VBSG-Bus fährt bei (Erinnerung: beim Wegfahren aus Haltestelle) Grossacker eine Radfahrerin (ca. 40) an.

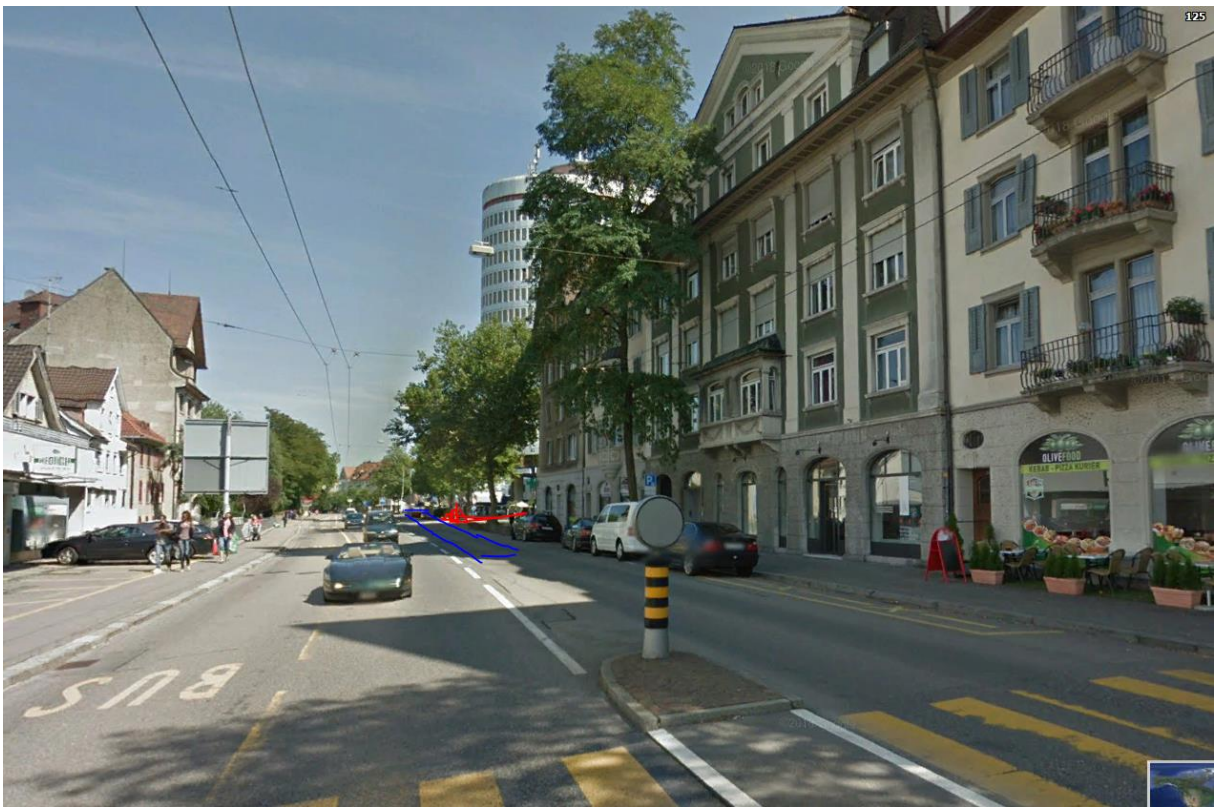
Schwer verletzt. Sommerferien, ca. 2008. Suche nach dem genauen Datum bisher erfolglos.

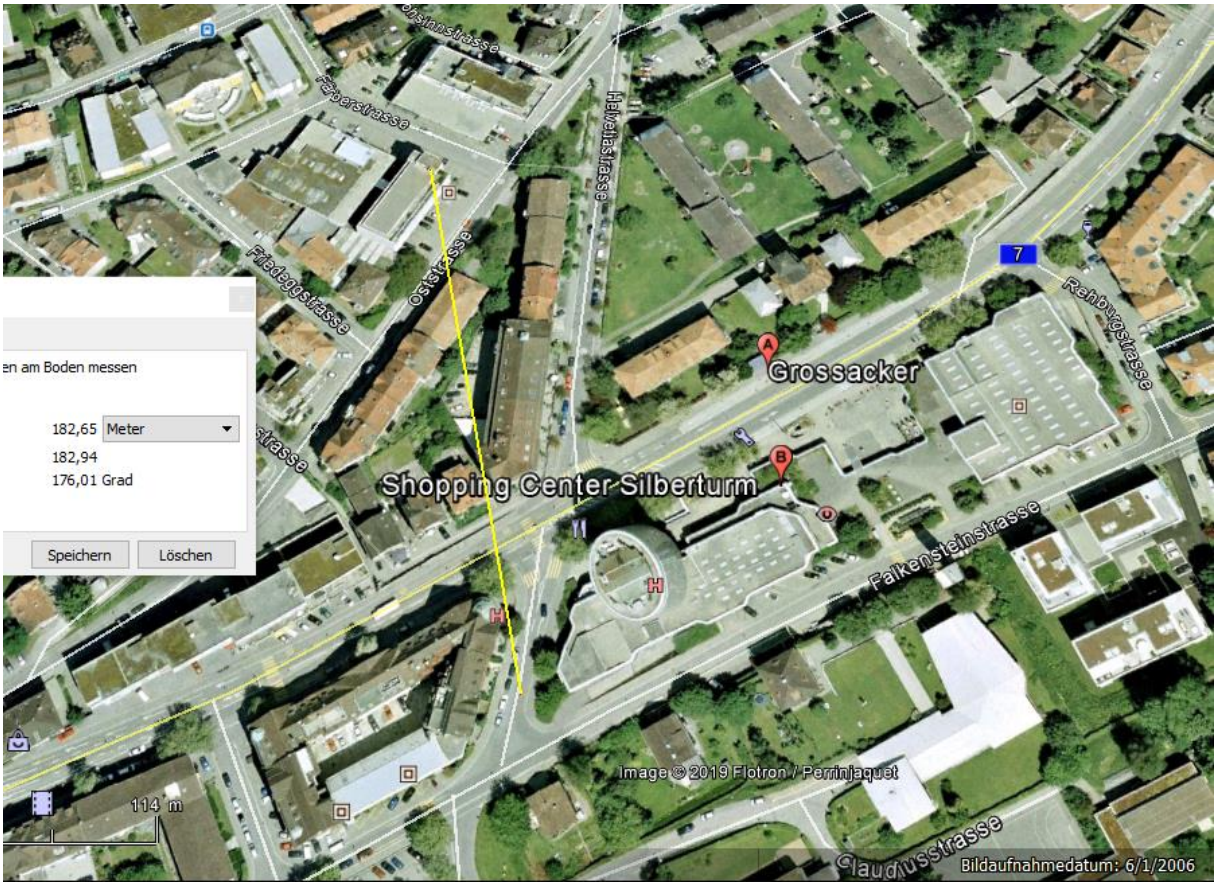
Die Anfrage darum am 5.3.19 auch an R. Eigenmann, Chef Verkehrsbetriebe St.Gallen.

Diese ergaben ein anderes Bild, als von der Zeitungslektüre erinnert wurde:

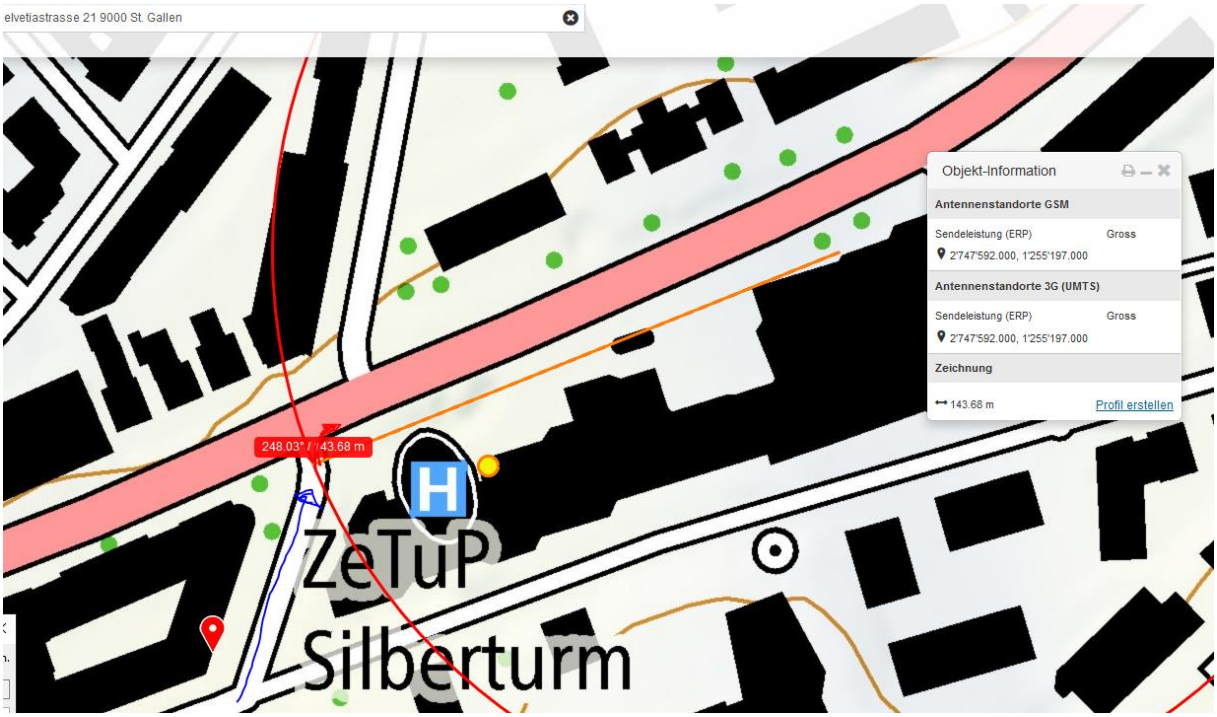
«Der Bus war vor der Haltestelle (noch nicht einmal am Einbiegen auf die Haltestelle Grossacker) und die Frau fuhr auch Richtung Osten. Das Einbiegen der Velofahrerin nach rechts ist richtig.»

Das Datum wurde nicht bekannt gegeben, darum das provisorische Format des Titels





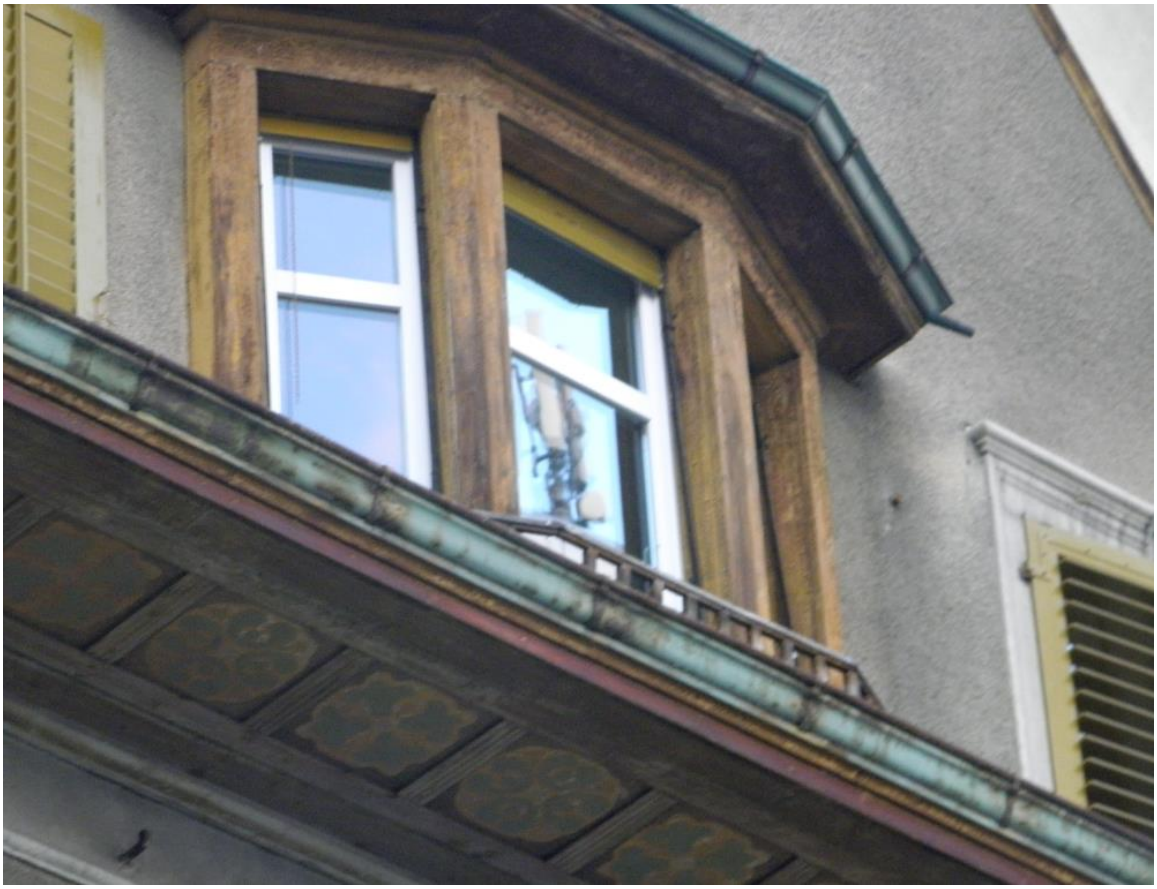
Der Sender bestand bereits im Jahr 2004/5, weil ich damals die im gleichen Gebäude befindliche Dachwohnung besichtigte – und gerne darauf verzichtete. Damals üblich 2 Dienste (umts und gsm)



An dieser Stelle ist ein Sender **am Gebäude Grossacker** angebracht, der eine intensive Reflexion an der Metallfassade bringt. Andy Küng von der NIS-Fachstelle der Stadt hat sich kürzlich ebenso über diese Situation geäussert.

Diese Senderposition ist für verschiedene Unfälle - auch den vom Dezember 18 mit dem angefahrenen Fussgänger - mit ursächlich, eine persönliche, eigene Beobachtung war ein Zusammenbruch einer älteren Frau am Fussgängerstreifen an einem schönen Tag im Mai, etwa im Jahr 2010, der einen Krankenwageneinsatz zur Folge hatte. Damals konnte ich diese Beobachtung noch nicht einordnen...

Eine Messung an der Einfahrstrecke der Velofahrerin am 7.3.2019



Reflexionen vom Silberturm - und Nebenkeulen an der Fassade gegenüber

2 Sender auf die Anfahrseite der Radfahrerin.

2 mögliche Anfahrrouten, beide an dieser Stelle hoch belastet

0.42 mW/m2

Peak von Nebenkeulen und Reflexionen der Sender auf dem Silberturm.

Weitere Peaks 3m oberhalb Garagenausfahrt, dann Höhe Garagenausfahrt.

An der Einmündung erneut peak mit über 200**uW**/m2

«Sehr geehrter Herr Stettler

Aufgrund der Tatsache, dass sich der Unfall schon vor mehr als zehn Jahren ereignet hat, kann ich Ihnen Ihre Fragen nicht mehr beantworten. Was ich noch mit Sicherheit weiss ist, dass der Fahrer damals weder ein älterer Herr war, sondern ungefähr 49 oder 50, noch dass er momentan unaufmerksam war. Vielmehr ist die Velofahrerin in für ein Velo in nicht geringem Tempo von rechts in die Rorschacher Strasse eingebogen. Der Bus war zu diesem Zeitpunkt bereits auf der Höhe der Einfahrt und fuhr ganz links. Der Fahrer hätte überhaupt nicht mehr reagieren können. Sie ist praktisch parallel zum Bus eingebogen und wurde offensichtlich von der Masse des Fahrzeuges wie angezogen. Sie stürzte unter den Bus. Das mit der Unaufmerksamkeit ist eine unhaltbare Theorie. Mehr kann ich Ihnen dazu nicht mehr sagen.

Freundliche Grüsse
Dr. Ralf Eigenmann
Unternehmensleiter

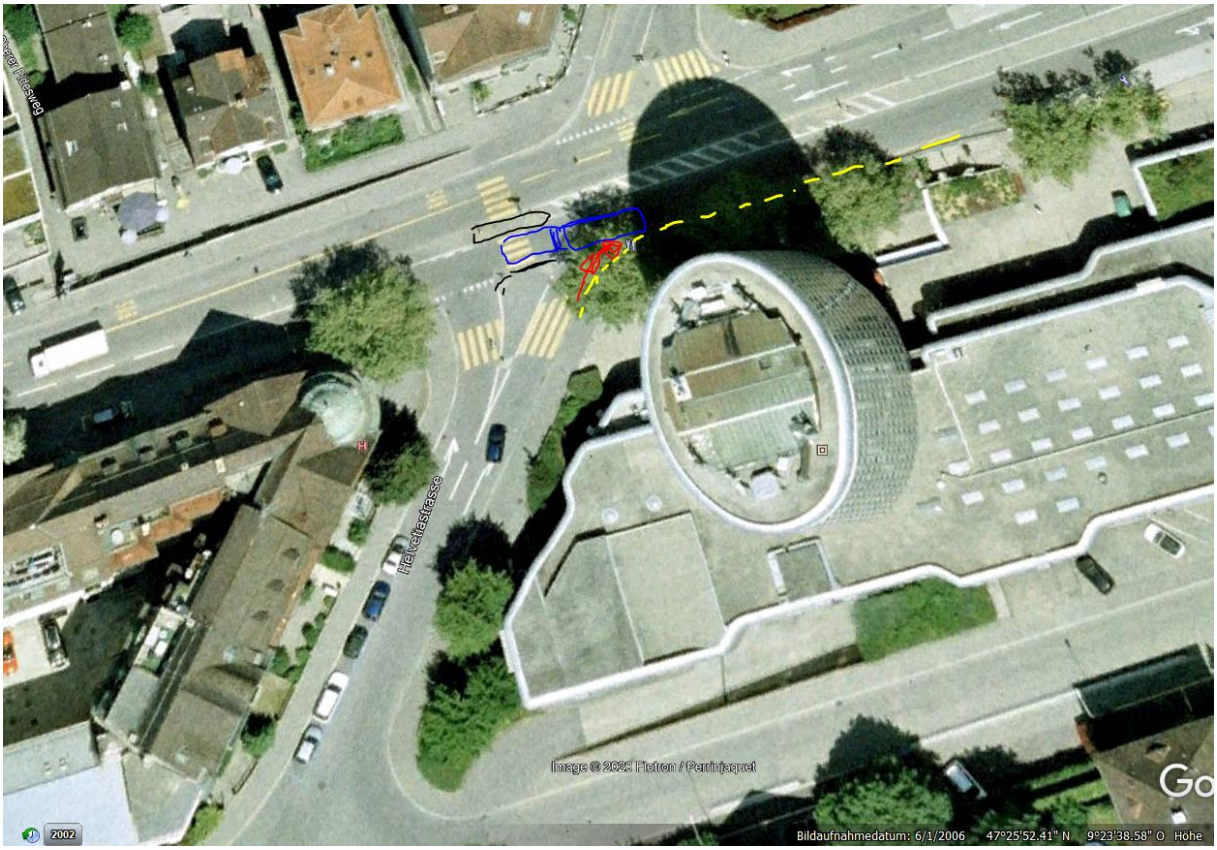
«Im Weiteren muss ich Ihnen mitteilen, dass wir über den anderen von Ihnen erwähnten Unfall vor mehr als 10 Jahren keine Unterlagen mehr besitzen, womit wir keine weiteren Angaben liefern können.»

Freundliche Grüsse Ralph Hurni

Stadtpolizei St.Gallen Vadianstrasse 57 CH-9001 St.Gallen Telefon +41 71 224 6170

Wetter war, wie erinnert, bestes Sommerwetter.

Der Beschrieb weist grundsätzlich auf einen fast vollständigen Kontrollverlust hin (»parallel zum Bus eingebogen», « wie angezogen» - an dieser Stelle ist kein Radweg vorhanden



Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch