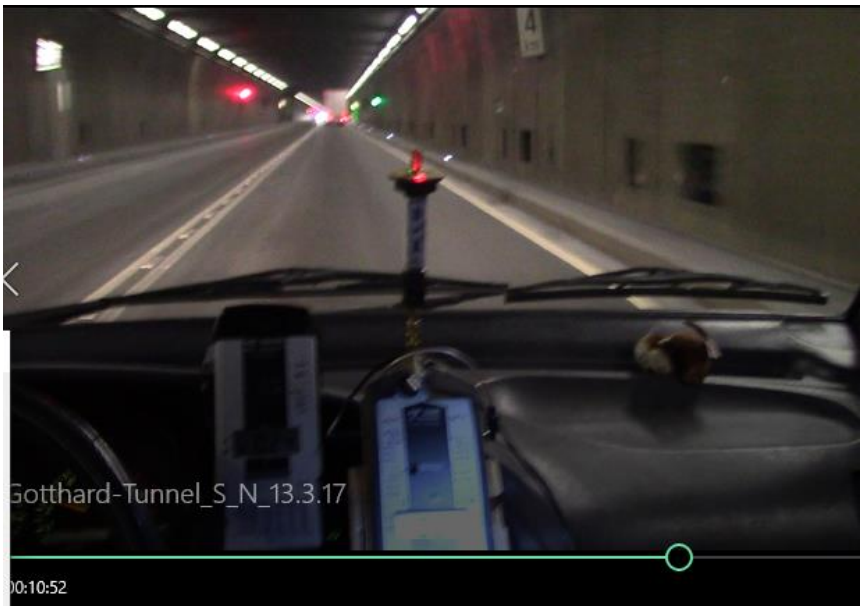


26 Sekunden später, bei 10.01 ist Km 5

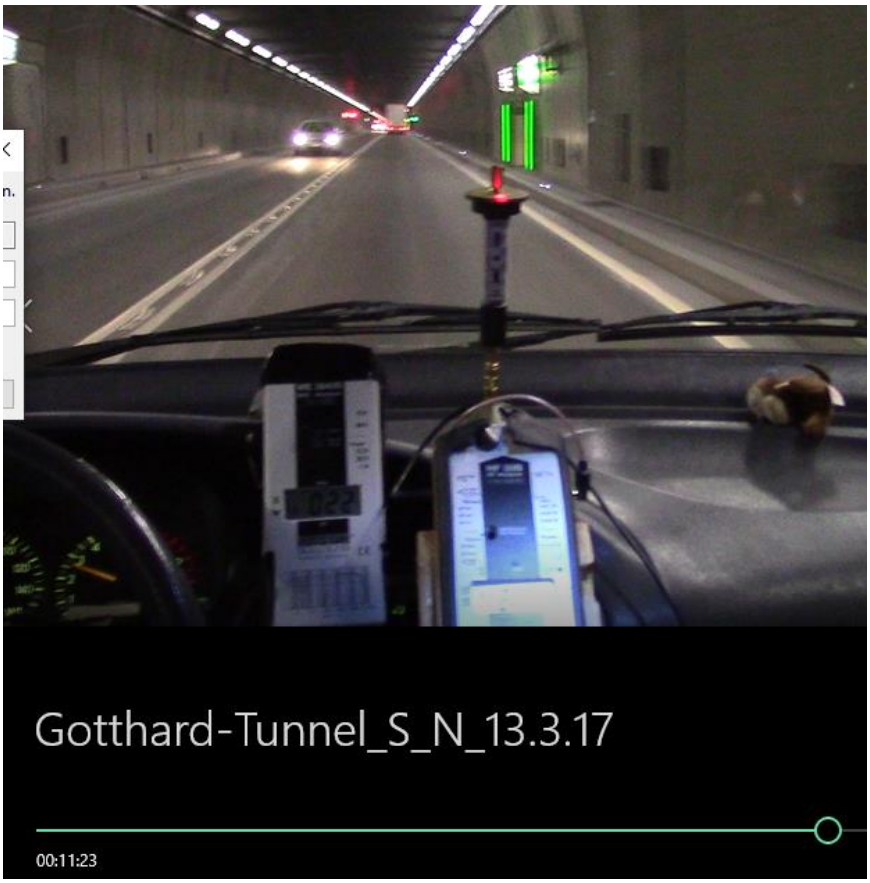


nach 10:10 kommt die Rechts-Kurve mit Sender die nach 10:26 gerade weiterführt

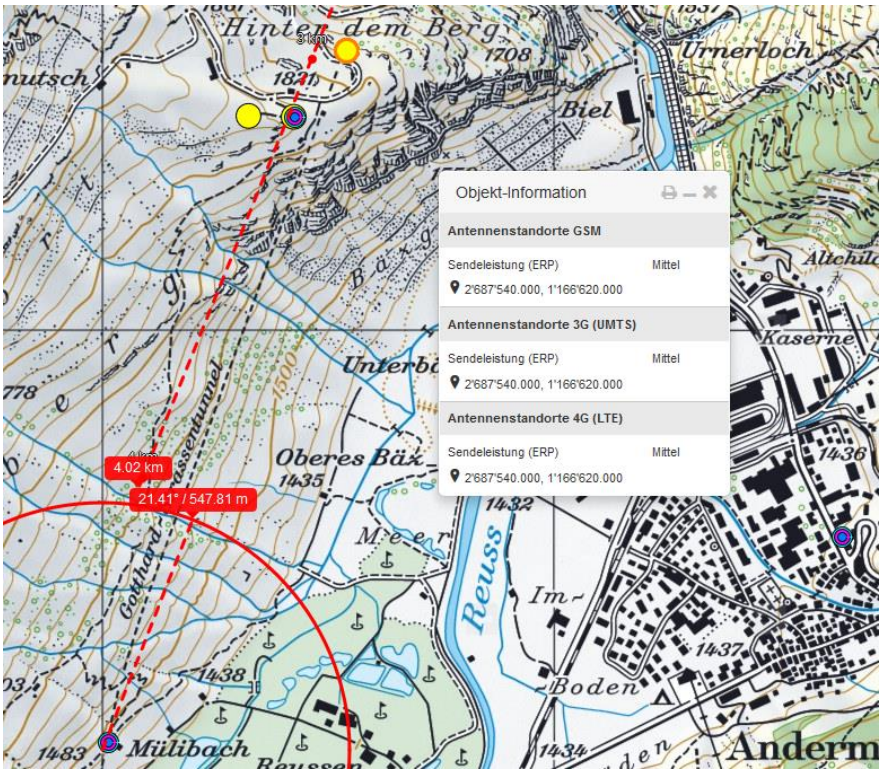
bei Km 4 10:52 min.



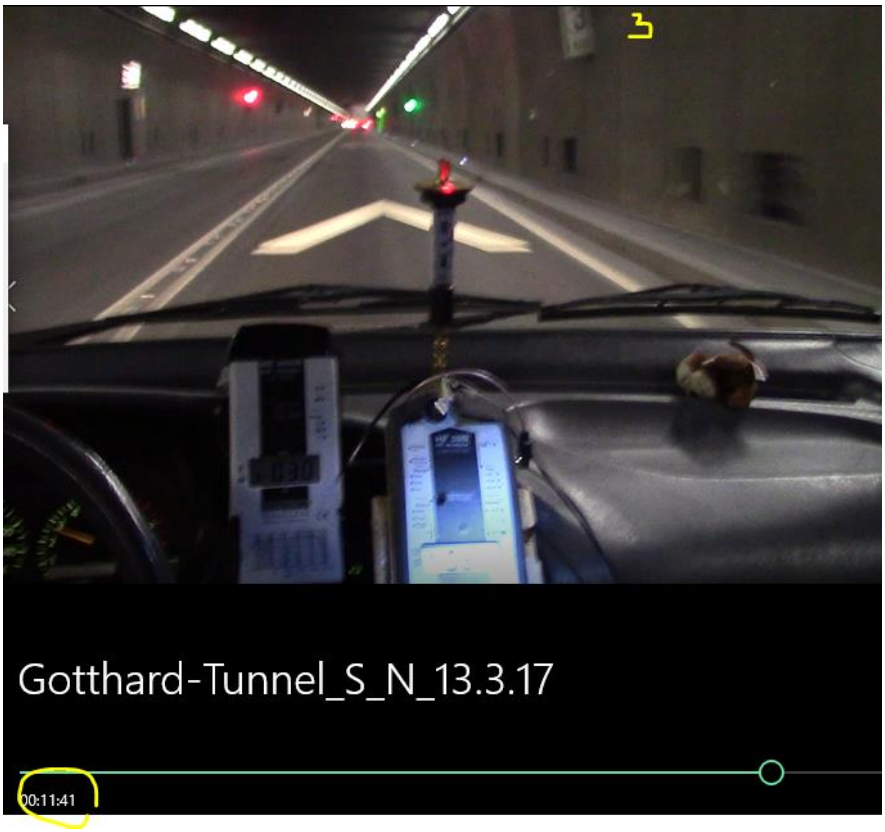
vom Km 4 zum nächsten Sender sind es 31 Sekunden



Das entspricht diesem Sender auf der Bakom-Karte



Zum km3 sind es 8 Sekunden



Der Ort ist nicht genau genug lokalisierbar, die ausschliesslich seitlich vorhandenen Kollsionsspuren weisen auf eine längere Fahrt über die Sicherheitslinie hin.

Vom Kollisionsgegner sind keine Bilder vorhanden, möglicherweise ist er auch vorher ausgewichen.

Das Einschlafereignis kann somit auch 100-200m vorher stattgefunden haben.

Das Fahrzeug mit steilem Heck hat eine hohe Transmission von hinten, vom Sender in der Kurve.

Eintrag in der Tabelle somit 350m.

Dieser Fall kann ohne genauere Angaben und Bilder der Kapo UR erst im 2020 einigermassen präzise abgebildet werden.

Das Problem im Gotthardtunnel ist die fehlende Präzision der Distanzbeschriftung. Es sind keine 100m-Marken sichtbar, die Bilder immer stark auf Karosserien beschränkt.