https://www.derbund.ch/panorama/vermischtes/13-verletzte-nach-busunfall-im-kreis-4/story/10204439

Fall nachträglich recherchiert: zitiert nach Busunfall-Bild in der Sonntagszeitung vom 3.3.2019
Montag 13. September 2010 08:23

3 Verletzte nach Busunfall im Kreis 4

Bei einem spektakulären Unfall im Zürcher Kreis 4 wurden der Chauffeur und zwölf Passagiere verletzt.

Gestern Sonntagnachmittag ist ein Trolleybus der Linie 31 beim Schöneggplatz mit hoher Geschwindigkeit in ein Haus geprallt. Der Chauffeur verlor in der steilen Kurve die Kontrolle über sein Fahrzeug, überfuhr die Gegenfahrbahn und rammte seitwärts die Schaufenster einer Brockenstube. Der Chauffeur und ein weiterer Fahrgast zogen sich mittelschwere Verletzungen zu, elf weitere Passagiere wurden leicht verletzt. Laut Stadtpolizei-Sprecher René Ruf wurden zwei Verletzte ambulant behandelt, elf ins Spital gebracht.

Das Haus wurde so stark beschädigt, dass es evakuiert werden musste. Zwei Bewohner mussten ihre Wohnungen verlassen. Die Pionierkompanie der freiwilligen Feuerwehr brachte Stützen im einsturzgefährdeten Gebäude an, das am späten Abend von einem Statiker untersucht wurde. Erst gegen Mitternacht konnte der Bus aus dem Haus geborgen werden. So lange blieb auch die Strasse gesperrt und der Busverkehr unterbrochen.

Die Unfallursache ist noch nicht geklärt. «Es können technische oder medizinische Probleme dazu geführt haben», sagt Ruf. Soweit erkennbar, seien keine weiteren Fahrzeuge am Unfall beteiligt gewesen. Beim Fahrer wurde routinemässig ein Alkoholtest durchgeführt.

Quelle: rd Montag 13. September 2010 08:23

Die Kurve war nicht „steil", sondern rechtwinklig, er hat sie noch mindestens zur Hälfte aktiv eingeleitet, er ist also im Lenkprozess an einem bestimmten Punkt gestört worden.

In Tabelle wird aufgrund der Schattenlage (rechtwinklig vor Fassaden: ca. 14:00, Unfallzeitpunkt somit etwas später) 14:30 als Zeit eingetragen.

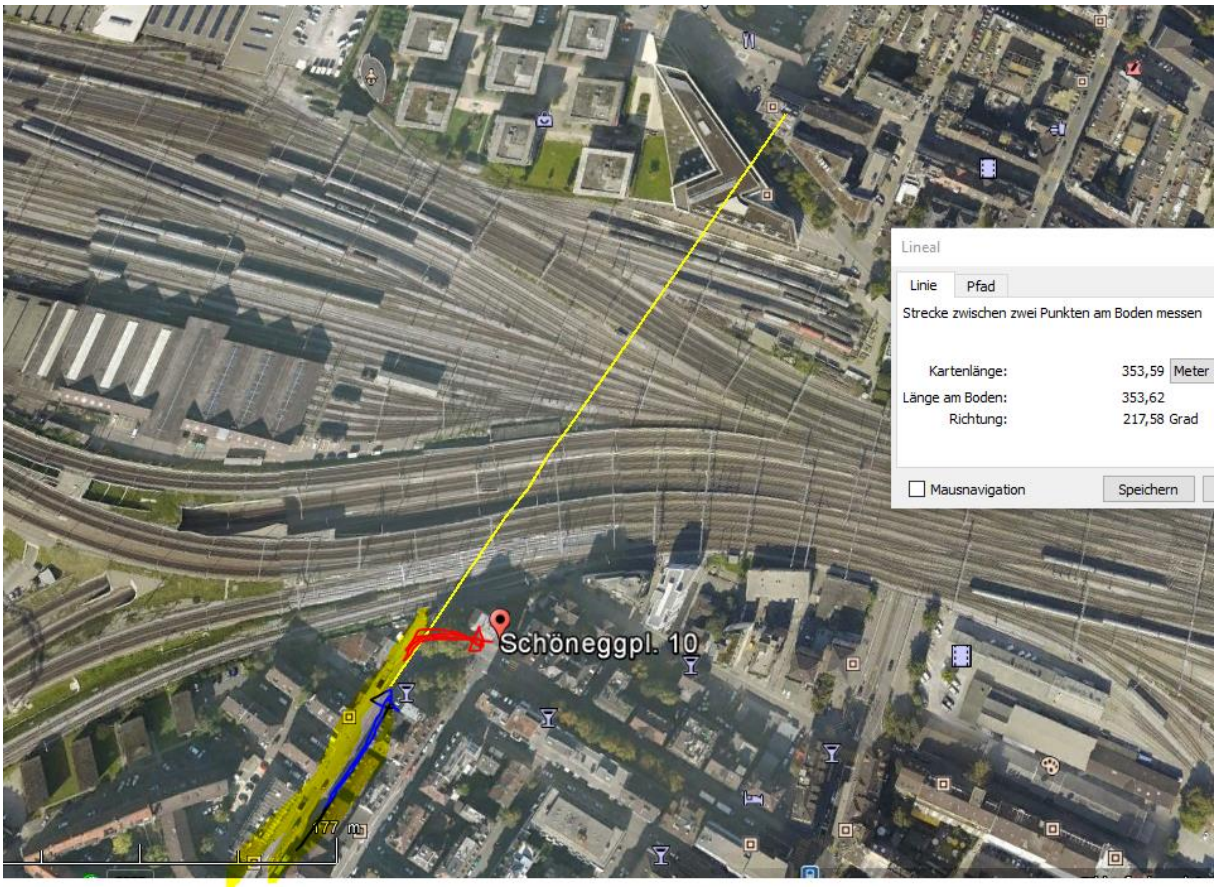
Brocken - Stübli
161

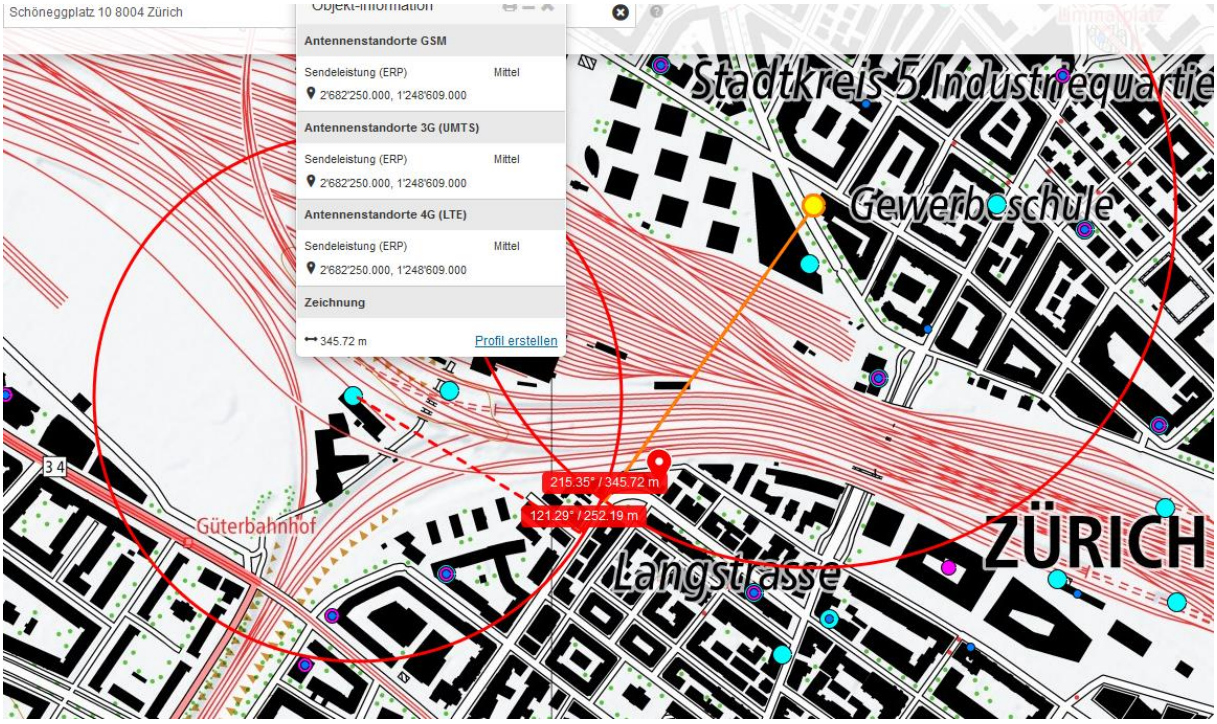
Schönegg-Platz
9
10
Brocken - Stübli

29 29 Schoneggstrasse
Street View beenden
Google Earth
© 2013 Google
1 m
Bildaufnahmedatum: 9/2014 47°22'50.55" N 8°31'33.17" O Höhe 416 m sichthöhe 410 m

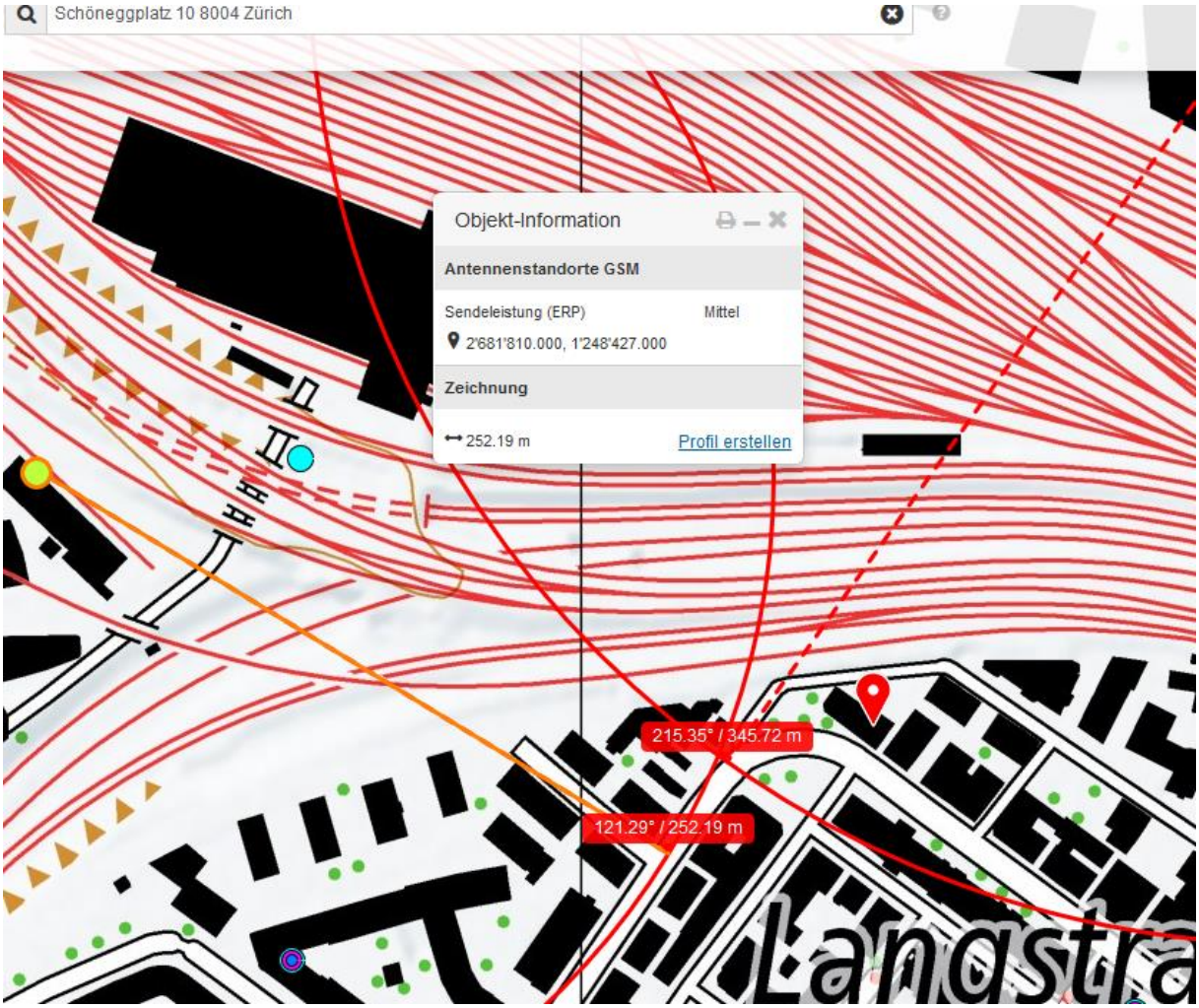
ZONE
30
Stübli

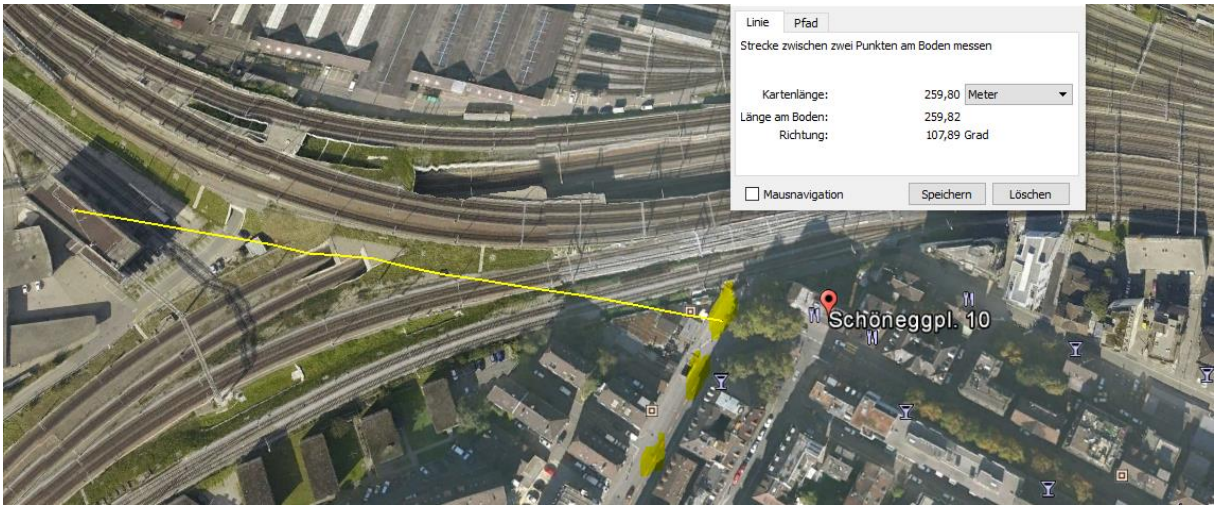
Bildaufnahmedatum: 6/26/2011 47°22'59.45" N 8°31'41.28" O Höhe 405 m





2011 noch kein LTE aufgeschaltet.



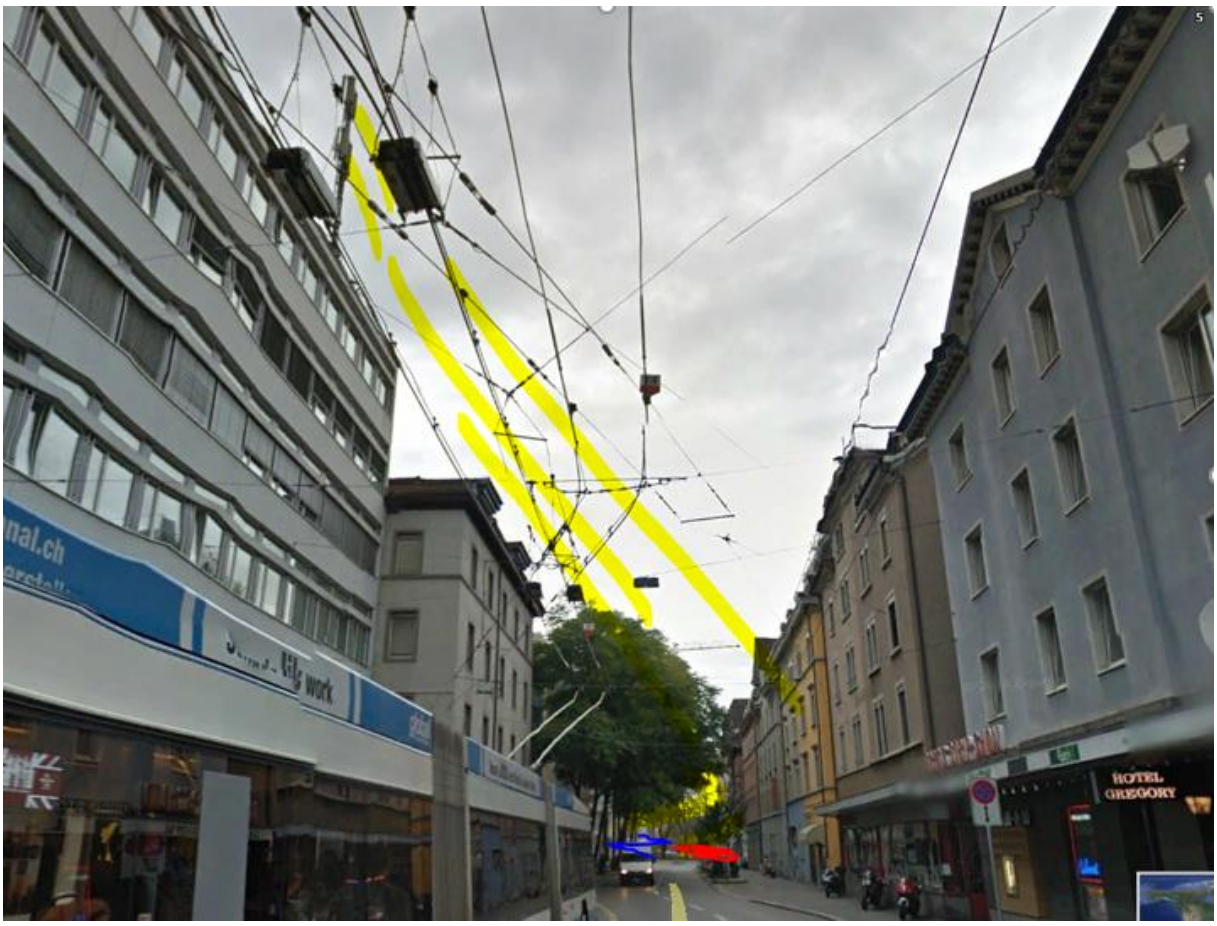


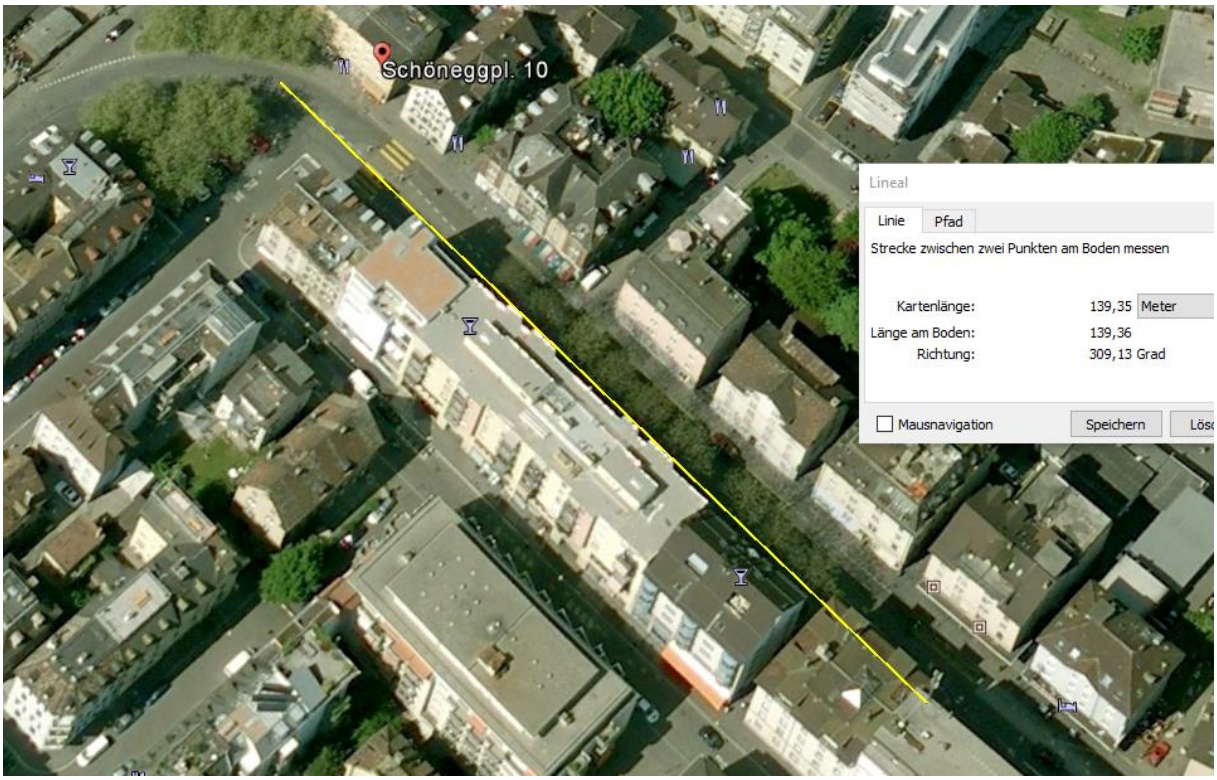
Dieser Sender fällt im Gegensatz zum frontalen mit etwas höherem Effekt seitlich intermittierend ein, falls mit offenem Fenster etwa doppelte Leistungsstärke.

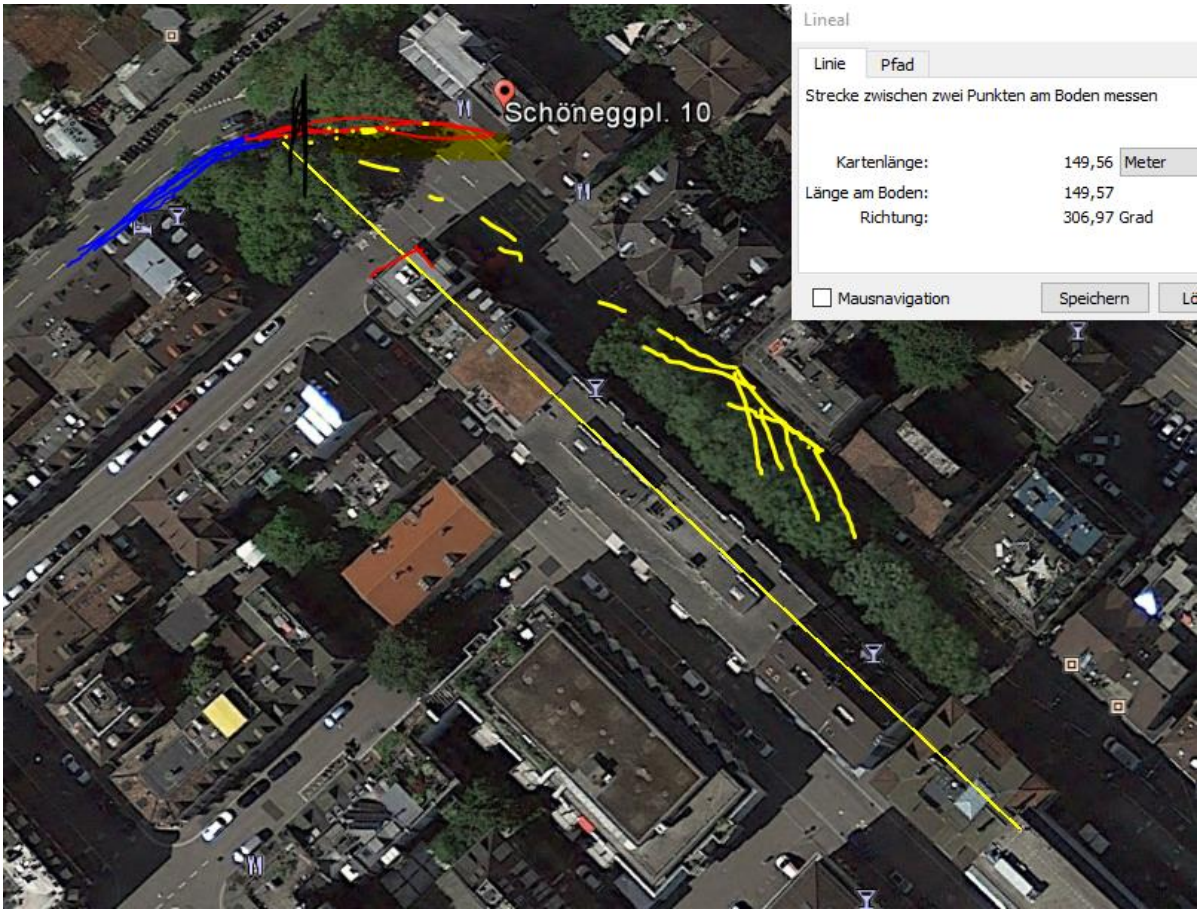
Beim Kurvenmanövers unterbrochen worden, vermutlich nicht von Verkehr oder Passagier, sondern von einer punktuell eintretenden Fahrunfähigkeit.

Wetter: war gemäss Bildern sehr schön. Möglicherweise war die Temperatur bereits so, dass er das Schiebefenster links geöffnet hatte.

Der Sender Militärstrasse 15/17 bestand seit mindestens 2008,eine Exposition wäre rechts (bzw. später frontal) im Moment des beginnenden Verlustes der Fahrfähigkeit noch nicht voll wirksam, nur an den Altbau-Fassaden am Anfang der Militärstrasse gespiegelt und an der schräg stehenden Frontscheibe des Fahrzeugs stark wegreflektiert.




Schöneggpl. 10
Lineal
Linie
Pfad
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge:
139,35
Meter
Länge am Boden:
139,36
Richtung:
309,13 Grad
Mausnavigation
Speichern


Schöneggpl. 10
Lineal
Linie
Pfad
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge:
149,56
Meter
Länge am Boden:
149,57
Richtung:
306,97 Grad
Mausnavigation
Speichern